

CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA Y SEGURIDAD JURÍDICA DEL TRANSPORTE

Bellaterra (Cerdanyola del Vallès, Barcelona),

6 y 7 de junio de 2024

DÍA 6 DE JUNIO DE 2024

Sesión de mañana

9:00. Entrega de documentación

9:30. **Inauguración:** Prof. Dra. Montserrat Iglesias Lucía, Directora de IFUABf - Prevençió i Seguretat Integral (EPSI)

9:45. **PANEL 1. “Ética y Derechos fundamentales y conducción autónoma; derecho a la intimidad y protección de datos”.**

Modera: Teresa Freixes Sanjuán, Catedrática de Derecho Constitucional. Jean Monnet Chair *ad personam*: Vicepresidenta de la Real Academia Europea de Doctores.

- Prof. Dra. Teresa Freixes Sanjuán, Catedrática de Derecho Constitucional: “**Los cambios en la intimidad derivados de la inteligencia artificial**”.
- Prof. Dr. José Remotti Carbonell, Profesor Agregado de Derecho Constitucional de la Universitat Autònoma de Barcelona: “**Coches autónomos: un paso adelante para la humanidad o un paso atrás para los derechos fundamentales**”.
- Prof. Dra. Lela Janashvili, Profesora de Teoría del Derecho de la Universidad de Tbilisi (Georgia) y Directora de la Agencia de Protección de Datos de Georgia: “**Protección de datos y circulación viaria en Georgia**”.
- Prof. D. Jorge Ortega Soriano, Director-Gerente de ATGROUP y Profesor Asociado de Derecho mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona: “**Necesidad de implantación de un Código ético homologado por la Autoridad de Control en materia de protección de datos**”.
- Sr. D. Jose Navarro, Perito informático. “**Análisis forense digital de vehículos de transporte**”.

11.30. Pausa

12:00. **PANEL 2. ”Planificación y controles administrativos de los coches autónomos. Movilidad conectada y cooperativa”**

Modera: Prof. Dra. Montserrat Iglesias Lucía, Directora de IFUABf - Prevençió i Seguretat Integral (EPSI) y Profesora Asociada de Derecho administrativo de la Universitat Autònoma de Barcelona

- Prof. Dr. Joan Amenós Álamo, Profesor Titular de Derecho administrativo de la Universitat Autònoma de Barcelona: "**Planificación urbanística y controles administrativos sobre el coche autónomo**".
- Prof. D. Alfonso Perona Gómez, Profesor de Movilidad y Seguridad Vial en FUABf - Previsió i Seguretat Integral (EPSI): "**El impacto del coche autónomo en la movilidad**".
- Sr. D. Manel Pascual Sánchez, Graduado en Previsió i Seguridad Integral, Director de Seguridad, Perito Judicial y Formador en Movilidad Segura y Sostenible: "**Advanced Driver Assistance Systems (ADAS): la ayuda invisible y gran desconocida**".
- Prof. Dr. Eliseo Sierra Noguero, Catedrático contratado de Derecho mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona y Presidente de SEAIDA-Cataluña: "**Régimen jurídico de los servicios de movilidad conectada y cooperativa en la Unión Europea**".
- Sr. D. Pablo Valerio. Ingeniero, Technology Writer and Analyst. Covering Connectivity, Privacy, and Security: "**Estándares de conectividad en Europa para vehículos e infraestructura vial**".

13:45. Fin de la sesión de mañana

DIA 6 DE JUNIO DE 2024

Sesión de tarde

16:00. PANEL 3. "**Responsabilidad penal y civil derivada de la utilización de coches autónomos**"

Moderador: Prof. Dr. Lorenzo Prats Albentosa, Catedrático de Derecho Civil y Director del Departamento de Derecho de CUNEF

- Prof. Dra. María del Carmen Núñez Zorrilla, Profesora Titular de Derecho Civil de la Universitat Autònoma de Barcelona: "**Hacia la construcción de un marco jurídico europeo uniforme en la responsabilidad civil derivada de los vehículos altamente automatizados o autónomos**".
- Prof. Dra. Mónica Navarro Michel, Profesora Agregada de Derecho Civil de la Universitat de Barcelona, "**Accidente de tráfico causado por vehículo autónomo y la aplicación de la LRCSCVM**".
- Prof. Dr. Lorenzo Prats Albentosa. Catedrático de Derecho Civil de CUNEF: "**La prueba del carácter defectuoso del producto**".
- Prof. Dr. Guillem Izquierdo Grau, Profesor Lector Serra Húnter de Derecho Civil de la Universitat Autònoma de Barcelona, "**La responsabilidad del fabricante por el aprendizaje continuo del producto**".
- Prof. Dra. Josefa Muñoz Ruiz, Profesora Titular de Derecho Penal de la Universidad de Murcia. "**Inteligencia artificial, vehículos autónomos y responsabilidad penal**".

17:45. Pausa

18:15. PANEL 4. “Régimen de aseguramiento de los coches semiautónomos/automatizados y el riesgo de ataques cibernéticos”

Moderador: Prof. José María Mayor Civit, Abogado y Profesor Asociado de Derecho mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona

- Prof. Dr. Félix Benito Osma, Profesor Asociado de Derecho mercantil de la Universidad Carlos III y Secretario General de SEAIDA, “**Vehículos y sistemas inteligentes en la circulación: responsabilidad civil y seguro**”.
- Sr. D. Joaquín Alarcón Fidalgo, Abogado, exsecretario general de SEAIDA. “**Vehículos autónomos y automatizados y el riesgo cibernético: implicaciones en la responsabilidad y en el seguro**”.
- Prof. Dra. Eugenia Fernández Baldomero, Abogada. “**Prevención y Responsabilidad en la Era del Automóvil Autónomo: El Impacto de los Ataques Cibernéticos y el Rol de la IA**”
- Prof. Dr. David Noguéro, Professeur Agrégé. Droit Privé. Université Paris Cité. “**Droit français des assurances et conduite autonome**”
- Prof. D. Roberto Ríos Ossa, Profesor de Derecho Comercial de la Pontificia Universidad Católica de Chile, “**Riesgo asegurado y deberes de previsión y mitigación del daño frente al ciberataque**”.

20:00. Presentación de comunicaciones

21:00. Fin de la sesión de tarde

DÍA 7 DE JUNIO DE 2024
Sesión de mañana

9:00. PANEL 5: “Aeronaves no tripuladas y movilidad aérea urbana. Responsabilidad civil y seguro”

Moderador: Prof. Dra. Mónica Perna Hernández, Profesora Lectora de Derecho Mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona

- Prof. Dra. María José Castellanos Ruiz, Profesora Doctora de Derecho internacional privado de la Universidad Carlos III. “**Drones e inteligencia artificial**”.
- Prof. Dr. Massimiliano Piras, Catedrático de Derecho de la Navegación de la Università degli Studi di Cagliari. “**La responsabilità dell'operatore per i danni provocati dai droni**”
- Prof. Dr. Kristiaan Clement Bernauw, Catedrático de Derecho de los Transportes y Seguros de la Universidad de Gante. “**Insurance of unmanned aircraft**”.
- Prof. Dra. Roser Martínez Quirante, Profesora Titular de Derecho Administrativo de la Universitat Autònoma de Barcelona: “**El peligro de la proliferación de drones autónomos en manos privadas como armas de defensa personal**”.

10:30. Pausa

11:00. Panel 6: “Buques autónomos: regulación, accidentes, responsabilidad y seguros”

Moderador: Prof. D. Isidro Galobart, Abogado y Profesor Asociado de Derecho mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona

- Prof. Dr. Germán de Melo Rodríguez, Profesor Titular de Marina Civil de la Universidad Politécnica de Cataluña: “**Accidentes marítimos v. Automatismos**”.
- Prof. Dr. Juan Pablo Rodríguez Delgado, Profesor Doctor de Derecho mercantil de la Universidad Carlos III: “**La labor preparatoria de la OMI y del CMI sobre regulación de buques autónomos (MASS)**”
- Prof. Dr. Manuel Alba Fernández, Profesor Titular de Derecho mercantil de la Universidad Carlos III, “**La responsabilidad por los daños causados por la navegación de buques autónomos**”.
- Prof. D. José Antonio Pejovés Macedo, Profesor de Derecho marítimo y de comercio internacional de la Universidad de Lima: “**La responsabilidad civil del porteador en el transporte marítimo de mercancías realizado con buques autónomos de superficie**”.
- Prof. Dr. Albano Gilabert Gascón, Profesor de Derecho mercantil de la Universitat Jaume I: “**La automatización del buque, la navegabilidad y sus consecuencias**”.
- Prof. D. Luis Pedrayes Gullón, Policía Nacional en el Puerto de Barcelona y Profesor Asociado de Derecho mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona: “**Sistemas de manipulación portuaria autónoma y semiautónoma**”.

13:30. Clausura. Prof. Dr. Eliseo Sierra Noguero, Investigador Principal del Proyecto “Conducción Autónoma y Seguridad Jurídica del Transporte” (ADLAW)

CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA Y SEGURIDAD JURÍDICA DEL TRANSPORTE

Comité Organizador

Félix Benito Osma

Secretario General de SEAIDA

Jorge Ortega Soriano

Director-Gerente de ATGROUP

Montserrat Iglesias Lucía

Directora de la Escola de Prevençió i
Seguretat
Integral (EPSI)

Eliseo Sierra Noguero

Catedrático contratado de Derecho
Mercantil de la Universitat Autònoma de
Barcelona

Comité Científico

Javier Camacho de los Ríos

Catedrático de Derecho mercantil de la
Universidad de Granada

María Isabel Martínez Jiménez

Catedrática de Derecho mercantil de la
Universitat Autònoma de Barcelona

Kristiaan Clement Bernauw

Catedrático de Derecho de los Transportes
y Seguros de la Universidad de Gante

Massimiliano Piras

Catedrático de Derecho de la navegación
de la Università degli Studi di Cagliari

Teresa Freixes Sanjuán

Catedrática de Derecho Constitucional.
Jean Monnet Chair *ad personam*

Lorenzo Prats Albentosa

Catedrático de Derecho civil de CUNEF
Universidad

Eliseo Sierra Noguero

Catedrático Contratado de Derecho
mercantil
de la Universitat Autònoma de Barcelona

Proyecto de I+D+I sobre Conducción Autónoma y Seguridad Jurídica del Transporte (ADLAW). Proyecto financiado por la Convocatoria de Proyectos de Generación de Conocimiento 2021 del Ministerio de Ciencia e Innovación. Modalidad: Investigación No Orientada Tipo B. PID2021-123070NB-I00 (2022-2025)