

**PLA DE MOBILITAT DEL CAMPUS
DE BELLATERRA DE LA UAB
2018-2024**

INTRODUCCIÓ

La UAB s'està consolidant com un node clau en el territori de la Regió Metropolitana de Barcelona. La seva activitat, relacionada amb les tres missions de la Universitat (docència, recerca i relació amb la societat), la converteix en un potent centre generador de mobilitat a diferents escales territorials, especialment, a nivell comarcal i metropolità. En aquest sentit, l'accessibilitat esdevé l'element clau per a la integració de la universitat al territori, la igualtat d'oportunitats de les persones, la sostenibilitat, l'eficiència, la seguretat i la qualitat de vida en general a la què es refereixen els Objectius de Desenvolupament Sostenible establerts per Nacions Unides a través de l'Agenda 2030, els quals són els referents d'aquest Pla de Mobilitat.

Conscients d'aquest rol estratègic de la Universitat com a centre d'activitat en el territori del coneixement, com a motor de canvi econòmic i social, tant la pròpia Universitat com les administracions competents (Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità), col·laboren, des de fa temps, en la planificació i gestió de l'accessibilitat del Campus de Bellaterra de la UAB i de la mobilitat generada, amb criteris de sostenibilitat, eficiència i seguretat, seguint allò establert per la Llei de Mobilitat de Catalunya de 2003.

La Universitat ha incorporat aquestes tasques en la política universitària des de fa uns anys. Just després de la creació de la Unitat de Planificació i Gestió de la Mobilitat (UPGM) l'any 2005, el Consell de Govern de la Universitat (2006) va aprovar el Pla Estratègic d'Accessibilitat (PEA), que des d'aleshores ha sigut el principal referent per a la planificació i gestió de la mobilitat al Campus. Les seves línies estratègiques aposten pel foment dels mitjans actius (caminar i bicicleta) i dels transports col·lectius i la racionalització de l'ús del cotxe. Com a eina d'aplicació d'aquest pla estratègic, l'any 2008, amb la col·laboració de la Generalitat i l'ATM, i amb la participació de tots els agents implicats a través de la Taula de la Mobilitat, es va aprovar el primer Pla de Mobilitat de la UAB 2008-2014. Aquest Pla, amb un grau d'acompliment del 77%, diagnosticava els mitjans actius i els col·lectius com els més sostenibles, eficients i integradors i establí una sèrie de mesures per tal de fomentar-los i desincentivar l'ús del cotxe particular amb baixa ocupació.

Seguint el llegat del Pla de Mobilitat 2008-2014, el present document de Pla de Mobilitat de la UAB 2018-2024, presenta els objectius estratègics i l'escenari objectiu pel 2024, així com les línies estratègiques a desenvolupar per a assolir aquests objectius.

Aquest document ha estat possible gràcies a la col·laboració entre la UAB i l'ATM, que han finançat i dirigit el projecte, i la participació dels agents implicats en totes les fases de redacció, a través de les diferents convocatòries de la Taula de la Mobilitat de la UAB i altres mecanismes que seran, també, el referent durant la seva aplicació.

OBJECTIUS ESTRATÈGICS I ESCENARI OBJECTIU 2024

OBJECTIUS ESTRATÈGICS

- Potenciar el rol de node territorial del Campus de Bellaterra de la UAB.
- Incrementar l'accessibilitat del Campus de Bellaterra de la UAB en termes d'equitat.
- Incrementar l'eficiència del Campus de Bellaterra de la UAB des d'un punt de vista econòmic.
- Millorar la funcionalitat del Campus de Bellaterra de la UAB en termes de mobilitat interna.
- Disminuir el consum d'energia i reduir la intensitat energètica del transport.
- Disminuir les emissions de contaminants atmosfèrics i de CO2 derivades de l'ús dels vehicles motoritzats per a accedir al Campus.

ESCENARI OBJECTIU 2024

- Increment dels desplaçaments en modes actius. Amb un valor en el total de 0,5 punts percentuals.
- Augment dels desplaçaments en transport públic. Amb un valor en el total de 4,9 punts percentuals.
- Descens dels desplaçaments en vehicle privat, especialment del vehicle privat com a conductor sol. Amb un valor en el total de -5,4 punts percentuals.

	Mobilitat 2017	Escenari Objectiu 2024	Variació respecte 2017 %
	TOTAL UAB	TOTAL UAB	TOTAL UAB
Modes no motoritzats	7,5%	8%	+0,5
Transport públic	60,1%	65,0%	+4,9
Transport privat	32,4%	27,0%	-5,4
Total	100,0%	100,0%	-

PROPOSTES

LÍNIES ESTRATÈGIQUES TRANSVERSALS

GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Potenciar i consolidar la tasca de planificació i gestió de la mobilitat de la UAB en tots els àmbits necessaris per tal d'assolir els seus objectius estratègics treballant en xarxa amb tots els agents implicats i desenvolupant totes aquelles tasques necessàries per a assolir-ho, principalment, a través de la Unitat de Planificació i Gestió de la Mobilitat (UPGM) de la UAB.

CONSCIENCIACIÓ

La conscienciació de la comunitat universitària respecte els principis i valors de la mobilitat sostenible és un eix imprescindible que de manera transversal ha de ser considerat en totes les tasques de la UPGM i les mesures del Pla de Mobilitat. La consolidació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura com a principal esdeveniment i de les diferents eines virtuals han de ser els punts de referència.

PARTICIPACIÓ

La planificació i la gestió de la mobilitat a la UAB ha de comptar necessàriament amb la participació dels agents implicats de forma transversal i permanent. La potenciació de la Taula de la Mobilitat de la UAB com a principal òrgan de referència, incorporant aquells col·lectius no representats, així com altres mecanismes més puntuals (enquestes, jornades, comunicacions, etc.) ha de ser el principal punt de referència.

DISSENY PER A TOTHOM

Els principis del disseny per a tothom han d'estar a la base de qualsevol actuació de qualsevol Línia Estratègica Específica amb l'objectiu d'assolir un campus integrador independentment de les capacitats de les persones.

SMART MOBILITY

L'aplicació de les noves tecnologies a l'àmbit de la planificació i gestió de la mobilitat aporta incomputables noves oportunitats d'interrelació entre les administracions, els transports i les persones. En aquest sentit, la utilització d'aquestes eines de manera transversal per a assolir els objectius de les diferents línies estratègiques es considera un aspecte de base en aquest Pla de Mobilitat.

LÍNIES ESTRATÈGIQUES ESPECÍFIQUES I PROPOSTES D'ACTUACIÓ

LEE1. POTENCIACIÓ DELS MITJANS ACTIUS

POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS A PEU

INFRAESTRUCTURES DE CONNEXIÓ A PEU

1.1 Construir vorera a la Travessera dels Turons

1er tram Fac. Veterinària-Parc Mòbil

2on tram Parc Mòbil-Bellaterra

1.2 Convertir en espai de prioritat invertida el Carrer de Vila Puig

1.3 Habilitar i millorar espai per a vianants al pont sobre l'autopista AP7/B30 i sobre la xarxa d'Adif

INFRAESTRUCTURES I ESPAIS PER ALS DESPLAÇAMENTS INTERNS A PEU

1.4 Urbanitzar el carrer de les Columnes

1.5 Construir i millorar voreres

1.5.1 Ronda de la Font del Carme entre Avda. De Serragalliners i Avda. Eix Central

Carrer de la Vinya. Construir vorera entre l'aparcament lliure de CC Comunicació i l'entrada a la Facultat

1.5.3 Avinguda de Can Domènech. Ampliar vorera entre Travessera de Can Miró i les Cases Sert

1.5.4 Carrer de l'Escoleta. Connectar vorera existent amb Avda. de Serragalliners

1.6 Reconvertir espais interns a espais de prioritat invertida

1.6.1 Carrer de la Vinya

1.6.2 Plaça del Coneixement

SENYALITZACIÓ

1.7 Elaborar i aplicar el Pla de Senyalització d'itineraris a peu

POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA	
INFRAESTRUCTURES DE CONNEXIÓ EN BICICLETA	
1.8	Estudiar la possibilitat de connexió en bicicleta entre la ciutat de Sabadell i el campus de Bellaterra de la UAB
1.9	Construir pista bici al carrer Universitat Autònoma Barcelona
1.10	Habilitar carril bici al pont sobre l'autopista AP7/B30 i sobre la xarxa d'Adif
1.11	Construir un carril bici de connexió amb Cerdanyola del Vallès pel carrer de la Serra de Galliners
INFRAESTRUCTURES I ESPAIS PER ALS DESPLAÇAMENTS INTERNS EN BICICLETA	
1.12	Urbanitzar el carrer de les Columnes
1.13	Reconvertir espais interns a espais de prioritat invertida
1.13.1	<i>Carrer de la Vinya</i>
1.13.2	<i>Plaça del Coneixement</i>
SERVEIS RELACIONATS AMB LES BICICLETES	
1.14	Instal·lar comptadors automàtics de persones que accedeixen en modes no motoritzats
1.15	Habilitar serveis de dutxa d'accés públic
1.16	Promoure l'autoreparació de bicicletes
1.16.1	<i>Realitzar un curs de reparació de bicicletes a l'any</i>
1.16.2	<i>Instal·lar tres punts d'autoreparació al Campus</i>
1.17	Incorporar bicicletes elèctriques a la flota de la UAB
APARCAMENTS	
1.18	Instal·lació d'aparcaments tancats de bicicletes (4 unitats)
SENYALITZACIÓ	
1.19	Elaborar i aplicar el Pla de Senyalització de la bicicleta
MULTIMODALITAT: TRANSPORT PÚBLIC I BICICLETA	
1.20	Millorar la multimodalitat entre transport públic i bicicleta
1.20.1	<i>Instal·lar portabicicletes als autobusos interns</i>
1.20.2	<i>Demandar a Rodalies de Catalunya l'ampliació dels horaris en els que es permet l'accés de bicicletes a l'interior dels trens</i>
1.21	Incorporació del campus de la UAB a la xarxa d'estacions del servei metropolità de bicicleta pública

LEE2 POTENCIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

ACTUACIONS DE MILLORA EN LA TARIFACIÓ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Estudiar la reintroducció dels incentius i descomptes en el TPC en funció de l'aplicació de la política d'aparcament de la UAB |
| 2.2 | Implantar la T-Mobilitat |
| 2.3 | Estudiar la incorporació del municipi de Cerdanyola en la primera corona tarifària en el marc de la reestructuració tarifària prevista en el context del projecte T Mobilitat |

ACTUACIONS DE MILLORA DE L'OFERTA I DE LA QUALITAT DEL SERVEI FERROVIARI D'ACCÉS AL CAMPUS

- | | |
|-----|---|
| 2.4 | Estudiar l'increment de la freqüència de pas al servei de Rodalies de Catalunya. Línies R7 i R8 |
| 2.5 | Incrementar la freqüència de les línies del Metro del Vallès de FGC entre Sabadell i la UAB |
| 2.6 | Perllongar la línia R1 de Rodalies de Catalunya fins l'estació de Cerdanyola Universitat |
| 2.7 | Millorar la informació del servei ferroviari |

ACTUACIONS DE MILLORA DE L'OFERTA I DE LA QUALITAT DEL SERVEI D'AUTOBÚS D'ACCÉS AL CAMPUS

- | | |
|------|---|
| 2.8 | Estudiar la possibilitat de posar en servei expedicions directes de l'express 3 |
| 2.9 | Estudiar el reforç del servei d'autobús entre Terrassa i la UAB |
| 2.10 | Estudiar el reforç del servei d'autobús entre Sabadell i la UAB |
| 2.11 | Estudiar el reforç del servei d'autobús entre Montcada i Reixac i Ripollet i la UAB |
| 2.12 | Millorar la informació del servei d'autobús |

ACTUACIONS INFRAESTRUCTURALS DE MILLORA DE LA XARXA DE TRANSPORT INTERURBÀ PER CARRETERA

- | | |
|------|---|
| 2.13 | Estudiar la vigència i funcionalitat del projecte HUB UAB |
| 2.14 | Condicionar i millorar el pont sobre l'autopista AP7/B30 i sobre la xarxa d'Adif |
| 2.15 | Condicionar el camí d'accés per a vianants a l'estació de Cerdanyola Universitat de Rodalies de Catalunya |

ACTUACIONS DE MILLORA DE LA QUALITAT DEL SERVEI D'AUTOBÚS INTERN AL CAMPUS

- | | |
|------|---|
| 2.16 | Millorar les parades en termes d'accessibilitat i seguretat |
| 2.17 | Estudiar la possibilitat d'ubicar una parada d'autobús davant l'Escola d'Enginyeria |
| 2.18 | Instal·lar el sistema e-Mobility |

LEE3 RACIONALITZAR L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT	
FER MÉS EFICIENT I SOSTENIBLE L'ÚS DEL COTXE	
3.1	Impuls del vehicle elèctric
3.1.1.	<i>Incorporació de dos vehicles elèctrics a la flota de la UAB</i>
3.1.2	<i>Instal·lació de punts de recàrrega per a vehicle elèctric</i>
	<i>1er punt amb capacitat per a dos vehicles</i>
	<i>2on punt amb capacitat per a dos vehicles</i>
3.2	Incrementar l'ocupació mitjana dels cotxes
3.2.1	<i>Posar en marxa l'app de cotxe compartit de la UAB</i>
	<i>Primera versió</i>
	<i>Segona versió</i>
3.2.2	<i>Reservar espais per a cotxes amb alta ocupació a tots els aparcaments del Campus</i>
REDUIR EL NOMBRE DE COTXES QUE ACCEDEIXEN AL CAMPUS	
3.3	Estudiar la viabilitat d'un servei de cotxe elèctric compartit al campus
3.4	Desenvolupar l'estratègia integral d'aparcament aprovada per la Taula de Mobilitat
3.4.1	<i>Eliminar la indisciplina en l'aparcament</i>
3.4.2	<i>Elaborar el Pla d'aparcaments per a càrrega i descàrrega</i>
3.4.3	<i>Completar el pla de places d'aparcament per PMR pendants</i>
3.4.4	<i>Reservar places d'aparcament per a vehicle elèctric en relació als punts de recàrrega</i>
3.4.5	<i>Estudiar i aplicar tarifació flexible per l'ús de l'aparcament</i>
3.4.6	<i>Tractar l'aparcament de les motos no diferenciat de la resta de vehicles privats</i>
3.5	Estudiar un nou vial a l'Avinguda de Serragalliners i reformar l'eix actual

LEE4 INFORMACIÓ	
4.1	Obrir canals estables de comunicació amb la comunitat universitària a través de les xarxes socials
4.2	Millorar l'espai web de mobilitat i transports adaptat al nou disseny i funcionalitat de la web de la UAB
4.3	Afegir informació sobre l'accessibilitat dels itineraris interns a peu al web de mobilitat i transports
4.4	Incorporar dades d'autobusos interurbans a l'aplicació Busos UAB
4.5	Crear l'aplicació Mobilitat UAB
4.5.1.	<i>Avisos UAB</i>
4.5.2	<i>Col·laborativa</i>
4.5.3	<i>BiciUAB</i>
4.6	Mapificar i publicar la informació sobre mobilitat i transports en format GIS
4.7	Elaborar i aplicar el Pla de Senyalització Integral
4.7.1.	<i>Anàlisi, diagnosi i proposta</i>
4.7.2.	<i>Disseny i instal·lació</i>
LEE5 URBANISME I MOBILITAT	
5.1	Revisar i tramitar el PERI de la UAB amb criteris d'eficiència, sostenibilitat i equitat en la mobilitat generada
LEE6 NORMATIVA	
6.1	Elaborar reglaments interns d'ús de l'espai pels diferents mitjans de transport