



Bústia de... Badia



“Cal millorar la neteja en els pipicans de la ciutat”



Badia s'ha sotmès aquests dies a tasques de **neteja** d'embornals i reixes. Aquestes feines de **manteniment** periòdiques volen eliminar la brutícia, les fulles i els papers que s'acumulen a l'interior dels espais i que poden dificultar la recollida d'aigua els dies de pluja. Les queixes per brutícia, però, **apunten a uns altres espais: els pipicans.**

L'evolució del cas denunciat

Badia del Vallès té en l'espai públic diverses zones d'esbarjo i àrees destinades als gossos. En les últimes setmanes, alguns veïns del municipi han posat la lupa en una d'aquestes zones, a tocar del Centre Cívic.

“De vegades, el pipicà que hi ha en aquest lloc està durant bastants dies brut, ple d'excrements de gos i això genera sensació de deixadesa per a aquells que hi passem. Potser es pot netejar amb més freqüència”, apuntava un resident de l'indret.

Més enllà d'això, un altre dels problemes detectats en aquest espai és l'estructura de fusta del tancat. Un

parell d'elements estan trencats, deixant obert aquest equipament de pocs metres quadrats. El risc que algun usuari o un gos prengui mal o s'enganxi amb la fusta ha provocat l'avís de la ciutadania.

Des del consistori assenyalen que en els últims dies s'ha revisat l'equipament per comprovar si hi ha cap incidència, intensificant les actuacions. “Es fa el manteniment preventiu i s'ha fet la neteja en les darreres hores. Fem tot el possible per mantenir tots els equipaments en les millors condicions possibles”, sostenen.

Fonts de l'Ajuntament

recorden que, si es detecta cap problema, la gent té a la seva disposició el sistema Línia Verda, que permet geolocalitzar la incidència, enviar fotografies i transmetre qualsevol altra informació rellevant, i dona resposta de l'evolució fins a la seva resolució.

De fet, en aquest portal interactiu, hi ha una sèrie d'avertències i recomanacions específiques en un dels apartats sobre el benestar dels animals. S'insisteix que cal ser responsables a l'hora de cuidar l'espai públic i s'apunten multes de fins a 400 euros en cas d'incomplir la normativa en matèria animal.



Estudiants a la UAB / VICTOR CASTILLO

📍 Cerdanyola

Més autobusos que mai per accedir a la UAB

M. B.

Coincidint amb l'inici de curs a la Universitat Autònoma de Barcelona, el Departament de Territori ha desplegat una ampliació de la xarxa d'autobusos que arriben fins al Campus. El rector Javier Lafuente, el vicerector de Campus i Sostenibilitat, Xavier Gabarrell, i el secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, van presentar fa uns dies les novetats que s'han posat en marxa, que inclouen gairebé 90 noves expedicions en diverses línies d'autobús interurbà que connecten amb la UAB.

Les vint línies que enllacen amb el Campus de Bellaterra van registrar el 2024 un total de 2.707.191 viatges, un 20% més que l'any anterior i un 87,33% més que el 2019. Destaquen especialment la línia Manresa-UAB, amb un augment del 34% en comparació al 2023; així com la línia 490 Vilafranca del Penedès-UAB, que es va posar en funcionament el 2022 i va experimentar un creixement d'un 165% del 2023 al 2024. Una suma d'adeptes que ha impulsat les mesures.

Entre les millores, una de les més importants apareix a la de l'Exprés e3, que enllaça Barcelona, Cerdanyola del Vallès i la UAB i és la línia amb més expedicions i usuaris: passa a oferir un total de 102 expedicions per sentit. Es tracta d'una trentena més d'expedicions per sentit que el servei actual.

En clau comarcal, la línia regular B6 Sabadell-Barberà-Badia-UAB disposa des d'aquesta setmana de vuit expedicions per sentit, entre les 6:45 h i les 21:00 h. Són cinc noves expedicions d'anada i sis de tornada, en una línia que ha do-

blat la demanda. L'any 2024 va registrar un total de 7.839 viatges, un 104,35% més que els 3.836 viatges de l'any anterior.

També amb implicacions al Vallès, la línia 648 Montcada-Ripollet-Cerdanyola-UAB ofereix 24 expedicions per sentit des del 15 de setembre i incrementa la freqüència de pas a 30 minuts de 7:30 h a 9:00 h i de 13:30 h a 19:00 h. Alhora, també hi haurà més expedicions en la línia 865 Mataró-Universitat Autònoma de Barcelona i la línia regular Igualada-Martorell-UAB.

Malgrat que bona part de les noves sortides tenen com a punt d'origen ciutats més llunyanes, l'augment de busos per transportar un nombrós grup de passatgers impacta directament en la xarxa viària de la comarca. Per molt que els estudiants comparteixin el trajecte amb cotxe, pujar a un autobús descongessiona les carreteres per arribar a Cerdanyola i circular pel seu entorn.

Sant Cugat traspasa el servei

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Sant Cugat van signar i formalitzar dimarts el conveni de col·laboració per a la prestació del servei de bus urbà del municipi. D'aquesta manera, l'AMB assumirà pròximament la titularitat i la gestió del servei, que fins ara anava a càrrec del consistori, i integrar-la dins del servei de Bus Metropolità, com passa en sis municipis més.