

## RESULTATS DE LA CURSA DE TRANSPORTS 2011

TAULA. Costos interns i externs totals (€/passatger) i temps (min) destinat a cada desplaçament segons origen per accedir a la UAB

	Distància	Cotxe			Autobús			Ferrocarril			Bici			Caminant		
	(Km)	Temps(min)	C.Interns	C.Externs	Temps(min)	C.Interns	C.Externs	Temps(min)	C.Interns	C.Externs	Temps(min)	C.Interns	C.Externs	Temps(min)	C.Interns	C.Externs
Barcelona	21,94	35	5,62	0,86	45	1,84	0,28	60	1,84	0,04	-	-	-	-	-	-
Sabadell	5,8	15	1,48	0,23	30	0,93	0,07	15	0,93	0,01	15-20	0,09	0,00	69	0,00	0,00
Cerdanyola	2,4	10	0,61	0,09	20	0,93	0,03	5	0,93	0,00	10-15	0,04	0,00	28	0,00	0,00
Sant Quirze	7,22	18	1,85	0,28	-	-	-	12	0,93	0,01	15-20	0,11	0,00	86	0,00	0,00
Sant Cugat	5,4	20	1,38	0,21	15	0,93	0,07	10	0,93	0,01	20	0,08	0,00	54	0,00	0,00
Montcada	7,29	22	1,87	0,28	50	1,84	0,09	35	1,84	0,01	30-40	0,11	0,00	-	-	-
Rubí	9,46	25	2,42	0,37	-	-	-	25	0,93	0,02	32	0,14	0,00	-	-	-
Manresa	45	49	11,52	1,76	60	3,70	0,58	78	3,70	0,09	-	-	-	-	-	-
Granollers	22	32	5,63	0,86	50	2,50	0,28	73	2,50	0,04	-	-	-	-	-	-
Igualada	65,7	69	16,82	2,56	91	3,94	0,84	118	3,94	0,13	-	-	-	-	-	-
			Poc eficient i poc sostenible			Eficient i sostenible						Molt eficient molt sostenible				

(€/passatger)

Les caselles marcades corresponen a les respostes dels participants de la cursa. La resta són creades amb valors aproximats per tal de facilitar la comparació de costos entre diferents mitjans de transport per un mateix origen. El temps emprat en els trajectes en cotxe s'extreu de l'aplicatiu POMO de la web de mobilitat, el de l'autobús s'extreu dels termòmetres i horaris dels operadors corresponents, el temps en ferrocarril s'ha aconseguit mitjançant les webs dels mateixos operadors i el temps en bici i caminant ha estat calculat a través de la distància del recorregut i la velocitat mitjana de recorregut: bicicleta (18km/h en àmbit interurbà) i caminar (5km/h). Cal a dir que els valors temporals pel transport públic no té en compte el temps d'accés a la xarxa i d'enllaç ni el temps d'esperar, la qual cosa faria incrementar el temps total del desplaçament. Els valors temporals són relatius ja que sempre dependrà de l'origen exacte on s'iniciï el trajecte i de la possibilitat d'intermodalitat o no en els desplaçaments.

Per a més informació consultar el document "La Cursa de Transports UAB 2011" a la web de mobilitat