



**MEMÒRIA IX SETMANA DE LA MOBILITAT
SOSTENIBLE I SEGURA**

Octubre de 2014



1. INTRODUCCIÓ

La Universitat Autònoma de Barcelona va celebrar, del 20 al 24 d'octubre, la IX edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Amb l'objectiu de conscienciar la Comunitat Universitària sobre els avantatges de la mobilitat sostenible (caminar, bicicleta, transport col·lectiu i cotxe amb alta ocupació), es va proposar una sèrie d'activitats durant la setmana, i especialment el dia 22, el Dia de la Bicicleta. Per primer any, la campanya va estar emmarcada a les activitats del programa Campus SiS (Campus Saludable i Sostenible).

El fil conductor d'aquesta edició va ser els 6 anys del Pla de Mobilitat de la UAB 2008-2014. Una exposició itinerant va mostrar un resum de les principals fites aconseguides en el planejament i la gestió de la mobilitat al Campus. Gràcies als diferents patrocinadors, es van sortejar diversos premis, entre els quals es trobava un smartphone, una bicicleta plegable i un títol de transport gratuït per a tres mesos. Es comptabilitzen un total de 719 participants a l'entorn de la Setmana.

Com a tret diferencial respecte les anteriors edicions, per primera vegada es va introduir la metodologia d'inscripció online. Metodologia que intenta adaptar la gestió de les inscripcions a les noves tecnologies, i que permet agilitzar i facilitar el procés de participació.

2. ACTIVITATS DE LA SETMANA

El fil conductor de la IX edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura va ser els **6 anys del Pla de Mobilitat de la UAB 2008-2014**. L'exposició, "El Pla de Mobilitat de la UAB. 6 anys de millores al Campus", va ser exhibida a diferents espais del Campus del 20 al 31 d'octubre; a la facultat de Filosofia i Lletres, a la Plaça Cívica, al Rectorat, a la facultat de Ciències de la Comunicació i a la de Ciències i Biociències. L'exposició tenia per objectiu donar a conèixer el Pla de Mobilitat de la UAB i mostrar un resum de les principals fites aconseguides. Va donar l'oportunitat, a la Comunitat Universitària, de participar en la proposta de mesures de millora, de cara a la seva renovació. Els participants entraven directament al sorteig d'una bicicleta plegable. Activitat de més afluència de la Setmana. El guanyador del sorteig va ser Samuel Duran García. Personal d'Administració i Serveis de l'Àrea de Personal Acadèmic, Investigador en Formació i de Suport a la Recerca (Unitat de Nòmines i Seguretat Social).



Guanyador de la bicicleta plegable



Exposició itinerant al Rectorat

Els **cursos de conducció eficient** es van oferir en un total de 6 sessions durant dos dies: Dimarts 21 i Dijous 23 d'octubre, en horari de 10:30h a 13:30h; de 13:30h a 15:00h; i de 16:15h a 19:15h. Els cursos tenien per objectiu ensenyar les tècniques de conducció eficient i l'aplicació a les distintes situacions habituals del trànsit. Consistien en una part teòrica i una part pràctica, on cadascú dels participants realitzava un circuit urbà, prèviament seleccionat pels monitors, conduint de forma habitual i, posterior a l'explicació de les tècniques, aplicant la conducció eficient. Al final del curs, el participant rebia la comparativa dels dos estils de conducció per a fer consciència dels avantatges socials, ambientals i econòmics d'aquest model de conducció.



Vehicles dels cursos de conducció eficient

El **concurs de foto** va tenir una durada de 21 dies (del 10 al 31 d'octubre). La temàtica del concurs va ser la mobilitat sostenible i segura al campus de la UAB, en tots els seus àmbits: caminar, bicicleta, sostenibilitat, accedir a la UAB, moure's pel Campus, etc. Estava dirigit a tota la Comunitat Universitària de la UAB. El termini de lliurament per a presentar les obres va ser de 21 dies. Cada participant tenia l'oportunitat de participar-hi amb un màxim de tres obres fotogràfiques. Aquestes havien de ser originals i inèdites, en color o blanc i negre i amb tècnica lliure. No eren acceptades composicions fotogràfiques alterades electrònicament, per Photoshop ni per cap altre mitjà. Totes les obres havien de presentar-se amb un títol que les identificués. Els participants entraven directament al sorteig d'una bicicleta plegable, juntament amb els participants de les propostes de millora del Pla de Mobilitat. En el cas de que cap dels participants del concurs fotogràfic sortís guanyador, es procedia a la realització d'un segon sorteig on s'optava per un títol de transport gratuït per a tres mesos. L'obra fotogràfica guanyadora va estar "Carril sense fums" de l'estudiant Gerard Sánchez.



Fotografia guanyadora del concurs de fotografia.

Hi havia tres vies de participació. La primera, via ordinador, a través d'un servidor online. L'usuari havia d'omplir els camps de dades personals i contacte i adjuntar la fotografia seleccionada pel concurs. La segona, via mòbil, a través de la mateixa aplicació amb accés directe a sistema Android i iPhone. I finalment, la tercera via, a través del correu

electrònic institucional de la Unitat de Planificació i Gestió de la Mobilitat per a qui optés per la via de participació més convencional.

Durant tota la setmana, es van organitzar itineraris guiats en bici i caminant des dels municipis més propers amb destinació el Campus de la UAB. L'objectiu d'aquesta activitat, "**Vine al Campus en bici o caminant**", era donar a conèixer els recorreguts més recomanables d'accés al Campus des del municipi de residència i fomentar la bicicleta com a mitjà de transport quotidià per accedir-hi a la Universitat.

Es va comptar amb 9 guies voluntaris que van realitzar itineraris, en bici o caminant, des de 6 municipis diferents (Terrassa, Sabadell, Rubí i Sant Cugat en bici; Sant Quirze, Cerdanyola i Bellaterra en bici o caminant). Les procedències amb major participació van ser Cerdanyola i Bellaterra. Per contra, els de menor afluència van ser els ubicats a més distància respecte el Campus (Sabadell i Terrassa).

Els participants que realitzaven l'activitat tenien accés gratuït al SAF per a fer ús dels vestuaris i les dutxes i també podien optar a un tiquet esmorzar si s'apropaven, el dia 22, a la carpa instal·lada a la Plaça Cívica.

3. ACTIVITATS DEL DIA DE LA BICICLETA

Més concretament, el Dia de la Bicicleta, celebrat el 22 d'octubre, va comptar també amb la participació activa dels membres de la Comunitat Universitària. Totes les persones interessades es van poder apropar a les diferents carpes instal·lades a la Plaça Cívica, i van participar a les diverses activitats que s'hi van realitzar al llarg de tota la jornada, amb col·laboració del Vaic, MASS Factory, Grup Auser i el RACC.

Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L., spin-off de la UAB, va fer promoció i divulgació de la nova aplicació, per a dispositius mòbils, [App&Town](#). Una aplicació gratuïta que et mostra la millor ruta per a accedir al Campus en qualsevol dels mitjans de transport disponibles de l'Àrea Metropolitana. Facilita informació en temps real sobre els horaris del transport públic, les incidències que poden esdevenir i que, en cas de que sigui necessari, calcula rutes alternatives acompanyant a l'usuari de principi a fi. L'aplicació utilitza dues fonts d'informació a l'hora de comunicar als usuaris tot tipus d'incidències que es poden produir en les xarxes de transport en temps real. La primera d'elles és la informació que s'ofereix a l'instant pels operadors de transport. La segona, és la informació que els propis usuaris de l'aplicació proporcionen directament i en temps real.



Carpa d'App&Town

Les persones interessades podien apropar-se a la carpa per a informar-se i descarregar-se l'aplicació. Els participants entraven directament al sorteig d'un Samsung Galaxy S5.

El mateix dia es va fer la presentació pública del **Projecte BiciUAB** a la Sala d'Actes de la Plaça Cívica. Xerrada que va prosseguir amb la inauguració del carril bici de connexió de la Travessera dels Turons, emmarcats en el Pla, que connecta l'antiga via de FGC com a via d'accés, fins el pàrquing del Rectorat.

Des del 15 d'octubre, el Projecte BiciUAB es troba publicat a la web de Mobilitat i Transports, des d'on es pot descarregar el document complet i annexos. A partir del tancament de la Setmana de la Mobilitat, s'està procedint a la promoció, via web, dels serveis emmarcats al Projecte que ja estan en marxa:



Inauguració del carril bici

- **El servei de préstec de bicis:** El dimecres 12 de novembre es va fer el lliurament de les primeres bicicletes als usuaris interessats a la Plaça Cívica.
- **Servei gratuït de reparació de bicis:** El dimecres 22, dia de la Bicicleta, va ser el primer dia que es va posar en marxa aquest nou servei, però durant la setmana es va fer promoció de la seva continuïtat com a servei integral del BiciUAB. Així, s'ha establert el servei, que té lloc un cop per setmana (dimecres), en sessió de 3 hores durant el matí (de 9.00 a 11.30), a la Plaça Cívica.
- **Aparcament tancat per a bicis:** Durant la Setmana de la Mobilitat es va fer difusió del nou aparcament tancat per a bicis, ubicat a la Plaça del Coneixement i que va ser inaugurat el mateix Dia de la Bicicleta. Actualment s'ha obert la llista d'espera per falta de disponibilitat.



Lliurament de les primeres bicicletes del servei de préstec.



Servei de reparació de bicis.



Aparcament tancat de la Plaça del Coneixement.

El Dia de la Bicicleta es van realitzar **altres activitats** com la demostració de conducció eficient, per part del RACC i l'exposició de vehicles elèctrics, amb turismes oferts pel Grup Auser i bicis elèctriques per part del VAIC. Aquesta última entitat també va oferir servei gratuït de revisió de bicicletes, taller d'autoreparació durant la jornada, i dos tallers de reparació de bicicletes, a la mateixa carpa. A més de xerrades sobre què és i com funciona una bici elèctrica en horari de matí i tarda.



Taller de reparació de bicicletes