

PART 3: RESUM EXECUTIU

EL PRESENT DOCUMENT ÉS UN RESUM EXECUTIU ON ES PRESENTEN ELS PRINCIPALS RESULTATS DE L'ANÀLISI REALITZADA DE L'ENQUESTA D'HÀBITS DE MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA DE LA UAB 2025.

Les taules i gràfics que apareixen a continuació no porten numeració ja que no s'ordenaran fins que es realitzi l'informe final.

COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

- Segons la informació facilitada per la UAB relativa al curs 2024-2025, **43.082 persones formen part de la comunitat universitària de la UAB usuària del campus de Bellaterra**, de les quals el 64% formen l'alumnat de grau, el 18,4% l'alumnat de màster, postgrau o doctorat, el 12,3% el Personal Docent i Investigador (PDI i Esfera) i, finalment, un 5,2 % el Personal Tècnic, de Gestió i d'Administració i Serveis (PTGAS).

Taula 1. Distribució de la comunitat universitària segons col·lectiu. 2025

Col·lectiu	N	%
Alumnat de grau	27.574	64,0
Alumnat de màster / postgrau / doctorat	7.938	18,4
PTGAS	2.254	5,2
PDI+Esfera	5.316	12,3
Total	43.082	100,0

Font: Dades facilitades per l'Oficina de Govern de les Dades de la UAB (OGD) referides al curs 2024-2025

- **Més d'una quarta part (23,7%) de la població que forma la comunitat universitària assignada al campus UAB resideix a Barcelona ciutat.** Aquesta proporció és menor que la de 2023 i mostra un descens constant des de l'inici de la sèrie històrica havent baixat més de 7 punts respecte 2006. Els següents municipis d'origen de major freqüència són Cerdanyola del Vallès (9,4), Sabadell (8,5%), Terrassa (5,5%) i Sant Cugat del Vallès (3,6%). Les comarques que més alumnat aporten són la resta del Vallès Occidental (9%) i el Vallès Oriental (9%).

Taula 4. Evolució de la comunitat universitària segons municipi o comarca de residència 2006-2025

Territori (%)	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025
Municipi									
Barcelona	31,1	27,2	25,7	27,6	28,1	25,9	26,1	26,4	23,7
Cerdanyola del Vallès	11	10,8	9,3	9,9	8,1	9,9	10,4	8,5	9,4
Sabadell	9	9,1	10,5	9,9	9,3	10,5	8,9	8,9	8,5
Terrassa	5,5	6,3	6,3	6,6	6,6	6,3	6,3	5,5	5,5
Sant Cugat del Vallès	4,6	3,9	3,8	3,3	3,8	3,8	4	3,6	3,6
Vila UAB*	4,4	4,5	2,7	1,6	2,4	3,1	2,6	2,6	2,3
Resta territoris									
Resta Vallès Occidental	8,1	10,4	10,5	10,2	9,3	9,8	9,4	9,7	9,0
Vallès Oriental	7	5	5,9	6	8,1	8,4	9,2	8,7	9,0
Baix Llobregat	4	5,6	6	5,1	6,3	6,7	6,3	6,8	7,1
Maresme	4,1	3,8	3,5	4,3	4,3	4,0	4,1	4,9	5,9
Resta Barcelonès	3,6	4,9	4,8	4,4	4	4,2	4,6	4,6	5,7
Anoia - Bages	4,5	3,9	4,5	4,5	5,1	3,3	3,8	4,6	5,7
Alt Penedès - Garraf	1,3	1,9	2	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,9
Resta Catalunya	1,8	2,7	4,4	4,4	2,8	2,3	2,3	3,5	2,5
Fora de Catalunya	--	--	0,1	0,3	0,1	0,1	--	--	0,1**
Fora d'Espanya	--	--	0,1	0,3	--	--	0,1**	0,1**	--
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

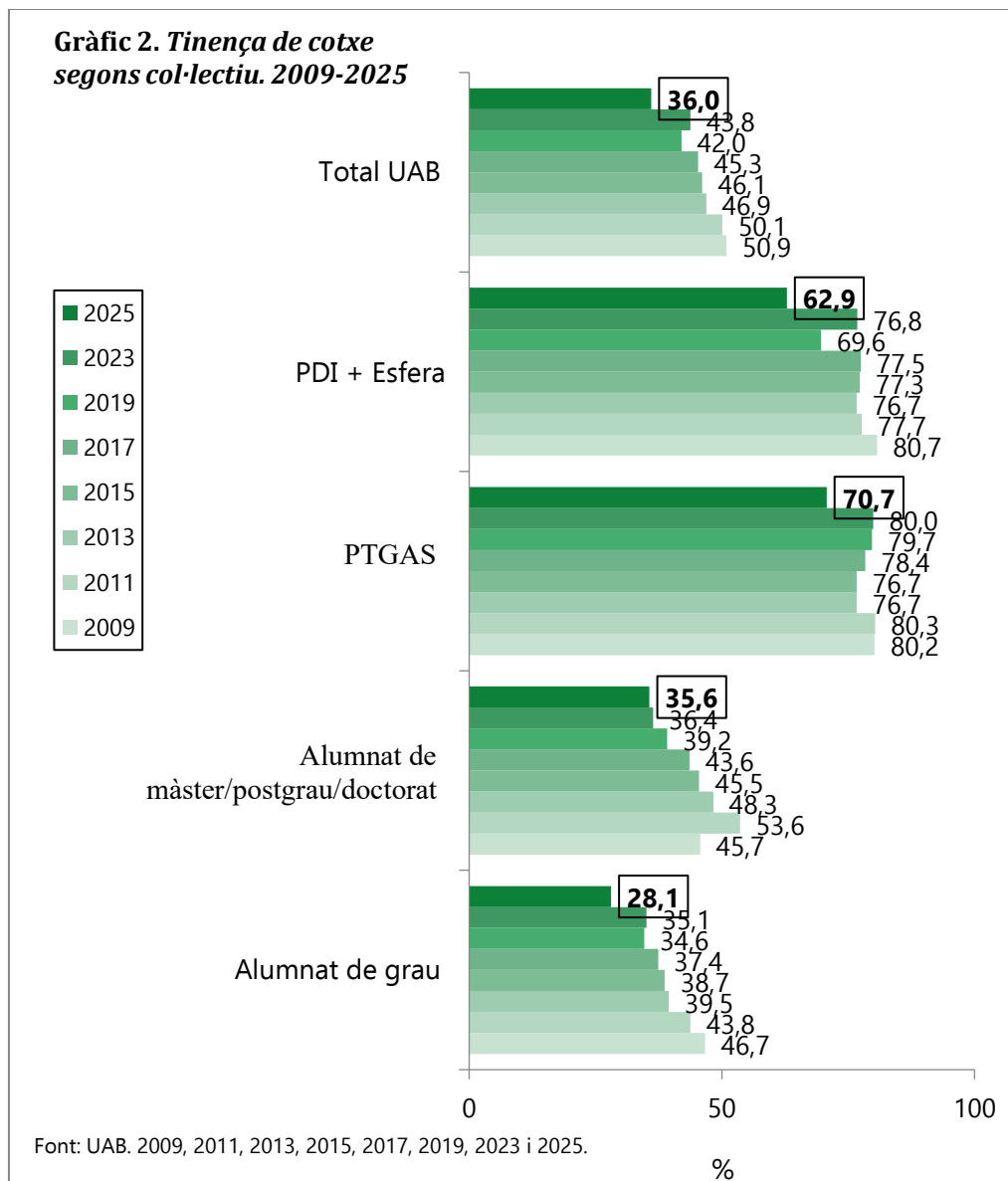
Font: UAB. 2006, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2023 i 2025

* En les anàlisis presentades se separa el campus de la UAB de la resta de la ciutat donada la seva diferenciació geogràfica i d'usos.

** Dades no significatives, casos per casella inferiors a 30 casos.

- **L'1,7% de la comunitat universitària** del campus de la UAB a Bellaterra declara tenir alguna **limitació de la mobilitat**.
- Seguint la tendència d'anys anteriors, el col·lectiu que té un major percentatge de persones amb limitació de la mobilitat és el PTGAS (un 3,7%), seguit de l'alumnat de postgrau, màster o doctorat (2,2%).

- **El 59,3% de la comunitat universitària té carnet de conduir cotxe i el 9,3% carnet de conduir moto.** La tinença de carnet de conduir cotxe ha patit un descens de més de 4 punts respecte del darrer sondeig de 2023 on es situava en un 63,8%. El de moto també ha baixat lleugerament des de 2023 (11,6%).
- **El 36% de la comunitat universitària disposa de cotxe, el 3,2% de moto i el 14,2% de bicicleta.** Les dades mostren com es recupera de manera clara la tendència a la baixa quant a tinença de cotxe observada des de l'any 2009 assolint la xifra més baixa de tot l'històric. PTGAS i PDI+Esfera destaquen per disposar, amb major freqüència que la resta de col·lectius, tant de cotxe, com de moto i de bicicleta, tot i que l'ascens de cotxe s'ha produït entre estudiants de grau i d'estudis postuniversitaris.



DESCRIPCIÓ DE LA MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

- L'assistència mitjana al campus de la UAB de la comunitat universitària és de 4,4 dies per setmana i la recurrència diària mitjana d'1,12 cops al dia.
- **El transport públic segueix sent l'opció de transport majoritària, amb una quota de mercat del 74,3%**, significativament superior a la de 2023 (67%) i sent la dada més alta de tota la sèrie observada.
- **El 21,4% de la comunitat universitària opta pel transport privat**, caient més de 6 punts respecte de l'onada anterior i gairebé 20 punts percentuals respecte l'any 2006 (41,1%). El mitjà majoritàriament utilitzat és el cotxe en solitari (16,4%), experimentant una clara tendència a la baixa des de 2006 (en què la quota del transport privat era del 27,9%).
- **Amb una quota de mercat molt més baixa i similar a la del 2002, el 4,3% de la comunitat universitària accedeix a la UAB en modes de transport actiu.**

Taula 17. Evolució repartiment modal en els desplaçaments per arribar a UAB. 2001-2025

Mitja transport (%)	2001	2002	2004	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025
Transport actiu	4,0	4,2	3,4	5,8	7,2	6,4	5,8	5,6	7,5	6,7	5,5	4,3
Caminant	3,9	3,7	3,3	5,0	6,4	5,1	4,7	4,2	5,4	4,5	4,1	2,7
Bicicleta	0,1	0,4	0,1	0,8	0,8	1,3	1,1	1,3	2,1	2,2	1,3	1,6
Transport públic	52,6	60,0	61,2	53,1	54,3	56,7	59,7	62,6	60,1	64,3	67,0	74,3
Autobús	8,4	9,5	7,9	7,4	7,7	7,2	7,8	8,4	8,6	11,1	15,8	24,3
FGC	32,6	35,3	36,8	33,0	34,4	33,5	36,5	36,1	32,7	33,9	36,3	34,9
RENFE (+bus intern UAB)	11,6	15,2	16,6	12,7	12,2	16,0	15,4	18,2	18,9	19,4	15,0	15,1
Transport privat	43,4	35,8	35,5	41,1	38,5	36,9	34,5	31,9	32,4	29,0	27,5	21,4
Cotxe conductor/a sol/a	25,5	21,3	21,2	27,9	26,2	24,6	22,2	20,9	21,7	19,1	20,6	16,4
Cotxe conductor/a + altres persones	7,9	8,4	6,6	5,7	7,3	7,1	7,8	6,5	5,5	4,8	3,6	2,6
Cotxe acompanyant	8,6	5,7	6,8	6,3	3,7	3,4	3,3	3,0	3,2	3,6	1,9	1,6
Moto	1,3	0,4	0,8	1,1	1,4	1,8	1,2	1,6	2,0	1,4	1,3	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2001-2025

- **L'accés al campus en transport públic es manté elevat inclús entre les persones que disposen de vehicle:** el 35,2% de la comunitat universitària que disposa de cotxe opta pel transport públic per arribar al campus. Tanmateix, això significa un descens de gairebé 2 punts respecte de 2023 (37,5%).

Taula 23. Mode en el que s'accedeix a UAB si es disposa de cotxe. 2011-2025

Mode de transport	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025
Transport Actiu	4,0	3,0	3,0	4,2	3,9	3,8	4,3
Transport Públic	29,2	30,3	34,0	31,4	33,7	37,5	35,2
Transport Privat	66,8	66,6	63,0	64,4	62,4	58,8	60,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2011-2025

- **El mode de transport en el que accedeixen al campus les persones que disposen de vehicle varia segons col·lectiu.** Així, l'alumnat de grau opta pel transport públic tot i disposar de vehicle en un 52,0% dels casos (46,4% el 2023), mentre que el PTGAS és el que més utilitza el transport privat (74,1%).

Taula 24. Mode en el que s'accedeix a UAB si es disposa de cotxe segons col·lectiu. 2025

Mode transport	Alumnat de grau	Alumnat de màster/ postgrau/ doctorat	PTGAS	PDI+ Esfera	Total UAB
Transport Actiu	1,3	1,8	4,1	8,7	4,3
Transport Públic	52,0	36,3	21,7	25,2	35,2
Transport Privat	46,7	61,9	74,1	66,1	60,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2025

Ombrejat gris. valors significativament més alts

- **La multimodalitat ha experimentat un salt considerable respecte 2023:** en l'anterior onada el percentatge de persones que declaren utilitzar un altre mitjà de transport per arribar a la UAB abans del mitjà principal era del 41,2% i al 2025 és del 49,8%, això equival a un salt de gairebé 9 punts.
- El 65,9% de les persones que arriben al campus en transport públic combinen més d'un mitjà de transport, mentre que en el cas del transport privat aquest percentatge és només del 3,8%. Aquest clar predomini de la multimodalitat en els desplaçaments en transport públic és constant en totes les edicions de l'enquesta.

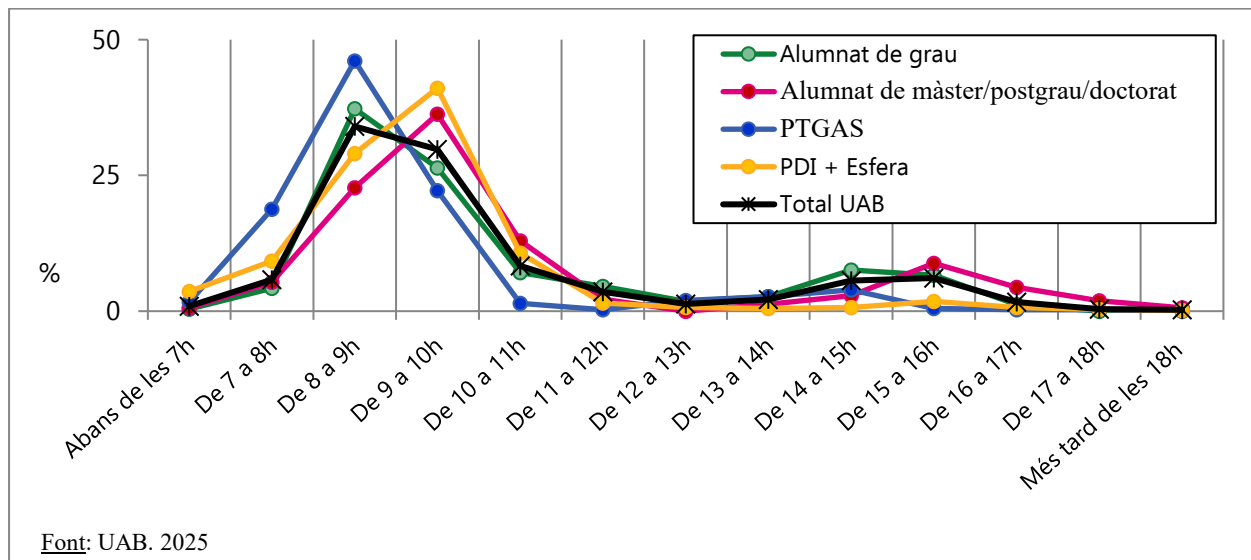
Taula 25. Multimodalitat segons mode de transport amb el que s'arriba al campus. 2025

%	Mode final			Total UAB
	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	
Unimodal	100,0	34,1	96,2	50,2
Multimodal	0,0	65,9	3,8	49,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2025

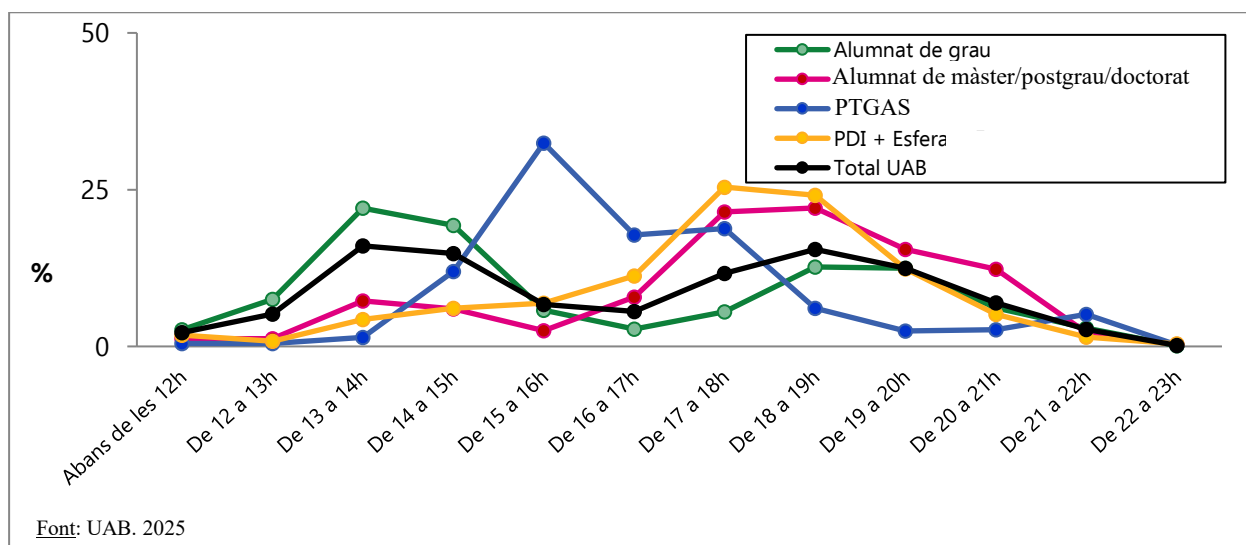
- Entre les persones que combinen més d'un mitjà de transport per arribar a la UAB **destaca el pes de les que combinen diferents mitjans, ja sigui transport actiu i públic**, principalment caminar+FGC (18,3%), caminar+Bus (7,3%) i caminar+RENFE (4,8%), o diferents combinacions de transport públic: bus+FGC (12,4%), metro+FGC (10,6%) i bus+Renfe (10,4%).
- Al 2025, **el 4,2% de la comunitat universitària comparteix vehicle** (5,6% al 2023), el que equival **al 19,7% de les persones que es desplacen a la UAB en transport privat**, percentatge pràcticament idèntic al de 2023 (20,3%).
- **L'índex d'ocupació del vehicle és de 1,20 persones/vehicle**, mantenint-se estable respecte l'onada de 2023 (1,21).
- La **concentració de viatges en hora punta** en l'accés al campus és generalitzada. Els màxims nivells d'arribades es produeixen, entre les 8h i les 10h del matí (63,8% dels desplaçaments d'entrada). En aquest segment horari destaquen el PTGAS (68,3%) i el PDI+Esfera (70,1%). A la tarda s'observa una punta d'arribades entre les 14h i 16h (11,8%). Aquesta punta d'arribada de primera hora de la tarda és especialment significativa en el cas de l'alumnat de grau (14,2%) i màster/postgrau i doctorat (11,7%).

Gràfic 9. Distribució horària de l'arribada a la UAB segons col·lectiu. 2025



- En el cas de la sortida de la UAB s'observen dos moments de major acumulació: entre les 13 i les 15h, en que surt el 30,8% dels membres de la comunitat universitària i entre les 18h i 20h amb un 28%.
- La sortida de la UAB presenta una major diferenciació per col·lectius que l'arribada. L'alumnat de grau té una major concentració de sortida en la primera punta horària (de 13h a 15h), mentre que l'alumnat de màster/postgrau i doctorat (59,1%) i PDI+Esfera mostren una major freqüència de sortida entre les 17h i les 20h (61,9%). El PTGAS, a diferència de la resta de col·lectius, té una punta de sortida molt marcada entre les 15 i les 16h (32,4%).

Gràfic 11. Distribució horària de sortida de la UAB segons col·lectiu. 2025



- De mitjana el **temps d'estada** de les persones que estudien o treballen com a personal de la UAB és de 6,4 hores. El temps d'estada de PDI+Esfera i PTGAS és significativament superior (7,5 i 8,1 hores) que el de la resta de la comunitat universitària, especialment en comparació amb l'alumnat de grau (5,7 hores).
- Les persones que utilitzen els modes de transport actius, juntament amb les que hi accedeixen amb transport privat, són les que de mitjana estan més temps al campus (6,9 i 6,7 hores respectivament); mentre que les que utilitzen el transport públic hi estan una mitjana inferior (6,3 hores). Aquest fet va associat a que l'ús del transport públic és més elevat en el cas de l'alumnat de grau, que és el col·lectiu que menys hores passa al campus.

Taula 49. Estimació del temps d'estada mitjana a la UAB segons col·lectiu. 2025.

Col·lectiu (%)	Alumnat de grau	Alumnat de màster / postgrau / doctorat	PTGAS	PDI + Esfera	Total UAB
4 o menys hores	37,4	19,2	2,9	7,1	28,5
5 a 7 hores	40,9	24,9	43,4	18,2	35,3
8 a 10 hores	11,7	44,2	50,2	58,9	25,5
Més de 10 hores	9,9	11,7	3,4	15,8	10,6
MITJANA (HORES)	5,7	7,2	7,5	8,1	6,4
TOTAL	100	100	100	100	100

Font: UAB. 2025

- **La durada mitjana dels desplaçaments per accedir al campus és de 54,4 minuts.** Lleugerament superior al 2023 (51,9 minuts). La distribució segons intervals de temps mostra com el 29,2% de les persones triguen en arribar al campus de 60 a 89 minuts, seguit de les que triguen de 20 a 39 minuts (un 24,3%).

Taula 50. Evolució de la durada mitjana del desplaçament d'entrada a UAB. Intervals. 2001-2025

	2001	2002	2004	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025
<20 min	25,9	33,8	30,3	23,1	15,9	11,1	11,8	9,9	12,1	12,1	9,3	7,9
20 a 39 min	31,4	25,7	22,3	31,2	28,5	29,6	29,1	26,9	27,3	26,5	26,5	24,3
40 a 59 min	30,4	30,3	33,4	20,2	22,0	24,3	22,0	22,9	22,4	22,0	20,7	23,2
60 a 89 min	9,1	8,1	12,0	20,4	25,7	25,6	26,6	28,8	27,2	28,4	29,9	29,2
90 i més min	3,2	2,1	2,0	5,1	7,9	9,4	10,4	11,5	11,2	10,9	13,6	15,4
MITJANA (minuts)	ND	ND	ND	37,80	45,30	47,20	47,80	49,70	48,13	48,50	51,93	54,38
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Font: UAB. 2001-2025

- Les persones que accedeixen al campus amb transport públic són les que inverteixen major temps de mitjana en el desplaçament (61,71 minuts). La durada mitjana és menor en el cas dels modes de transport actiu (20,28 minuts), i en el de les persones que arriben al campus en transport privat (35,74 minuts).
- Així, mentre que el 53,9% de les persones que arriben en modes actius triguen menys de 20 minuts, la durada dels desplaçaments en transport privat es concentra entre 20 a 39 minuts (en un 43,6%); i en transport públic, aproximadament el 80% dels desplaçaments tenen una durada superior a 40 minuts:

Taula 51. Durada del desplaçament d'arribada a UAB segons mode de transport principal. 2025

Mode final (%)	Mode			Total UAB
	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	
<20 min	53,9	3,2	15,0	7,9
20 a 39 min	39,9	17,9	43,6	24,3
40 a 59 min	3,9	22,7	28,9	23,2
60 a 89 min	2,4	36,1	10,4	29,2
90 i més min	0,0	20,0	2,1	15,4
MITJANA (minuts)	20,3	61,7	35,7	54,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2025

Entre les persones que opten pel transport públic, l'abonament T-Jove és l'opció més freqüent (76%). Arrel del canvi de títols del 2020, guanya pes la T-Usual (que engloba les antigues T-Mes, T50/30 i T-Trimestre), convertint-se en el segon títol més utilitzat amb un 14,7%, i perd molt de pes la T-Casual (antiga T-10), amb un 2,4%.

Taula 57*. Tipus de bitllet utilitzat per desplaçar-se a UAB amb transport públic. 2006-2023

%	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025
T-Jove	10,3	14,5	21,8	44,2	57,9	59,8	65,0	67,5	76,0
T-Casual (T-10)	54,5	53,6	50,9	33,0	23,2	20,1	17,4	5,9	2,4
T-Usual (T-Mes + T50/30 + T-Trimestre)	24,3	24,3	18,2	15,0	12,2	14,2	14,2	18,3	14,7
Abonament recurrent	-	-	-	-	-	-	-	7,2	4,9
Bitllet senzill	1,7	1,4	2,3	0,6	0,5	0,8	0,2	0,4	0,7
Altres	7,6	6,7	6,9	7,0	6,1	4,5	2,9	0,8	1,0
No paga bitllet	1,6	2,1	-	0,2	0,2	-	-	-	-
No contesta	-	-	-	-	-	0,5	0,3	0,0	0,3
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Font: UAB. 2006-2023

* L'any 2020 hi ha haver canvi de títols de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

ELECCIÓ DE LA MODALITAT I ANÀLISI DEL CANVI

En aquest punt és important recordar que quan parlem de “mode” fem referència a la modalitat o tipologia de desplaçament, com és el cas dels modes de transport actiu, transport públic o transport privat; en canvi, el mitjà de transport apunta al sistema concret amb què s’efectua el desplaçament dins d’aquella modalitat, per exemple, el tren, el metro, l’autobús o el cotxe.

- La **rapidesa** és el principal motiu d’elecció de mitjà de transport per arribar a la UAB amb un 20,1% de les respostes seguida de **la proximitat al lloc de residència** que suma un 18,1% invertint-se la posició de prioritats respecte 2023.
- La **millor combinació d’horaris** (14,7%) i la **puntualitat o regularitat** (11,4%) són motius que es troben en un esglaó per sota i molt més a baix trobem que és **barat** (7%) o la **falta de carnet de conduir** (6,7%) i de **vehicle** (6%).
- El conjunt d’arguments, agrupant el principal i la resta de motius, indica que, a més de la **rapidesa**, que és el primer amb un 46,9% de les respostes acumulades, la **proximitat al lloc de residència** (44,3%), la **millor combinació d’horaris** (43,5%) i la **puntualitat/regularitat** (42,4%) es situen al capdavant i a molta distància de la resta de motius.
- Tot i que l’evolució es manté estable respecte els darrers 5 anys, en l’edició d’enguany s’observa una tendència a l’alça dels **motius que tenen a veure amb el temps: rapidesa, puntualitat i regularitat, combinació d’horaris,...** així com dels relacionats amb la **manca d’accés al vehicle privat (no disposar de carnet/cotxe)**. En canvi, la manca d’oferta de transport públic és un motiu que no ha deixat de baixar en els darrers 6 anys (9,6% al 2019 a 5,6% al 2025).

Taula 66. Motius d'elecció del mitjà de transport utilitzat per arribar a la UAB. 2023, 2025

Motius (%)	Motiu Principal 2025	Altres motius** 2025	Total 2025
Més ràpid	20,1	26,8	46,9
Més proximitat al lloc de residència	18,1	26,2	44,3
Millor combinació d'horaris	14,7	28,8	43,5
Més puntual o regular	11,4	31,0	42,4
Més còmode, agradable	5,6	32,2	37,8
No disposa de vehicle privat	6,0	19,2	25,2
Més barat	7,0	15,7	22,7
No tenir carnet de conduir	6,7	15,4	22,1
Ecologia (sostenibilitat, mediambiental)	3,2	15,9	19,1
Poca oferta de transport públic/ No tinc més (o millors) opcions de transport públic des del lloc de residència o origen	5,6	6,0	11,6
És més segur	0,5	8,7	9,2
Compatibilitat amb altres tasques	–	0,6	0,6
Fer exercici/ Salut	–	0,2	0,2
Per manca d'aparcament	–	0,1	0,1
Altres	–	0,1	0,1
NC	1,2	3,1	4,3
TOTAL	100	**	**

- Les **persones usuàries del transport privat** mostren un **major consens en determinar els motius** d'elecció del mitjà per arribar a la UAB. Així, un 37,6% de les persones usuàries d'aquest mode el tria per la **rapidesa**, un 24,9% perquè hi ha **poca oferta de transport públic des de l'origen**, i un 17,4% perquè li permet una **millor combinació d'horaris**.
- Tot i que entre les persones que accedeixen al campus en **transport públic** hi ha major diversitat d'arguments, el motiu més citat és disposar d'una **alternativa de transport públic pròxima al domicili** (21,3%). També destaquen la rapidesa (15,2%) i la millor combinació d'horaris (14,5%).

- El **71,2%** de la comunitat universitària declara que voldria arribar a la UAB en un mitjà de transport diferent del que utilitza en l'actualitat, sent el percentatge més alt de la sèrie històrica i clarament superior al 62,7% de 2023. Aquest canvi s'explica principalment per les persones que voldrien canviar de mitjà dins el mateix mode, que passa de ser el 16,1% al 2023 al 23,4% en aquesta edició de 2025.
- Finalment, les persones que es desplacen en **modos actius** ho fan majoritàriament per la **proximitat amb el lloc de residència** (32,5%), perquè és **més ràpid** (18,7%) i perquè **més agradable** (12,3%)

Taula 68. Motiu principal d'elecció del mitjà de transport utilitzat per arribar a la UAB segons mode amb el que s'arriba al campus. 2025

Motiu principal (%)	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	Total
Més ràpid	18,7	15,2	37,6	20,1
Més proximitat al lloc de residència	32,5	21,3	3,8	18,1
Millor combinació d'horaris	5,1	14,5	17,4	14,7
Més puntual/regular	7,0	13,1	6,3	11,4
Més barat	4,0	8,6	1,8	7,0
No té carnet de conduir	0,0	9,1	0,0	6,7
No disposa de vehicle privat	0,0	8,1	0,0	6,0
Més còmode i agradable	12,3	4,9	6,9	5,6
Poca oferta de transport públic des de l'origen	5,4	0,0	24,9	5,6
Més sostenible	13,0	3,5	0,2	3,2
Més segur	0,0	0,4	0,8	0,5
NC	1,9	1,4	0,3	1,2
TOTAL	100	100	100	100

Font: UAB. 2025

Ombrejat gris. valors significativament més alts

- Entre les persones que voldrien canviar, l'**opció més freqüent és que es desitgi passar del transport públic al privat (20,3%)**, percentatge inferior al de 2023 (24,8%). Baixa lleugerament el **desig de passar del transport privat al públic (11,6%)**. Per contra, **augmenta la gent que desitja passar del públic a l'actiu (6,5%)**.
- **Globalment, el 20,5% passaria a transport privat i el 12,4% al transport públic.**

Taula 71. En quin mitjà de transport t'agradaria poder venir a la UAB?: fluxos nets desitjats entre modes. 2011-2025.

Fluxos entre modes (%)	2011	2013	2015	2017	2019	2023	2025	Comparativa 2023-2025
No li agradaria canviar	41,7	27,2	36,6	34,2	34	32,6	31,8	<=
Li agradaria canviar	55,5	68,8	61,5	62,2	62,9	62,7	64,9	>=
No canviaria de mode (Canviaria entre mitjans però dins de la mateixa modalitat)	12,4	22,1	14,6	15,2	17,3	16,1	23,7	>
NM → TPUB o TPRIV	1,4	1,4	1,1	1,9	1,4	2	0,9	<
TPUBNM	4,5	6,2	5,4	7,1	6,6	4,9	6,5	>
TPUB → TPRIV	19,9	20,8	25,6	23,4	23,6	24,8	20,3	<
TPRIV→NM	2,9	4,4	2,8	4,5	3,6	2,2	2,2	=
TPRIV→TPUB	14,3	13	12	9,9	10,4	12,5	11,6	<=
NC	2,8	4,9	1,9	3,6	3,2	5	3,3	<=
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	
Total passarien a T.Privat	20,2	21,4	26,2	24,5	24,2	25,8	20,5	<
Total passarien a T.Públic	15,1	13,8	12,6	10,7	11,2	13,5	12,4	<=

Font: UAB. 2011-2025

- Els arguments de les persones que desitjarien passar a un mitjà de transport públic (12,5%), són la **sostenibilitat** (64,1%) seguit dels **motius econòmics** (54,6%). Aquests dos es situen a molta distància de la **comoditat** (27,9%), la **seguretat** (16%) i la **puntualitat** (14,8%).
- En quant al 21,2% de les que declaren que **voldrien passar al transport privat**, els arguments principals se centren en **l'estalvi de temps** que els suposaria aquest canvi (69,1%) i la **comoditat** que els hi suposaria (67,2%). També es citen com a motius la **combinació d'horaris** (40,8%) i la **puntualitat** (37,6%).
- El principal argument d'aquelles persones que no desitgen canviar de mitjà i arriben al campus en transport públic és la **proximitat al lloc de destí/origen del mitjà** que actualment utilitzen (37,7%), seguit de la **puntualitat** (33,1%), la **comoditat del transport** (32,3%) i **rapidesa del desplaçament** (31,1%).

- Les persones que desitgen seguir utilitzant el transport privat ho fan pels següents argument principals: la **rapidesa del desplaçament** (59,3%), la **comoditat del transport privat** (55,4%), **no disposar de flexibilitat horària** (49,7%) i la **puntualitat i la regularitat** (44,6%).

VALORACIÓ DELS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC PER ACCEDIR A LA UAB

- La valoració mitjana dels **FGC** és de 8 en una escala de 0 a 10, sent significativament més elevada entre les persones usuàries (8,6).
- El **bus interurbà** obté una nota global de 5,9 i les valoracions de les persones usuàries són pràcticament idèntiques (6).
- **RENFE** rep la valoració mitjana més baixa amb un 2,7 en una escala de 0 a 10. És una nota molt baixa. Com en la resta de mitjans, les persones usuàries li atorguen una nota lleugerament millor (3,3).

Taula 83. Valoració de la qualitat global del servei segons si s'és persona usuària o no. 2025.

	RENFE (+bus intern)	FGC	Autobús Interurbà
% de persones usuàries totals**	12,9	33	21,1
% de persones usuàries sobre el total dels transports públics**	19,3	49,2	31,5

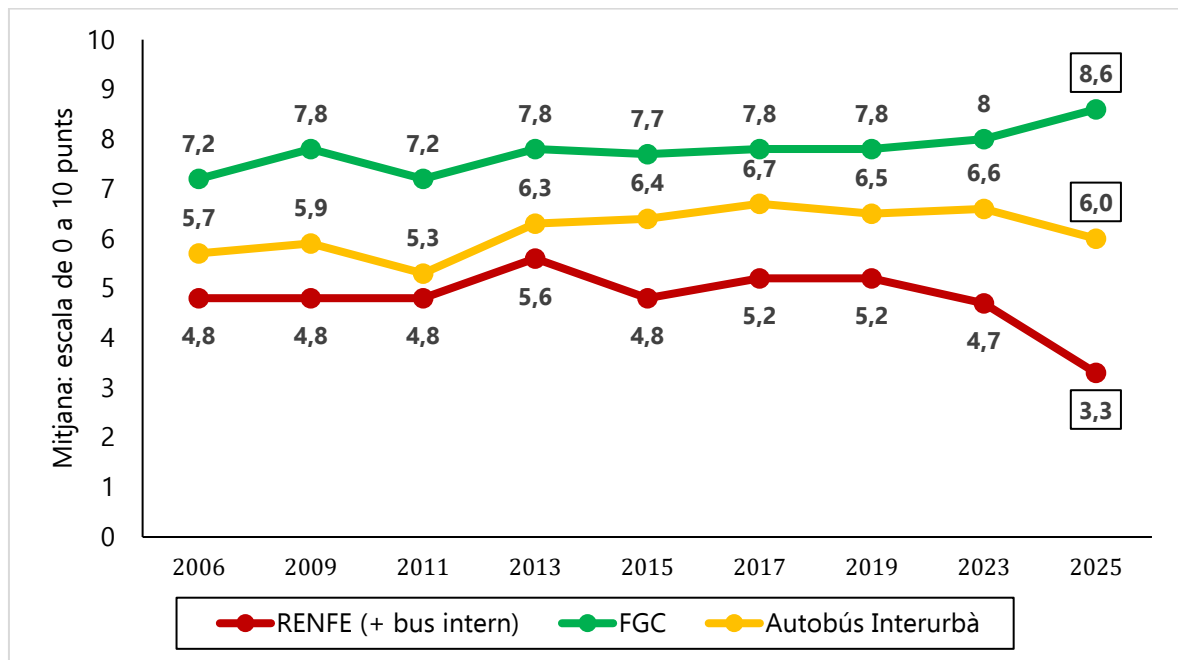
Qualitat global del servei (Mitjana)			
Persona usuària	2,7	8,0	5,9
Persona NO usuària	3,3	8,6	6,0
	2,6	7,6	5,8

Font: UAB. 2025

* Escala de 0 a 10, en la que el 0 equival a molt malament i el 10 a 'molt bé'.

** Com a mitjà principal d'accés.

Gràfic 25. Evolució de la valoració de la qualitat global del servei. Persones usuàries. 2006-2025



EL BUS INTERN DE LA UAB

- L'ús del bus intern de la UAB ha augmentat en 7 punts respecte de l'any 2023: **39,8% vs. els 32,7%**.
- Així, pel que fa a les línies concretes, els resultats no es poden comparar plenament amb els de l'any 2023 ja que han variat els recorreguts i manquen les anteriors línies 4 i 5. L'any 2025, dins de les tres línies en funcionament, la més utilitzada és la L1 Renfe-Rectorat per Ciències (65,6%), seguida de la L2 (58,7%) i la LV (9,6%). La L2 ha multiplicat per 2 les persones usuàries.

Taula 86. Línies de bus intern utilitzades. 2023, 2025

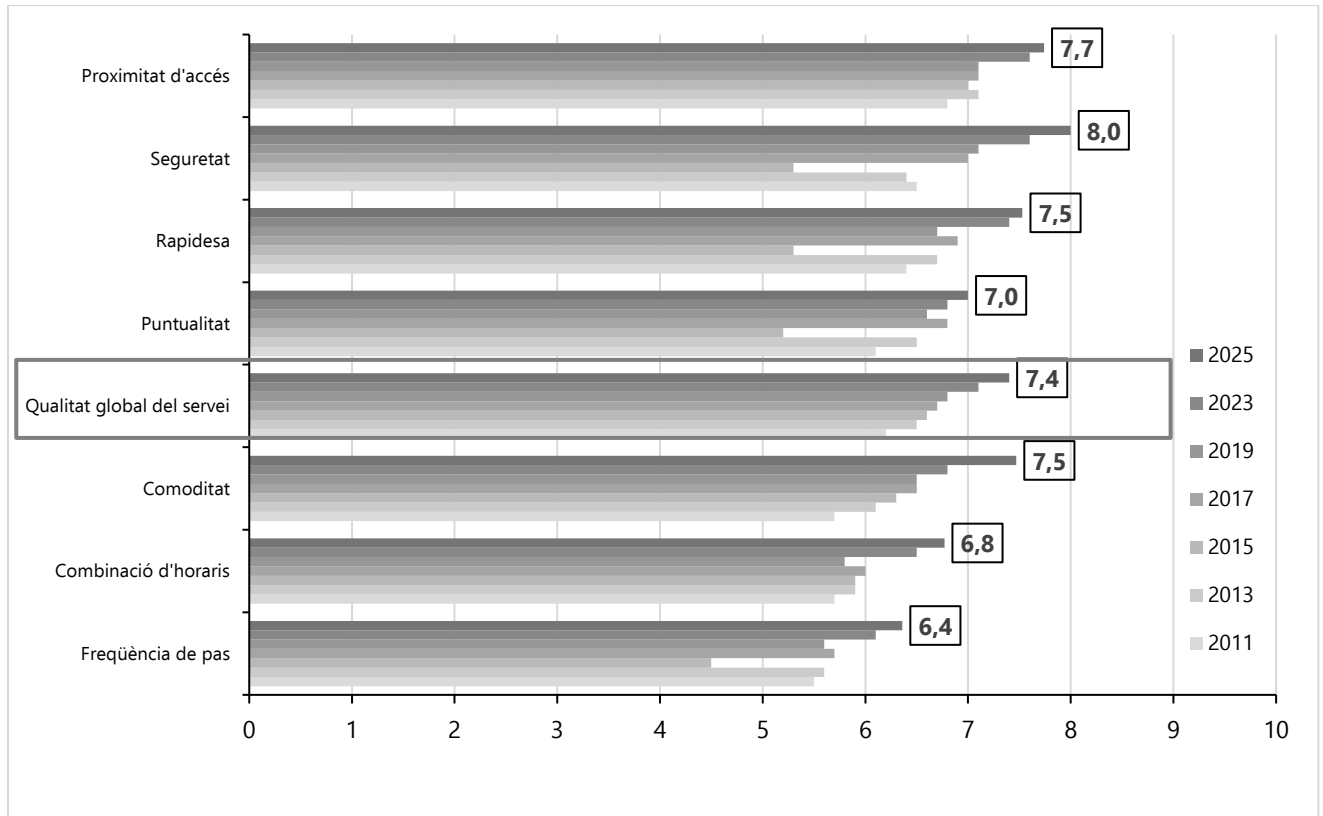
Línies bus intern**	% 2023	% 2025
El fa servir*	32,7	39,7
L1 Renfe_Rectorat per Ciències	61,5	65,6
L4 Renfe_Rectorat per Eix Central	--	--
L2 Renfe_Vila per Medicina Eix central	23,7	58,7
L5 Renfe_Vila per Eix Central	--	--
L3 Ciències i Biociències_Eureka	21,2	--
LV Renfe-Rectorat-Vila-Renfe	--	9,6
Nc	5,7	--
Mai	66,7	59,2
NC	0,6	1,0
TOTAL	100	100

Font: UAB. 2019, 2025

*RESPOSTA MÚLTIPLE: cada enquestat/ada pot donar més d'una resposta, de tal manera que el total supera el 100% de casos.

- La xarxa interna d'autobusos **obté una valoració global de 7,4 punts sobre 10 i valoracions per sobre del 6 en quasi tots els aspectes del servei.**
- Els aspectes **millor valorats són la seguretat (8) i la proximitat (7,7)**. El que obté una **nota més baixa** és la **freqüència (6,4) i la combinació d'horaris (6,8)**. Totes les valoracions han augmentat des de 2023.

Gràfic 27. Valoració del servei de bus intern de la UAB. 2011-2025. Total comunitat universitària



INTEGRACIÓ DELS BUSOS DE LA UAB AL SISTEMA TARIFARIA DE L'ATM

- Només el **21,2%** (19,7% el 2023) de les persones que accedeixen a la UAB en transport públic, i utilitzen el bus intern, declara que valida el bitllet al pujar. PTGAS i PDI+Esfera són els que validen el bitllet en major proporció (27,4% i 21,5% respectivament) i l'alumnat de màster/postgrau/doctorat el que menys (18,3%).
- Entre les persones que validen el bitllet, el **principal motiu** pel qual diuen fer-ho és **perquè és obligatori, per evitar multes** (33,3%), seguit de **“per costum, ja que no costa res”** (28,1%). El motiu varia en funció del col·lectiu: el costum és predominant entre el PTGAS (29,4%) i l'alumnat de grau (32,1%) mentre que l'alumnat de màster/postgrau/doctorat (47,4%) i el PDI+Esfera (39,1%) es decanten per que és obligatori o per evitar multes.
- Entre les persones usuàries que **no validen el bitllet**, el motiu més citat amb diferència és la **mandra pel fet de no ser necessari, ja que és un servei gratuït** (45,5%), seguit de la **desinformació o no saber que s'havia de fer** (19,4%). Altres motius també citats, tot i que amb percentatges molt menors són: **no hi ha màquines validadores o que no funcionen bé o no ho demanen mai** (9,5% i 6,7% respectivament).

Taula 93. Valides el teu bitllet quan pugues al bus? Segons col·lectiu. 2025

Persones usuàries del T. Públic i del Bus UAB (%)	Alumnat de grau	Alumnat de màster / postgrau / doctorat	PTGAS	PDI+Esfera	Total UAB
Si	21,7	18,3	27,4	21,5	21,2
No	78,3	81,7	72,6	78,5	78,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

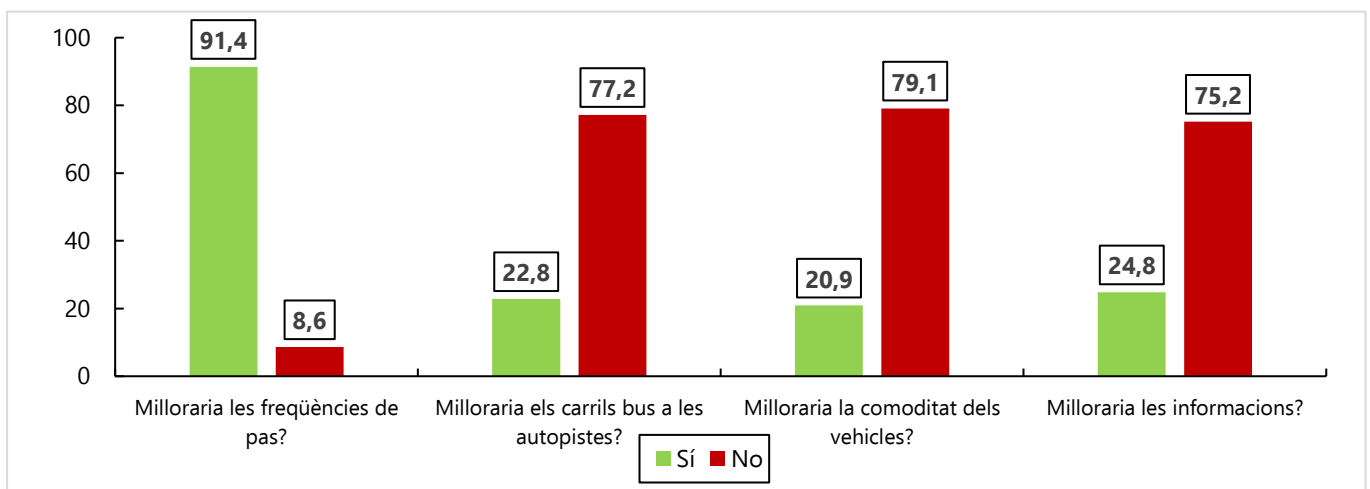
Font: UAB. 2025

Ombrejat gris. valors significativament més alt.

SERVEI D'AUTOBUSOS INTERURBANS

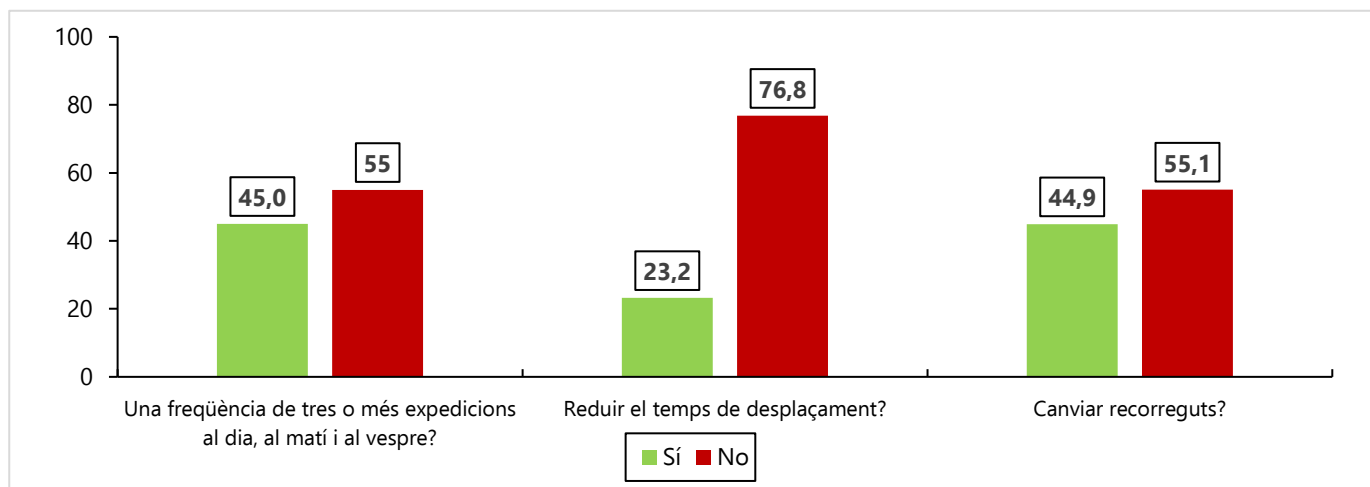
- En conjunt, un **41,9%** del col·lectiu total universitari fa servir el servei d'autobusos interurbans (un creixement de més de 10 punts respecte del 31,3% de 2023).
- En general, les persones usuàries estan bastant satisfetes amb els aspectes del servei d'autobusos interurbans, l'únic aspecte on hi ha una **demanda clara de millora és la freqüència** (91,4% dels casos).

Gràfic 29. Demanda de millores de les persones usuàries del servei d'autobusos interurbans. 2025



- Els principals municipis de residència de les persones usuàries que demanen millores en la freqüència són: **Terrassa (93,8%)**, **Cerdanyola del Vallès (91,7%)**, **Sabadell (89,5%)** i **Barcelona (86,7%)**.

Gràfic 30. Valoració de millores concretes per captar noves persones usuàries. 2025



- Quant a les persones que no són usuàries dels autobusos interurbans, les mesures més efectives per tal de poder utilitzar-los podrien ser **ampliar la freqüència amb tres o més expedicions al dia** (45% a favor) i **canviar recorreguts** (44,9% a favor).

PLA MOBILITAT DE LA UAB

- **Les mesures presentades en el Pla de Mobilitat de la UAB reben valoracions diferenciades en funció de la proposta.** Aquelles que reben **major puntuació** general son **abaratir els preus del transport públic** (8,7 sobre 10), **millorar el servei d'autobús interurbà** (8,7), **millorar el servei ferroviari** (8,5) i **flexibilitzar horaris universitaris** (8,1).
- En un segon rang, amb un nivell de consens entre el 6 i el 7, es situen les següents mesures: **incrementar les vies per a vianants** (7), **habilitar un servei de bicicletes compartides amb els municipis de l'entorn** (6,8), **incrementar les vies ciclistes** (6,7) i **facilitar l'accés a punts de càrrega de vehicle elèctric** (6,2).
- Situant-se al voltant de l'aprovat trobem **reduir els dies de presencialitat** (5,6) i **tarificar l'aparcament amb exempcions pels cotxes que provinguin de municipis amb deficiència de transport públic** (5,0).
- Finalment, la única mesura que suspèn és **tarificar l'aparcament amb exempcions pels cotxes amb alta ocupació** (4,7).

Taula 108. Valoració de les principals mesures del Pla de Mobilitat de la UAB. Segons col·lectiu UAB i mode de transport.

Mesures pla mobilitat	TOTAL	Grau	Màster / Doctorat	PTGAS	PDI + Esfera	T. actiu	T. públic	T. privat
Abaratir els preus del transport públic	8,7	8,9	8,7	8,7	8,1	8,8	8,8	8,6
Millorar el servei d'autobús interurbà	8,7	8,7	8,8	8,5	8,7	8,5	8,8	8,6
Millorar el servei ferroviari	8,5	8,3	9,0	8,9	9,0	8,4	8,5	8,8
Flexibilitzar horaris	8,1	8,2	8,1	8,1	7,5	7,8	8,1	8,0
Incrementar les vies per a vianants	7,0	6,8	7,4	7,1	7,1	8,1	7,1	6,0
Habilitar un servei de bicicletes compartides amb els municipis de l'entorn	6,8	6,5	7,6	6,6	7,2	7,7	7,0	6,0
Incrementar les vies ciclistes	6,7	6,4	7,6	6,9	7,4	7,9	6,8	6,1
Facilitar l'accés a punts de càrrega de vehicle elèctric	6,2	6,2	6,2	6,5	6,5	6,4	6,4	5,7
Reduir dies de presencialitat	5,6	5,3	5,8	7,8	6,3	5,5	5,4	6,4
Tarifar l'aparcament amb exempcions pels cotxes que provinquin de municipis amb deficiència de transport públic	5,0	5,0	5,5	4,2	4,9	6,0	5,5	3,3
Tarifar l'aparcament amb exempcions pels cotxes amb alta ocupació	4,7	4,6	5,4	4,0	4,8	5,8	5,2	2,9

Font: UAB. 2025

- Aquestes mesures, però, obtenen diferents puntuacions en funció del col·lectiu universitari o del mode de transport utilitzat. El que més valora l'alumnat de grau és l'**abaratiment del transport públic** (8,9), la **millora del servei d'autobús interurbà** (8,7) i la **millora del servei ferroviari** (8,3). L'alumnat de màster/postgrau/doctorat valora, per sobre de tot, la **millora del servei ferroviari** (9), el **servei d'autobús interurbà** (8,8) i **abaratir els preus de transport públic** (8,7).
- PTGAS i PDI+Esfera són més favorables a **reduir la presencialitat** (7,8 pel PTGAS i 6,3 pel PDI+Esfera) i suspèn **la tarifació amb exempcions pels cotxes que provinguin de municipis amb mancances a nivell de transport públic** (4,2 pel PTGAS i 4,9 pel PDI+Esfera). També suspèn la **tarifació pels cotxes amb alta ocupació** (4 i 4,8, respectivament).
- En mode de transport en el que s'accedeix a la UAB també determina l'opinió respecte aquestes mesures: **major suport a la millora del servei ferroviari i de bus en les persones que fan ús del mitjans públics** (puntuacions més altes) i també trobem **l'oposició frontal de les persones que van em mitjà privat a les tarifacions dels cotxes** (3,3 a la relacionada amb els municipis i 2,9 a la relacionada amb els cotxes d'alta ocupació). També tenen una nota més baixa en els serveis vinculats amb la bicicleta amb una mitjana de 6 a totes dues propostes.
- En relació als canals de comunicació, la comunitat universitària de la UAB té clar que **el mitjà de comunicació més efectiu** per comunicar qualsevol novetat relacionada amb la mobilitat és **el correu institucional amb un 88,5% de les respostes**. Tanmateix, també creuen que cal fer-ne ús de les **xarxes socials**, especialment **Instagram** amb un **47,1%** de les respostes i **Tiktok** amb un **15,9%**. X obté un 8,8% de les respostes. **Un 31,2% també recomana la difusió de les novetats via web**.
- Si analitzem aquesta variable per col·lectiu, veiem com **l'alumnat de grau prefereix amb més força les xarxes socials** (54,3% es decanta per Instagram i un 18,5% per TikTok, per sobre de la resta de col·lectius de la UAB). Unes tendències similars a les que veiem entre l'alumnat de màster/postgrau/doctorat tot i que amb unes puntuacions més baixes a excepció d'X (13,2%).
- El PTGAS i el PDI+Esfera prefereix els mecanismes de difusió institucional: ja sigui correu o via web. En tots els grups, el correu institucional és el mitjà preferit amb puntuacions properes o superiors al 90%.

Taula 110. Mitjà de comunicació preferit per comunicar novetats relacionades amb la mobilitat a la UAB. Segons col·lectiu UAB.

Mesures pla mobilitat	TOTAL	Alumnat grau	Alumnat màster/postgrau/doctorat	PTGAS	PDI + Esfera
Correu institucional	88,5	87	93,1	91,2	88,3
Instagram	47,1	54,3	41	28,3	27,1
Web	31,2	29,6	29,7	45,9	36,1
TikTok	15,9	18,5	15,1	9	6,8
X	8,8	7,7	13,2	8	8,3
Altres	1,6	1,2	1,6	2,7	2,8
Telegram	0,7	0,2	0,3	3,9	2,5
Bluesky	0,3	0,1	0,3	0,7	1
WhatsApp	0,3	0,1	0,3	1,2	0,7

Font: UAB. 2025

