

Tàndems de sabers per a la història útil i les mobilitats justes

Divendres 23 de maig, 12h30
Institut d'Història de la Ciència
UAB, Bellaterra

CIVLOVIA
NA PERIFERIA

Luísa Sousa
Universidade NOVA Lisboa i
editora de *Cycling Cities Lisbon*

Xavier Prat
Factoria de Ciclistas i
ex-membre de Biciclot

Txetxu Martínez-Marañón
fundador d'Amics de la Bici

Santiago Gorostiza
Lund University

I el públic assistent

del cicle «Ciència a les Places»
(<https://schct.iec.cat/sisena-sessio>)



Imatge: Bike Zona Sul/Ciclo ZN, São Paulo, #Civlovianaperiferia (2017)



Tàndems de sabers per a la història útil i les mobilitats justes

iHC-UAB, 23/05/2025

Després d'uns anys voltant per Portugal, el cicle «Ciència, Tecnologia i Medicina a les Places» torna a Barcelona. Des del 2012, ha estat un espai de trobada d'activistes i acadèmiques amb mirades afins i amb mires a la transformació social (<https://schct.iec.cat/ciencia-a-les-places>; <https://schct.iec.cat/sisena-sessio>). S'hi han abordat temes com la transsexualitat, les tecnologies antiimmigració, els transgènics, l'energia nuclear o la mineria de l'urani. Les sessions volen servir per a compartir experiències i entendre com els sabers comunitaris, veïnals i activistes dialoguen, es tensionen, es nodreixen amb els coneixements experts (inclosos els historiogràfics) i són fonamentals per a produir justícia social (en particular, mobility justice, en termes de Mimi Sheller).

Des de finals dels anys 1970s, associacions ciclistes han confrontat l'expertesa d'urbanistes, geògrafes i enginyeres i han conformat les ciutats que avui coneixem. En aquesta producció urbana, el pont entre el coneixement expert i el coneixement ciclista ha estat clau. Aquest coneixement situat i en moviment, sobre rodes, ha estat valuossíssim però no sempre reconegut.

Clars exemples són tot el seguit de propostes per a la mobilitat que associacions com Amics de la Bici, Biciclot, BACC i tantes altres han recolzat. No només han fornit dades sinó aproximacions i mètodes, a través de xarxes multiescalars, a nivell de carrer i de globus, transbarrials i transnacionals. Només cal pensar en les seves propostes de carrils bici i camins escolars, dissenys d'itineraris, anàlisis sobre la pollució, avaluacions de risc, alegacions tècniques a plans de seguretat viària, radiografies ciclistes, recomptes, recolleccions empíriques de dades de trànsit, projectes de «ciència ciutadana»... En definitiva, un conjunt de sabers i mirades que amb el temps han pres un pes que molta gent (en particular professionals de la tecnologia i de la política) posava en dubte dècades abans. Un dels lemes d'Amics de la Bici, «Des de 1981... Pioners i innovadors», ja ens obre la porta a una pregunta fonamental de la sessió: podem pensar la resistència a la tecnologia, i en particular al cotxe i a la mobilitat centrada en l'automòbil, com una catapulta d'innovació i creativitat convivial?



History Lab for Sustainable Urban Mobilities: Lisbon's cycling policies (Hi-BicLab, EXPL/FER-HFC/0847/2021, Fundação para a Ciência e a Tecnologia, Portugal). Pls: M. Luísa Sousa (UNL) and David Vale (FAUL). 2022-2024.

Exchange Zones of Epistemic Resistance and Alternative Innovation: Activism, Grassroots Movements and Expertise, 1970s-1990s (EXCHANGEACTIV, PID2023-150413NB-C21, Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades) / *Exchange Zones in the Production and Regulation of Technoscience in the Iberian Peninsula: Academics, Activists and the Industry, 1930s-1990s* (EXCHANGESCI, PID2023-150413NB-C21-22). 2024-2029.