



**MEMORIA IX SEMANA DE LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURA**

Octubre de 2014



1. INTRODUCCIÓN

La Universitat Autònoma de Barcelona celebró, del 20 al 24 de octubre, la IX edición de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. Con el objetivo de concienciar a la Comunidad Universitaria sobre las ventajas de la movilidad sostenible (caminar, bicicleta, transporte colectivo y coche con alta ocupación), se propuso una serie de actividades durante la semana, y especialmente el día 22, el Día de la Bicicleta. Por primer año, la campaña estuvo enmarcada en las actividades del programa Campus SiS (Campus Saludable y Sostenible).

El hilo conductor de esta edición fueron los 6 años del Plan de Movilidad de la UAB 2008-2014. Una exposición itinerante mostró un resumen de los principales objetivos conseguidos en el planeamiento y la gestión de la movilidad en el Campus. Gracias a los diferentes patrocinadores, se sortearon varios premios, entre los cuales se encontraba un Smartphone, una bicicleta plegable y un título de transporte para tres meses. Se contabilizan un total de 719 participantes en el entorno de la Semana.

Como aspecto diferencial respecto otras ediciones anteriores, por primera vez se introdujo la metodología de inscripción online. Metodología que intenta adaptar la gestión de las inscripciones a las nuevas tecnologías, y que permite agilizar y facilitar el proceso de participación.

2. ACTIVIDADES DE LA SEMANA

El hilo conductor de la IX edición de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura fue los 6 años del **Plan de Movilidad de la UAB 2008-2014**. La exposición, "El Plan de Movilidad de la UAB. 6 años de mejoras en el Campus", fue exhibida en diferentes espacios del Campus del 20 al 31 de octubre; en la facultad de Filosofía y Letras, en la Plaza Cívica, en el Rectorado, en la facultad de Ciencias de la Comunicación y en la de Ciencias y Biociencias. La exposición tenía por objetivo dar a conocer el Plan de Movilidad de la UAB y mostrar un resumen de los principales objetivos conseguidos. Dio la oportunidad, a la Comunidad Universitaria, de participar en la propuesta de medidas de mejora, de cara a su renovación. Los participantes entraban directamente en el sorteo de una bicicleta plegable. Actividad de más afluencia de la Semana. El ganador del sorteo fue Samuel Durán García. Personal de Administración y Servicios del Área de Personal Académico, Investigador en Formación y de Soporte a la Investigación (Unidad de Nóminas y Seguridad Social).



Ganador de la bicicleta plegable



Exposición itinerante en el Rectorado

Los **cursos de conducción eficiente** se ofrecieron en un total de 6 sesiones durante dos días: Martes 21 y Jueves 23 de octubre, en horario de 10:30h a 13:30h; de 13:30h a 15:00; y de 15:15h a 19:15h. Los cursos tenían por objetivo enseñar las técnicas de conducción eficiente y la aplicación a las distintas situaciones habituales del tránsito. Consistían en una parte teórica y una parte práctica, donde cada uno de los participantes realizaba un circuito urbano, previamente seleccionado por los monitores, conduciendo de forma habitual y, posterior a la explicación de las técnicas, aplicando la conducción eficiente. Al final del curso, los participantes recibían la comparativa de los dos estilos de conducción para hacer conciencia de las ventajas sociales, ambientales y económicas de este modelo de conducción.



Vehículos de los cursos de conducción eficiente

El **concurso de foto** tuvo una duración de 21 días (del 10 al 31 de octubre). La temática del concurso fue la movilidad sostenible y segura en el Campus de la UAB, en todos sus ámbitos: caminar, bicicleta, sostenibilidad, acceder a la UAB, moverse por el Campus, etc. Estaba dirigido a toda la Comunidad Universitaria de la UAB. El plazo para presentar las obras fue de 21 días. Cada participante tenía la oportunidad de participar con un máximo de tres obras fotográficas. Estas debían de ser originales e inéditas, en color o blanco y negro y con temática libre. No eran aceptadas composiciones fotográficas alteradas electrónicamente, por Photoshop ni por otro medio. Todas las obras debían de presentarse con un título que las identificara. Los participantes entraban directamente en el sorteo de una bicicleta plegable, juntamente con los participantes de las propuestas de mejora del Plan de Movilidad. En el caso de que ninguno de los participantes del concurso fotográfico saliera ganador, se procedía a la realización de un segundo sorteo donde se optaba por un título de transporte gratuito para tres meses. La obra fotográfica ganadora fue "Carril sin humos" del estudiante Gerard Sánchez.



Fotografía ganadora del concurso de fotografía.

Había tres vías de participación. La primera, vía ordenador, a través de un servidor online. El usuario tenía que rellenar los campos de datos personales y contacto y adjuntar la fotografía seleccionada para el concurso. La

segunda, vía móvil, a través de la misma aplicación con acceso directo a sistema Android y iPhone. Y finalmente, la tercera vía, a través del correo electrónico institucional del a Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad para quien optara por la vía de participación más convencional.

Durante toda la semana, se organizaron itinerarios guiados en bici y caminando desde los municipios más próximos con destinación al Campus de la UAB, El objetivo de esta actividad, **“Ven al Campus en bici o caminando”**, era dar a conocer los recorrido más recomendables de acceso al mismo, desde los municipios de residencia y fomentar la bicicleta como modo de transporte cotidiano para acceder a la Universidad.

Se contó con 9 guías voluntarios que realizaron itinerarios, en bici o caminando, desde 6 municipios diferentes (Terrassa, Sabadell, Rubí y Sant Cugat en bici; Sant Quirze, Cerdanyola y Bellaterra en bici o caminando). Las procedencias con mayor participación fueron Cerdanyola y Bellaterra. Por el contrario, las de menor afluencia fueron las ubicadas a mayor distancia respecto el Campus (Sabadell y Terrassa).

Los participantes que realizaban la actividad tenían acceso gratuito al SAF para hacer uso de los vestuarios y duchas y también podían optar a un ticket desayuno si se acercaban, el día 22, a la carpa instalada en la Plaza Cívica.

3. ACTIVIDADES DEL DÍA DE LA BICICLETA

Más concretamente, el Día de la Bicicleta, celebrado el 22 de octubre, contó también con la participación activa de los miembros de la Comunidad Universitaria. Todas las personas interesadas se pudieron acercar a las diferentes carpes instaladas en la Plaza Cívica, y participaron en las diferentes actividades que se realizaban a lo largo de la jornada, con colaboración del Vaic, MASS Factory, Grupo Auser y el RACC.

MASS Factory Urban Accessible Mobility, S.L., spin-off de la UAB, hizo promoción y divulgación de la nueva aplicación, para dispositivos móviles, App&Town. Una aplicación gratuita que te muestra la mejor ruta para acceder al Campus en cualquiera de los modos de transporte disponibles del Área Metropolitana. Facilita información en tiempo real sobre los horarios del transporte público, las incidencias que pueden cometer y que, en caso de que sea necesario, calcula rutas alternativas acompañando al usuario de principio a fin. La aplicación utiliza dos fuentes de información a la hora de comunicar a los usuarios todo tipo de incidencias que se pueden producir en las redes de transporte en tiempo real. La primera de ellas es la información que se ofrece al instante por los operadores de transporte. La segunda, es la información que los propios usuarios de la aplicación proporcionan directamente y en tiempo real.



Carpa d'App&Town

Las personas interesadas podían acercarse a la carpa para informarse y descargarse la aplicación los participantes entraban directamente en el sorteo de un Samsung Galaxy S5.

El mismo día se hizo la presentación pública del **Proyecto BiciUAB** en la Sala de Actos de la Plaza Cívica. Presentación que prosiguió con la inauguración del carril bici de conexión de la Travessera dels Turons, enmarcado en el Plan, que conecta la antigua vía de FGC con la vía de acceso, hasta el parking del Rectorado.



Inauguració del carril bici

Desde el 15 de octubre, el Proyecto BiciUAB, se encuentra publicado en la web de Movilidad y Transportes, desde donde se puede descargar el documento y anexos. A partir del cierre de la Semana de la Movilidad, se está procediendo a la promoción, vía web, de los servicios enmarcados en el Proyecto que ya están en marcha:

- **El servicio de préstamo de bicis:** El miércoles 12 de noviembre se hizo la entrega de las primeras bicicletas a los usuarios interesados en la Plaza Cívica.
- **Servicio gratuito de reparación de bicis:** El miércoles 22, Día de la Bicicleta, fue el primer día que se puso en marcha este nuevo servicios, pero durante la semana se hizo promoción de su continuidad como servicio integral del BiciUAB. Así, se ha establecido el servicio, que tiene lugar una vez por semana (miércoles), en sesión de 3 horas durante la mañana (de 9.00 a 11.30), en la Plaza Cívica.
- **Aparcamiento cerrado para bicicletas:** Durante la Semana de la Movilidad se hizo difusión del nuevo aparcamiento cerrado para bicis, ubicado en la Plaza del Conocimiento que fue inaugurado el mismo Día de la Bicicleta. Actualmente está abierta la lista de espera por falta de disponibilidad.



Entrega de las primeras bicis del servicio de préstamo.



Servicios de reparación de bicis.



Aparcamiento cerrado de bicis de la Plaza del Conocimiento.

El Día de la Bicicleta se realizó otras actividades como la demostración de conducción eficiente, por parte del RACC, y la exposición de vehículos eléctricos, con turismos ofrecidos por el Grupo Auser y bicis eléctricas por parte del Vaic. Esta última entidad también ofreció servicio gratuito de revisión de bicis, taller de autoreparación durante la jornada, y dos talleres de reparación de bicis, en la misma carpa. Además de charlas sobre qué es y cómo funciona una bici eléctrica, en horario de mañana y tarde.



Taller de reparación de bicicletas.