

# SISTEMA TARIFARIO VIGENTE PARA LAS PERSONAS USUARIAS DE LA UAB 2019

14/10/2019

**Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad**  
Área de Servicios Logísticos y de Administración



## ÍNDICE

Sistema tarifario integrado de la ATM	2
Sistema tarifario de RENFE	4
Sistema tarifario de FGC	5
Opciones disponibles para la Comunidad Universitaria de la UAB	6
Opciones disponibles para las personas trabajadoras de la UAB	8

## **SISTEMA TARIFARIO VIGENTE PARA LAS PERSONAS USUARIAS DE LA UAB 2019**

El presente documento analiza las opciones tarifarias del transporte público, tanto de estudiantes como de trabajadores/as, para acceder a la UAB.

### **LA UAB Y EL SISTEMA TARIFARIO VIGENTE**

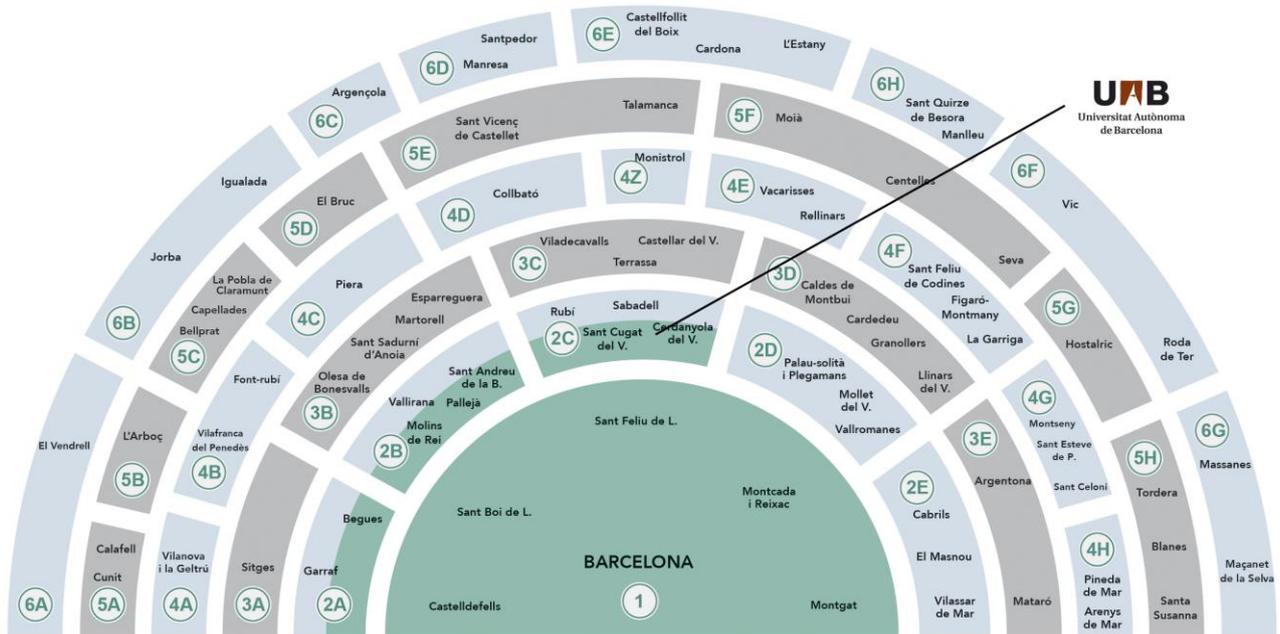
En la Región Metropolitana de Barcelona coexisten diferentes sistemas tarifarios basados en criterios de zonificación o de kilometraje. En el caso de la UAB, su personal tiene disponibles abonos específicos de FGC.

#### **1. Sistema tarifario integrado del ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano)**

La tarificación se basa en un sistema radial de zonas desde Barcelona. El precio va en función de las zonas que se atraviesen. Incluye casi la totalidad de servicios de transporte, ya sean de carácter urbano o interurbano. RENFE, en su ámbito de Cercanías, y pese a tener zonificación propia, también está integrado.

El sistema tarifario integrado abraza un total de 296 municipios y se divide en seis coronas y diferentes sectores tarifarios.

Un solo título permite utilizar los medios de transporte necesarios para desplazarse de un punto a otro y se debe adquirir de acuerdo con el nombre de zonas por donde transite la persona viajera, que pada hasta un máximo de 6 zonas.



Municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A partir de l'1 de gener de 2019, els desplaçaments entre qualsevol d'aquests municipis (Sector 1, 2A, 2B i 2C) són considerats d'1 zona. Cerdanyola i el Campus de Bellaterra de la UAB estan ubicats dins d'aquesta Àrea.

Badalona	1	El Prat de Llobregat	1	Badia del Vallès	2C	La Palma de Cervelló	2B
Barcelona	1	Sant Adrià de Besòs	1	Barberà del Vallès	2C	El Papiol	2B
Castelldefels	1	Sant Boi de Llobregat	1	Begues	2A	Ripollet	2C
Cornellà de Llobregat	1	Sant Feliu de Llobregat	1	Castellbisbal	2B	Sant Andreu de la Barca	2B
Esplugues de Llobregat	1	Sant Joan Despí	1	Cerdanyola del Vallès	2C	Sant Climent de Llobregat	2B
Gavià	1	Sant Just Desvern	1	Cervelló	2B	Sant Cugat del Vallès	2C
L'Hospitalet de Llobregat	1	Santa Coloma de Gramenet	1	Corbera de Llobregat	2B	Sant Vicenç dels Horts	2B
Montcada i Reixac	1	Tiana	1	Molins de Rei	2B	Santa Coloma de Cervelló	2B
Montgat	1	Viladecans	1	Pallejà	2B	Torrelles de Llobregat	2B

Fuente: Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ([www.atm.cat](http://www.atm.cat))

El campus de Bellaterra de la UAB se encuentra en la **zona 2C**.

Más información sobre el cambio de zonificación en: <https://www.atm.cat/gestor/uploads/20181024-tarifa-plana-amb.pdf>

Comunicado de prensa oficial: Se aprueba la tarifa plana para el transporte público del ámbito metropolitano, primer paso del Nuevo modelo tarifario.

Tarifa metropolitana 2019: <https://www.atm.cat/web/ca/tarifa-metropolitana.php>

La gamma de títulos de transporte disponibles y los precios para 2019 es la siguiente:

Número de zonas	Precio (€)								
	Billete sencillo	T-10	T-50/30	T-70/30	T-Mes	T Trimestre	T-Jove	T-Dia	T-Aire
1	2,20	10,20	43,50	60,90	54,00	145,30	105,00	8,60	1,85
2	3,10	20,10		88,05	72,70	196,50	142,00	13,10	3,60
3	4,10	27,40		120,75	102,00	275,25	199,20	16,45	4,95
4	5,25	35,25		147,90	124,90	337,15	244,00	18,40	6,35
5	6,70	40,50		169,35	143,35	386,80	280,00	20,60	7,30
6	7,80	43,05		183,70	153,55	414,40	300,00	23,50	7,75

FUENTE: Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ([www.atm.cat](http://www.atm.cat))

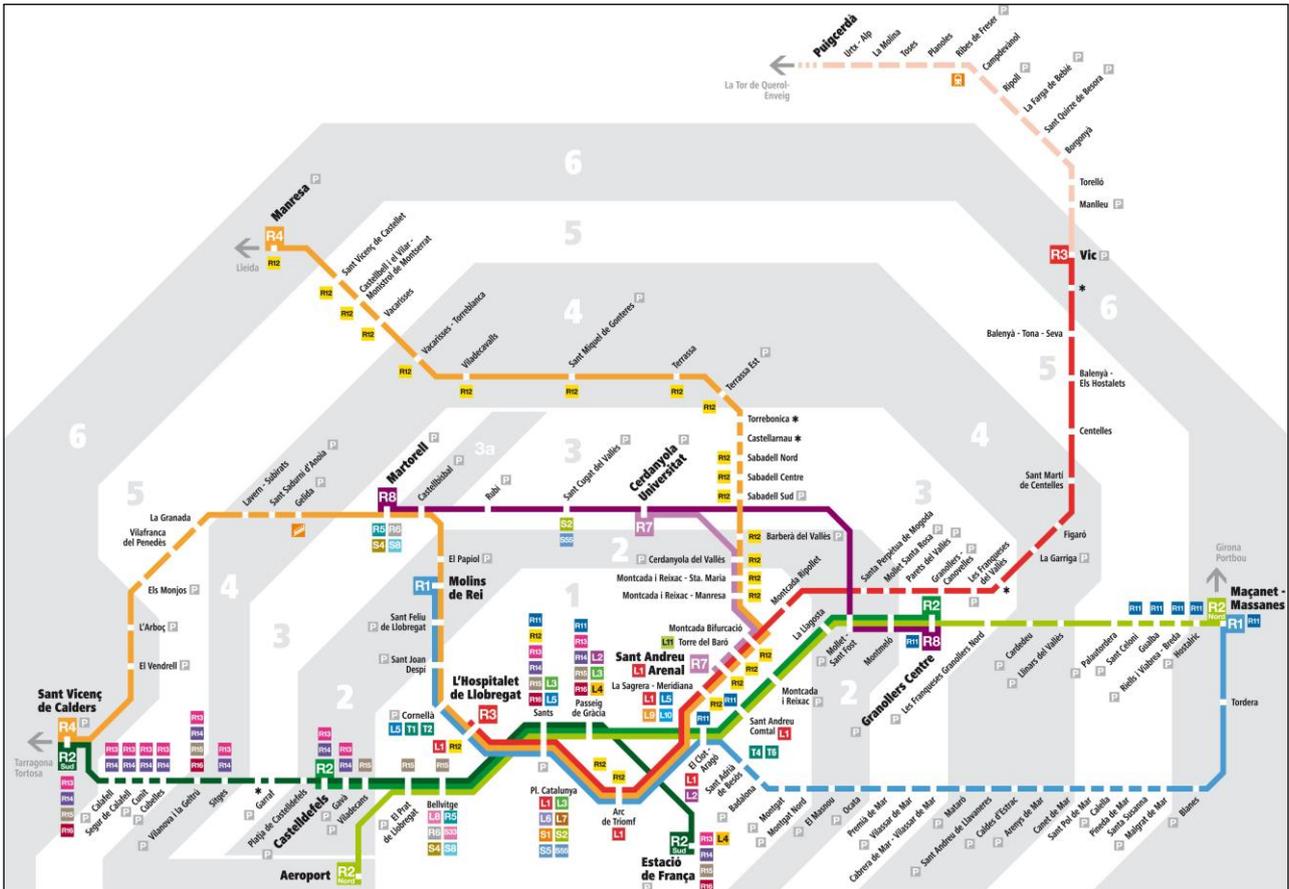
Las tarifas se mantienen respecto el año 2018.

La T-Aire es una tarjeta multipersonal de dos viajes integrados de 1 a 6 zonas. Su venta se activa solo los días de restricción de tránsito por alta contaminación en las máquinas automáticas de las estaciones ferroviarias. No es válida en las estaciones de metro Aeropuerto T1 y Aeropuerto T2 de la línea L9 Sur. Solo es válida los días de restricción de tránsito por contaminación y hasta la finalización del servicio. El precio es el equivalente de 2 viajes con la tarjeta T-10 aplicando un 10% de descuento.

Consultar el [folleto sobre los títulos de transporte y los precios del 2019](#)

## 2. Sistema tarifario de RENFE

Aparte de los títulos integrados del ATM, RENFE tiene títulos propios (no integrados) basados en un sistema de coronas radiales respecto de Barcelona. La zonificación es la siguiente:



FUENTE: Cercanías de Catalunya (<http://rodalies.gencat.cat/es>)

Las tarifas se establecen según el número de zonas diferentes por las que pasa el trayecto.

La tarifa entre estaciones contiguas, que pertenecen a zonas limítrofes, es igual a la de una zona.

La gama de títols disponibles y los precios para 2019 son los siguientes:

Origen	Número de zonas	Precio (€)			
		Billete sencillo	Bonotren	Mensual	Trimestral
Rubí, Sant Cugat, Castellbisbal i Martorell.	1	2,20	9,20	34,55	124,50
Sabadell, Cerdanyola, Barberà, Mollet, Montmeló, Granollers, Molins de Rei i Gelida.	2	2,55	14,70	41,25	140,70
Barcelona, Terrassa, Viladecavalls, Badalona, Montcada i Reixac, Torre del Baró, St. Andreu Arenal, Hospitalet, El Prat, Castelldefels i Vilafranca del Penedès,	3	3,50	21,75	63,60	200,00
Mataró, Vacarisses, St. Vicenç de Calders, St. Celoni, La Garriga i Sitges.	4	4,20	28,25	78,25	238,00
Manresa.	5	5,00	34,35	94,55	281,30
Vic, Blanes	6	6,30	42,90	113,30	336,90

FUENTE: Cercanías de Catalunya (<http://rodalies.gencat.cat/es>)

Las tarifas se mantienen respecto al año 2018.

Estos títulos solo permiten viajar con la red de Cercanías: R1, R2, R2 norte, R2 sur, R3, R4, R7 y R8.

No se puede hacer trasbordo en los transportes integrados en la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM): Autobús, metro, tranvía y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

\* El BonoTren tiene una validez de 90 días, desde el día N (fecha de inicio de validez) hasta el día N+89

### 3. Sistema tarifario de FGC

Aparte de los títulos integrados del ATM, FGC tiene títulos propios (no integrados) basados en un sistema de grupos tarifarios. La relación de grupos tarifarios es la siguiente:

	Pl. Catalunya	Provença	Gràcia	Pl. Molina	Pàdua	El Putxet	Av. Tibidabo	Sant Gervasi	Muntaner	La Bonanova	Les Tres Torres	Sarrià	Reina Elisenda	Peu del Funicular	Vallvidrera Superior	Baixador de Vallvidrera	Les Planes	La Floresta	Valldoreix	Sant Cugat	Volpelleres	Sant Joan	Bellaterra	Universitat Autònoma	Sant Quirze	Can Feu   Gràcia	Sabadell Plaça Major	La Creu Alta	Sabadell Nord	Mira-sol	Hospital Parc del Nord	Rubi	Les Fonts	Terrassa Ramblla	Vallparadis Universitat	Terrassa Estació del Nord	Terrassa Nations Unides
Pl. Catalunya	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3	
Provença	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3	
Gràcia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Pl. Molina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Pàdua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
El Putxet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Av. Tibidabo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Sant Gervasi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Muntaner	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
La Bonanova	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Les Tres Torres	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Sarrià	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Reina Elisenda	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Peu del Funicular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Vallvidrera Superior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Baixador de Vallvidrera	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Les Planes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
La Floresta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Valldoreix	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Sant Cugat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Volpelleres	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Sant Joan	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Bellaterra	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Universitat Autònoma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3		
Sant Quirze	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
Can Feu   Gràcia	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
Sabadell Plaça Major	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
La Creu Alta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
Sabadell Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
Sabadell Parc del Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
Mira-sol	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2		
Hospital General	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2		
Rubi	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2			
Les Fonts	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Terrassa Ramblla	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Vallparadis Universitat	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Terrassa Estació del Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Terrassa Nations Unides	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ([www.fgc.cat](http://www.fgc.cat)).

Para saber cuántas zonas tiene que ser el billete que tiene que adquirir la persona usuaria, se tienen que consultar las estaciones de origen y de destino en esta tabla.

La gama de títols de FGC disponibles para Metro del Vallès y los precios para 2019 es la siguiente:

<b>Origen</b>	<b>Grupo</b>	<b>Billete sencillo</b>	<b>Trimestral (Metro Vallès)</b>	<b>Anual (metro Vallès)</b>
Bellaterra, Sant Cugat, Sant Quirze i Sant Joan	<b>Grupo 1</b>	<b>2,20</b>	<b>92,45</b>	<b>294,70</b>
Rubí, hospital General, Mira-Sol, Valldoreix, La Floresta i Sabadell	<b>Grupo 2</b>	<b>3,10</b>	<b>140,55</b>	<b>414,35</b>
Les Fonts, Les Planes, Baixador de Vallvidrera i Peu del Funicular	<b>Grupo 3</b>	<b>4,10</b>	<b>184,45</b>	<b>552,30</b>
Terrassa, Vallvidrera-Superior i Sarrià	<b>Grupo 4</b>	<b>5,25</b>	<b>229,40</b>	<b>659,25</b>
Barcelona Plaça Catalunya, Gràcia, Provença...	<b>Grupo 5</b>	<b>6,70</b>	<b>255,75</b>	<b>734,20</b>
	<b>Grupo 6</b>	--	--	--
	<b>Grupo 7</b>	--	--	--

FUENTE: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ([www.fgc.cat](http://www.fgc.cat))

Las tarifas se mantienen respecto el año 2018.

**OPCIONES DISPONIBLES PARA LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA DE LA UAB**

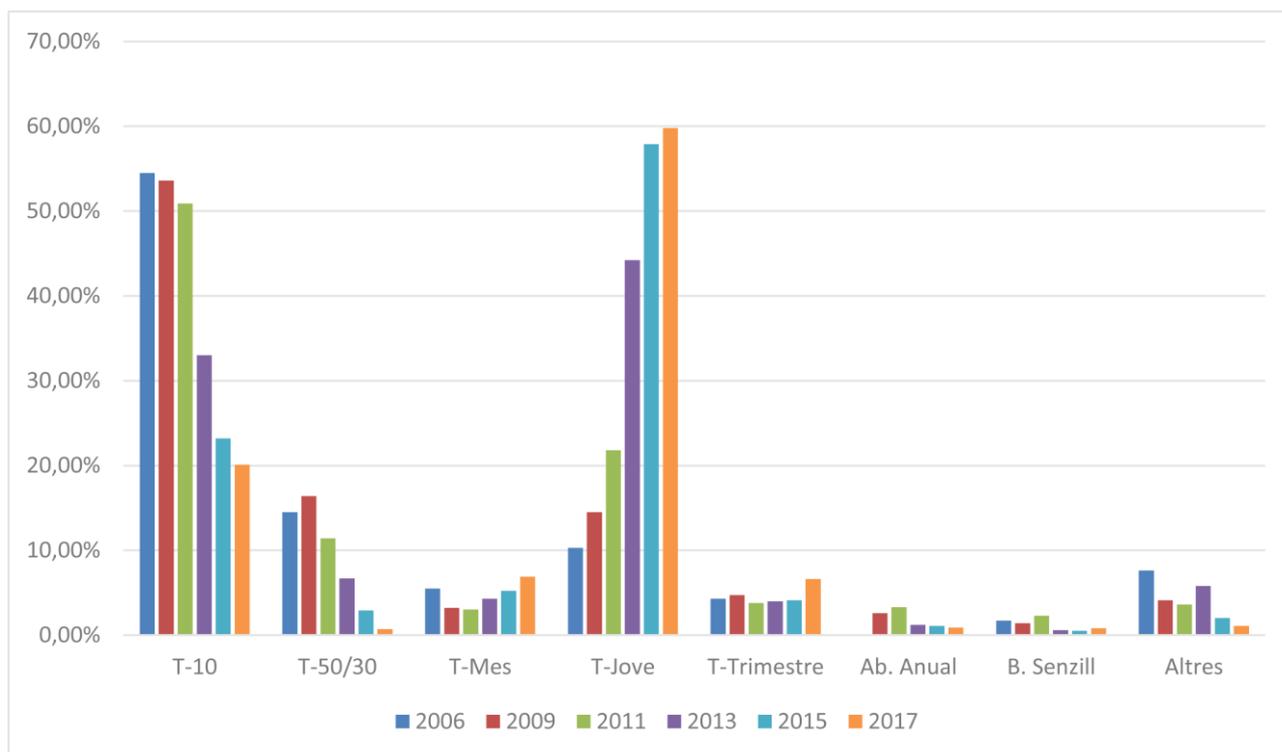
Coste del desplazamiento desde diferentes municipios según las opciones disponibles:

	Precios/viaje €													
	Títulos integrados ATM*						RENFE		FGC		SARBUS	SAGALÉS	CASAS	
	T-10 (10 viajes)	T -50/30 (50 viajes)	T -70/30 (70 viajes)	T-Mes (2 viajes al día: 40 viajes)	T Trimestre (2 viajes al día: 120 viajes)	T-Jove (2 viajes al día: 120 viajes)	Bonotren (10 viajes)	Mensual (2 viajes al día: 40 viajes)	Trimestral (2 viajes al día: 120 viajes)	Trimestral (2 viajes al día: 120 viajes)	Anual (2 viajes al día: 350 viajes)	T-10 (10 viajes)	T-10 (10 viajes)	T-10 (10 viajes)
Barcelona	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	2,17	1,59	1,66	1,91	1,88	1,62	-	-
Sabadell	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	1,47	1,03	1,17	1,17	1,18	0,82	-	-
Cerdanyola	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	1,47	1,03	1,17	-	-	0,82	-	-
Terrassa	2,01		1,26	1,82	1,64	1,18	2,17	1,59	1,66	1,53	1,57	-	-	-
Sant Cugat	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	0,92	0,86	1,03	0,77	0,84	-	-	-
Sant Quirze	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	-	-	-	0,77	0,84	-	-	-
Rubí	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	0,92	0,86	1,04	1,17	1,18	-	-	-
Hospitalet Ll.	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	2,17	1,59	1,66	-	-	-	-	-
Granollers	2,74		1,73	2,55	2,29	1,66	1,47	1,53	1,17	-	-	-	2,21	-
Mollet	2,01		1,26	1,82	1,64	1,18	1,47	1,03	1,17	-	-	-	1,62	-
Barberà V.	1,02	0,87	0,87	1,35	1,21	0,88	1,47	1,03	1,17	-	-	0,82	-	-
Mataró	3,53		2,11	3,12	2,81	2,03	2,83	1,96	1,98	-	-	-	-	2,85
Martorell	2,74		1,73	2,55	2,29	1,66	0,92	0,86	1,03	-	-	-	-	-

FUENTE: Elaboración propia

 \*Los precios de los títulos integrados son orientativos en tanto que se contabilizan desde el número mínimo de zonas desde el origen hasta la UAB. El valor real de las zonas dependerá del número de zonas atravesadas según el medio de transporte utilizado. Para más información consultar [www.atm.cat](http://www.atm.cat)

## Gráfico: Evolución del uso de los distintos títulos de transporte según la Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria. 2006-2017



Fuente: Encuesta de Hábitos de la Movilidad UAB, 2017

- Entre las personas que optan por el transporte público, el abono T-Jove es, actualmente, la opción más frecuente (59,8%), con un incremento de 15 puntos porcentuales respecto el año 2013 (44,20%). Le sigue la T-10 (20,1%), aun siguiendo siendo la segunda opción en tipo de billete, se observa una drástica disminución respecto años anteriores (2013: 33% y 2015:23,2%).
- La T-50/30 también ha visto reducida su penetración como abono, a favor de un ligero incremento de la T-Mes.

## OPCIONES DISPONIBLES PARA EL PERSONAL DE LA UAB

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya cuenta con abonos anuales para el personal de la Universitat Autònoma de Barcelona que hace uso de este operador en sus desplazamientos para acceder al campus.

Los **precios de los abonos** de FGC para el curso 2018-2019 son los siguientes:

**Grupo 1: 256,50 € (Relación Sant Cugat)**

**Grupo 2: 360,50 € (Relación Sabadell)**

**Grupo 3: 480,50 €**

**Grupo 4: 573,50 €**

**Grupo 5: 639,00 € (Relación Barcelona)**

**Grupo 6: 726,00 €**

\*Las tarifas se mantienen respecto el anterior año académico 2016-2017.

Las tarifas de estos abonos se actualizan cada septiembre y se pueden obtener en el **Centro de Atención al Cliente** de FGC (CAC) ubicado en Plaça Catalunya y en cualquier estación con presencia de un agente de estaciones. Para adquirirlas es necesario identificarse como trabajador/a de la UAB.

Coste del desplazamiento desde diferentes municipios según las opciones disponibles:

	Precios/viaje €
	FGC*
	Anual (350 viajes)
Barcelona	1,76
Sabadell	0,99
Cerdanyola	–
Terrassa	1,58
Sant Cugat	0,71
Sant Quirze	0,71
Rubí	0,99
Hospitalet Ll.	–
Granollers	–
Mollet	–
Barberà V.	–
Mataró	–
Martorell	–