



**MEMÒRIA X SETMANA DE LA MOBILITAT
SOSTENIBLE I SEGURA**

Octubre de 2015



1. INTRODUCCIÓ

La Universitat Autònoma de Barcelona va celebrar, del 26 al 30 d'octubre de 2015, la X edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS). Amb l'objectiu de conscienciar la Comunitat Universitària sobre els avantatges de la mobilitat sostenible (caminar, bicicleta, transport col·lectiu i cotxe amb alta ocupació), es va proposar una sèrie d'activitats durant la setmana, i especialment el dia 29, el Dia de la Bicicleta. Per segon any, la campanya va estar emmarcada a les activitats del programa Campus SiS (Campus Saludable i Sostenible).

La línia destacable d'aquesta edició ha estat la Smart Mobility. Concepte que fa referència a l'aplicació de les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat, una línia estratègica que ha esdevingut de gran importància en la planificació i gestió de la mobilitat de l'Autònoma. En aquest context i durant la SMSS s'han presentat algunes aplicacions per a dispositius mòbils al respecte.

2. ACTIVITATS DE LA SETMANA

2.1 "Busos UAB". La nova aplicació de mobilitat de la UAB

Coincidint amb la SMSS, la UAB ha posat en marxa la nova aplicació de mobilitat: **"Busos UAB"** que facilita la mobilitat dins el Campus amb autobús.

Aquesta aplicació s'ha desenvolupat a partir de les dades de posicionament de la flota de busos de la universitat, permet la gestió del servei des d'una doble perspectiva: la de l'administració, que pot proveir el servei en funció de les necessitats de cada moment (servei a la demanda), i la de l'usuari, que pot saber en tot moment el temps restant de pas del bus per parada; així com conèixer les línies, el recorregut d'aquestes, les parades més pròximes des del lloc d'origen, etc.



Font: Facultat de Ciències de la Comunicació UAB

L'aplicació està adaptada a **plataforma web, Android i IOs**. Per a consultar la plataforma web només cal fer clic [aquí](#) i per a la seva adaptació al mòbil és tan senzill com capturar el **codi QR** de la imatge. A partir d'aquí, l'usuari/a podrà crear l'accés directe a l'escriptori del mòbil, per a disposar de la informació d'una manera més ràpida i senzilla.



A més, a cada parada d'autobús s'han instal·lat codis QR amb aquesta informació per tal de facilitar l'accés a la informació.

Aquesta aplicació es trobarà penjada, oficialment, a la web de Mobilitat de la UAB, des d'on es podrà accedir a la seva plataforma web, així com descarregar l'accés directe a l'escriptori del mòbil, per a disposar de la informació d'una manera més ràpida i senzilla.

Aquesta iniciativa s'emmarca en el Projecte Smart Mobility, un concepte que fa referència a l'aplicació de les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat i que esdevindrà una nova línia estratègica del nou Pla de Mobilitat de la UAB.



Parada de bus Medicina-CC.Comunicació

2.2 Exposició “6 anys del Pla de Mobilitat de la UAB. 2008-2014”

L'exposició, “El Pla de Mobilitat de la UAB. 6 anys de millores al Campus”, va ser exhibida a diferents espais del Campus del 26 d'octubre al 9 de novembre; al Rectorat, a la Plaça Cívica, a l'Escola d'Enginyeria i a la facultat de Veterinària. L'exposició tenia per objectiu donar a conèixer el Pla de Mobilitat de la UAB i mostrar un resum de les principals fites aconseguides. Va donar l'oportunitat, a la Comunitat Universitària, de participar en la proposta de mesures de millora, de cara a la seva renovació. Els participants entraven directament al sorteig d'una bicicleta plegable. Activitat de més afluència de la Setmana amb un total de 300 participants. El guanyador del sorteig va ser Álvaro Carrillo Vázquez. Estudiant de la facultat de Veterinària.



Guanyador de la bicicleta plegable 2015



Exposició itinerant al Rectorat



Exposició itinerant a l'Escola d'Enginyeria



Exposició itinerant a la facultat de Veterinària

2.3 Cursos de conducció eficient

Els **cursos de conducció eficient** es van oferir en un total de 5 sessions durant dos dies: Dimarts 27 i Dimecres 28 d'octubre, en horari de 10:30h a 12:00h; de 12:00h a 13:30h; de 13:30h a 15:00h; de 16:15h a 17:45; i de 17:45 a 19:45h. Els cursos tenien per objectiu ensenyar les tècniques de conducció eficient i l'aplicació a les distintes situacions habituals del trànsit. Consistien en una part teòrica i una part pràctica, on cadascú dels participants realitzava un circuit urbà, prèviament seleccionat pels monitors, conduït de forma habitual i, posterior a l'explicació de les tècniques, aplicant la conducció eficient. Al final del curs, el participant rebia la comparativa dels dos estils de conducció per a fer consciència dels avantatges socials, ambientals i econòmics d'aquest model de conducció.



Vehicles dels cursos de conducció eficient

2.4 Tallers de seguretat amb moto

Els **tallers de seguretat amb moto** es van oferir en dos sessions durant el dimecres 28 d'octubre. En horari de 10.00h a 12.00h i de 12.00h a 14.00h. L'objectiu dels tallers era millorar la seguretat viària dels conductors de motocicleta. Les sessions es dividien en dos parts. Una primera part teòrica, on s'explicava els punts fonamentals de la seguretat en la conducció de motos a través de l'experimentació de la conducció amb situacions diverses (nit, pluja...) mitjançant l'ús de simuladors. I una segona part pràctica amb vehicles reals on s'efectuava una presa de contacte i tacte de la moto, eslàloms amb cons, canvis de sentit en carrils serpentejants amb girs de 180º, traçat de revolts, frenades i equilibri.

2.5 Concurs de fotografia

El **concurs de foto** va tenir una durada de 14 dies (del 26 d'octubre al 9 de novembre). La temàtica del concurs va ser la mobilitat sostenible i segura al campus de la UAB, en tots els seus àmbits: caminar, bicicleta, sostenibilitat, accedir a la UAB, moure's pel Campus, etc. Estava dirigit a tota la Comunitat Universitària de la UAB. Cada participant tenia l'oportunitat de participar-hi amb un màxim de tres obres fotogràfiques. Totes les obres havien de presentar-se amb un títol que les identificués. Els participants entraven directament al sorteig d'un títol de transport per a tres mesos.

L'obra fotogràfica guanyadora va estar "De camí" de l'Elisa Juárez Esteban.



Fotografia guanyadora del concurs de fotografia.

Hi havia tres vies de participació. La primera, via ordinador, a través d'un servidor online. L'usuari havia d'omplir els camps de dades personals i contacte i adjuntar la fotografia seleccionada pel concurs. La segona, via mòbil, a través de la mateixa aplicació amb accés directe a sistema Android i IOs. I finalment, la tercera via, a través del correu electrònic institucional de la Unitat de Planificació i Gestió de la Mobilitat per a qui optés per la via de participació més convencional.

El tret diferencial respecte edicions anteriors ha estat l'activació del sistema de votacions públic online. Un cop finalitzat el període de participació per a penjar les fotos al servidor online, es va iniciar període per a que tot membre de la comunitat universitària pogués participar en el sistema de votacions. Aquest però, només deixava un vot per persona i va haver un total de 404 participants.



2.6 Vine al Campus amb bici o caminant

Durant tota la setmana, es van organitzar itineraris guiats amb bici i caminant des dels municipis més propers amb destinació el Campus de la UAB. L'objectiu d'aquesta activitat, "**Vine al Campus en bici o caminant**", era donar a conèixer els recorreguts més recomanables d'accés al Campus des del municipi de residència i fomentar la bicicleta com a mitjà de transport quotidià per accedir-hi a la Universitat.

Es va comptar amb 8 guies voluntaris que van realitzar itineraris, en bici o caminant, des de 7 municipis diferents (Terrassa, Sabadell, Barberà, Badia, Rubí i Sant Quirze en bici; Cerdanyola i Bellaterra en bici o caminant). L'any 2014, les procedències amb major participació van ser Cerdanyola i Bellaterra. Per contra, aquest any, ha estat Terrassa tot i la llunyania respecte el Campus.

Els participants que realitzaven l'activitat tenien accés gratuït al SAF per a fer ús dels vestuaris i les dutxes. Gràcies al patrocini de VAIC Mobility, també podien optar a un tiquet esmorzar si s'apropaven, el dia 29, a la carpa instal·lada a la Plaça Cívica.

3 ACTIVITATS DEL DIA DE LA BICICLETA

Més concretament, el Dia de la Bicicleta, celebrat el 29 d'octubre, va comptar també amb la participació activa dels membres de la Comunitat Universitària. Totes les persones interessades es van poder apropar a les diferents carpes instal·lades a la Plaça Cívica, i van participar a les diverses activitats que s'hi van realitzar al llarg de tot el matí, amb col·laboració de Mass Factory, My Way, VAIC, el RACC i grup Auser.

Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L., spin-off de la UAB, va fer promoció i divulgació de l'aplicació, per a dispositius mòbils, App&Town. Una aplicació gratuïta que et mostra la millor ruta per a accedir al Campus en qualsevol dels mitjans de transport disponibles de l'Àrea Metropolitana. Facilita informació en temps real sobre els horaris del transport públic, les incidències que poden esdevenir i que, en cas de que sigui necessari, calcula rutes alternatives acompanyant a l'usuari de principi a fi. L'aplicació utilitza dues fonts d'informació a l'hora de comunicar als usuaris tot tipus d'incidències que es poden produir en les xarxes de transport en temps real. La primera d'elles és la informació que s'ofereix a l'instant pels operadors de transport. La segona, és la informació que els propis usuaris de l'aplicació proporcionen directament i en temps real.

Website oficial: <http://www.appandtown.com/>



Carpa d'App&Town

My Way, una nova app multimodal, adaptada a Android i IOs, que planifica desplaçaments amb transport públic a tot Catalunya i les seves combinacions amb cotxe, moto i bicicleta. Així, l'aplicació inclou un apartat on l'usuari pot crear el seu perfil definint les seves preferències, com ara si es decanta per rutes en bici o a peu, o si té o no vehicle particular. L'app fa servir aquestes preferències per calcular les rutes i oferir els resultats. Entre altres novetats, i si l'usuari ho accepta, l'app fa un seguiment de la ruta i l'avisava en cas d'incidència.

Website oficial: <http://app.myway-project.eu/>



El Dia de la Bicicleta es van realitzar **altres activitats** com la demostració de conducció eficient, per part del RACC; l'exposició de vehicles elèctrics, amb turismes oferts pel Grup Auser; i bicis elèctriques per part del VAIC. Aquesta última entitat també va oferir servei gratuït de revisió de bicicletes i taller d'autoreparació durant la jornada.



ITB gratuïta per a bicis



Mok Mok



Vehicles elèctrics del Grup Auser