



Universitat Autònoma de Barcelona
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA
MOVILIDAD**
Área de Servicios Logísticos y de Administración

ANEXOS

2014

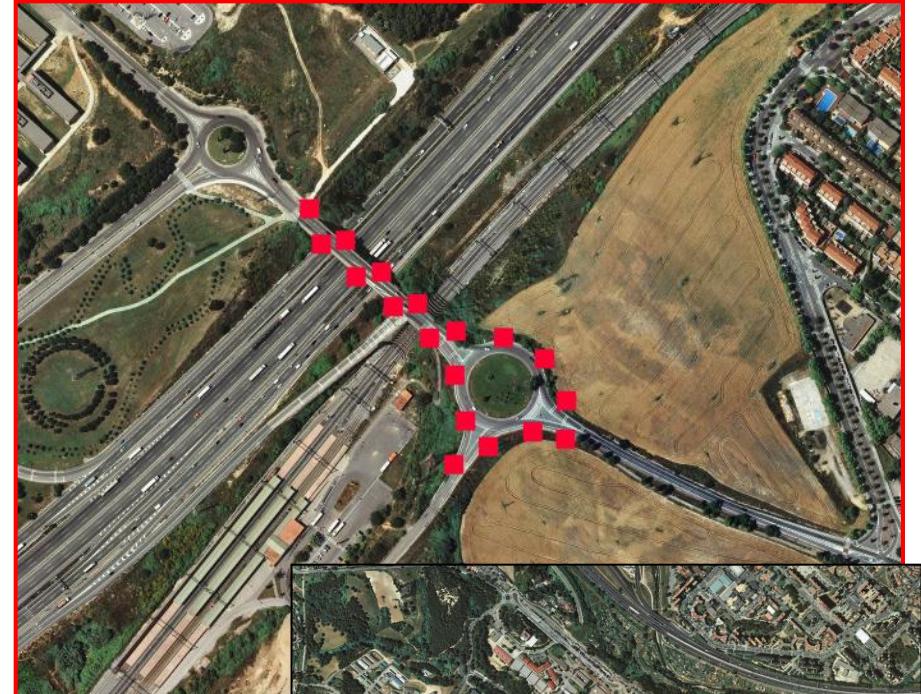
ÍNDICE

Anexo	Tipología de vía	Ubicación	Página
1	Vía de acceso	Calle de la Serra de Galliners-UAB	1
2	Vía de acceso	Rotonda y puente sobre la autopista AP 7	2
3	Vía de acceso	Acceso desde Cerdanyola sur, Parque Tecnológico y Sant Cugat del Vallès	4
4	Vía de acceso	Camino Badía del Vallès-UAB	5
5	Vía de acceso	Antiguo trazado de la vía del tren de FGC	6
6	Vía de conexión	Conexión del antiguo puente de la AP 7 con el Campus	7
7	Vía de conexión	Conexión del nuevo puente de la AP 7 con el Campus	8
8	Vía de conexión	Conexión desde Badia del Vallès	10
9	Vía de conexión	Conexión de la carretera de la UAB con avenida de Serragalliners del Campus	11
10	Vía de conexión	Entrada de Bellaterra por la Travessera dels Turons	14
11	Vía de conexión	Calle de Vila Puig desde la antigua vía de CFG hasta Vila Universitaria	16
12	Vía interna	Tramo nororiental de la avenida de Serragalliners	18
13	Vía interna	Tramo central de la avenida de Serragalliners	20
14	Vía interna	Calle de l'Escoleta	21
15	Vía interna	Tramo noroccidental de la avenida de Serragalliners	22
16	Vía interna	Avenida del Eje Central. Tramo entre la Ronda de la Font del Carme y el SAF	23
17	Vía interna	Avenida del Eje Central. Tramo entre el SAF y la Travessera de Can Miró. Zona 30	24
18	Vía interna	Avenida del Eje Central. Rampas de acceso entre la calzada y la zona elevada de peatones	25
19	Vía interna	Avenida del Eje Central. Tramo entre la rotonda de la Travessera de Can Miró y la de la Travessera dels Tur	26
20	Vía interna	Camino de la Estación	27
21	Vía interna	Avenida de Can Domènech	28
22	Vía interna	Zona sur. Rampa existente de conexión entre la calle de <i>les Columnes</i> y Vall Moronta	30
23	Vía interna	Zona sur Calle de <i>les Vinyes</i> para salvar pendiente	31
24	Vía interna	Itinerarios transversales	32
25		Tabla 2. Identificación de los tipos de vías internas y de conexión representadas en el plano 2	37
26		Aparcamiento estándar "U invertida"	38
27		Aparcamiento cerrado	39
28		Propuesta de ubicación de las instalaciones del BICIUAB	40
29		Rack portabicicletas	41

Anexo 1. VÍA DE ACCESO. Calle de la Serra de Galliners-UAB

Pista mixta pasarela en la carretera de Cerdanyola del Vallès a la UAB Foto aérea



Anexo 2. VÍA DE ACCESO. Rotonda y Puente sobre la autopista AP 7**Foto aérea**



Rotonda de acceso al campus. Punto conflictivo por falta de espacio.

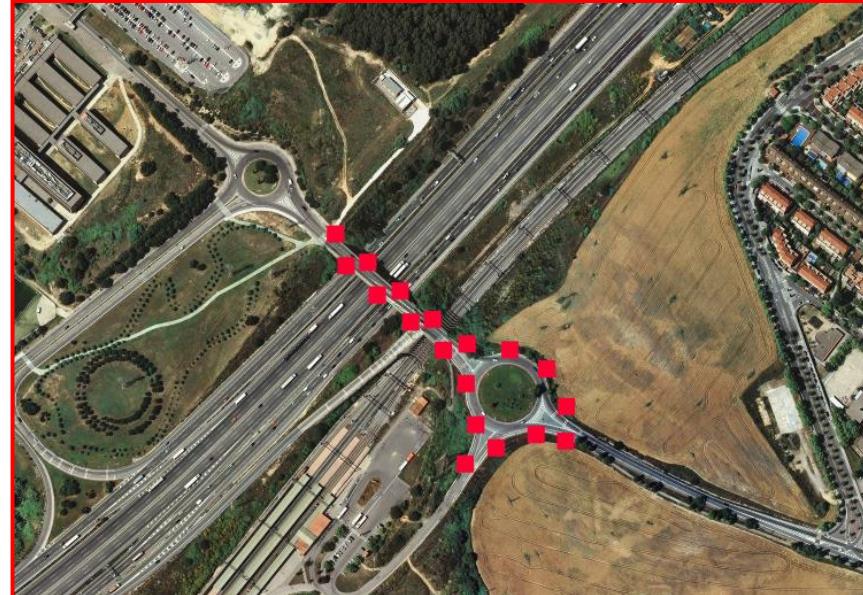
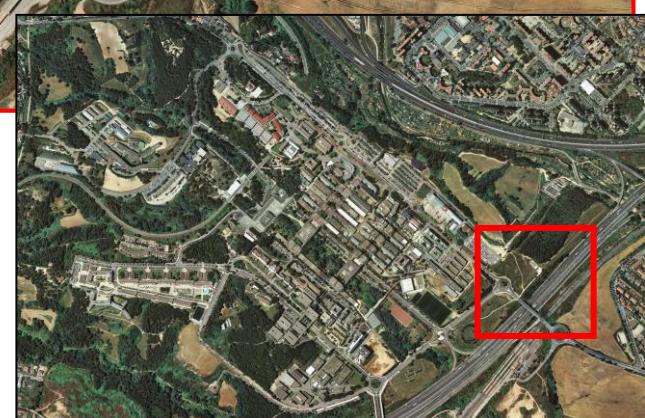
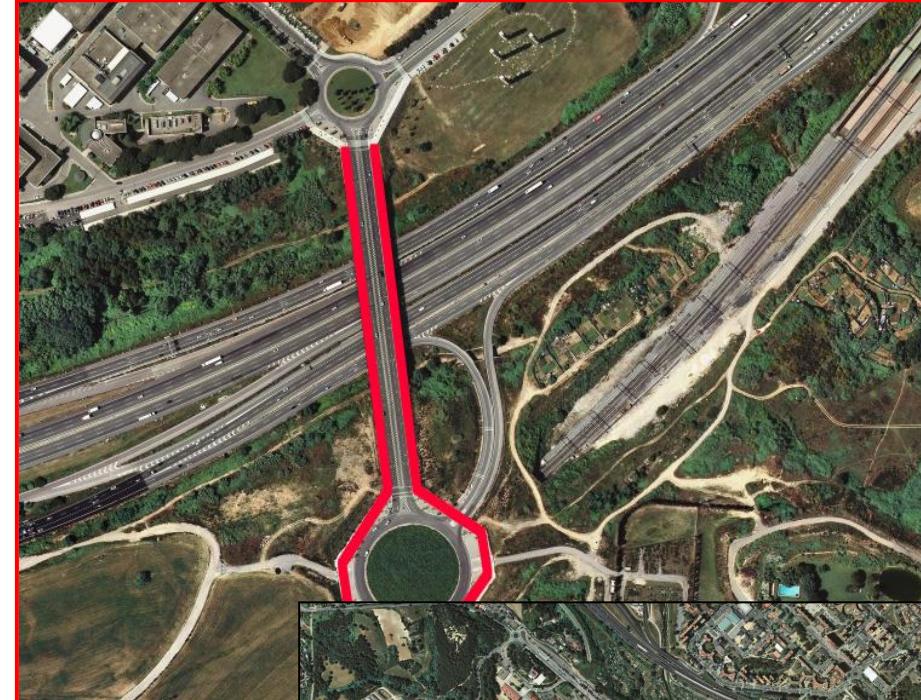


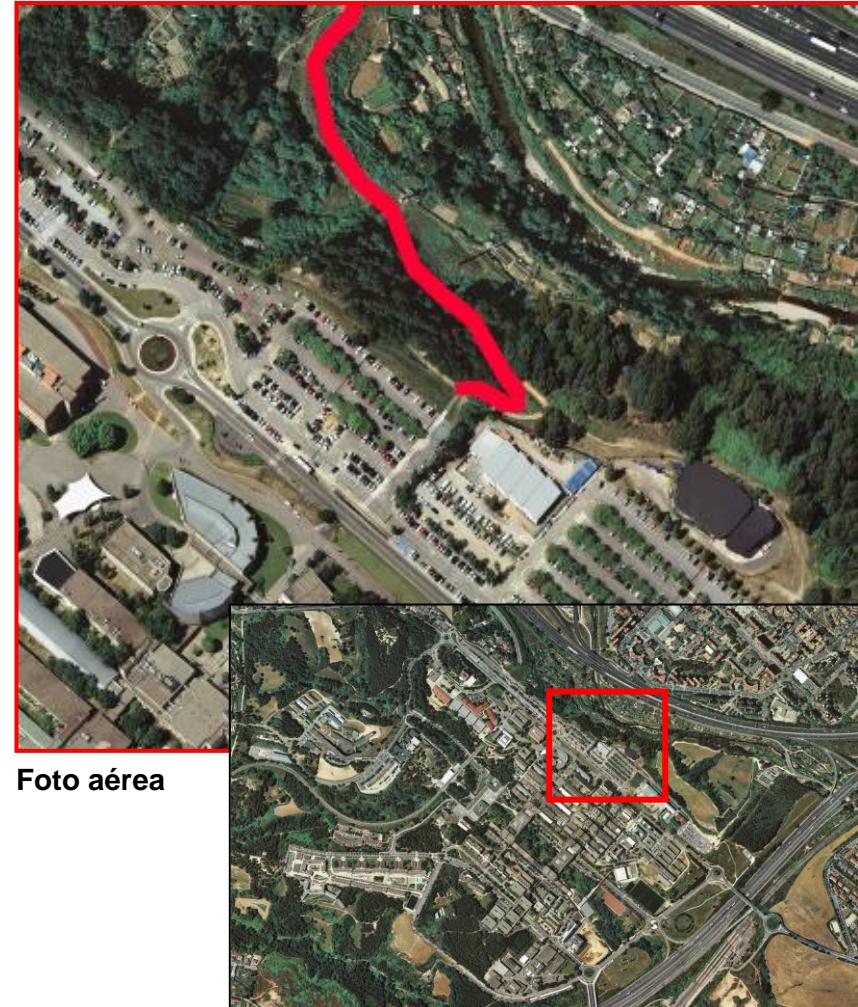
Foto aérea



Anexo 3. VÍA DE ACCESO. Acceso desde Cerdanyola sur, Parque Tecnológico y Sant Cugat del Vallès

Acera bici en el puente sobre la autopista AP7, parte sur del campus.



Anexo 4. VÍA DE ACCESO. Camino Badia del Vallès-UAB**Foto aérea**

Anexo 5. VÍA DE ACCESO. Antiguo trazado de la vía del tren de FGC

Camino verde existente entre Bellaterra y Sant Quirze.

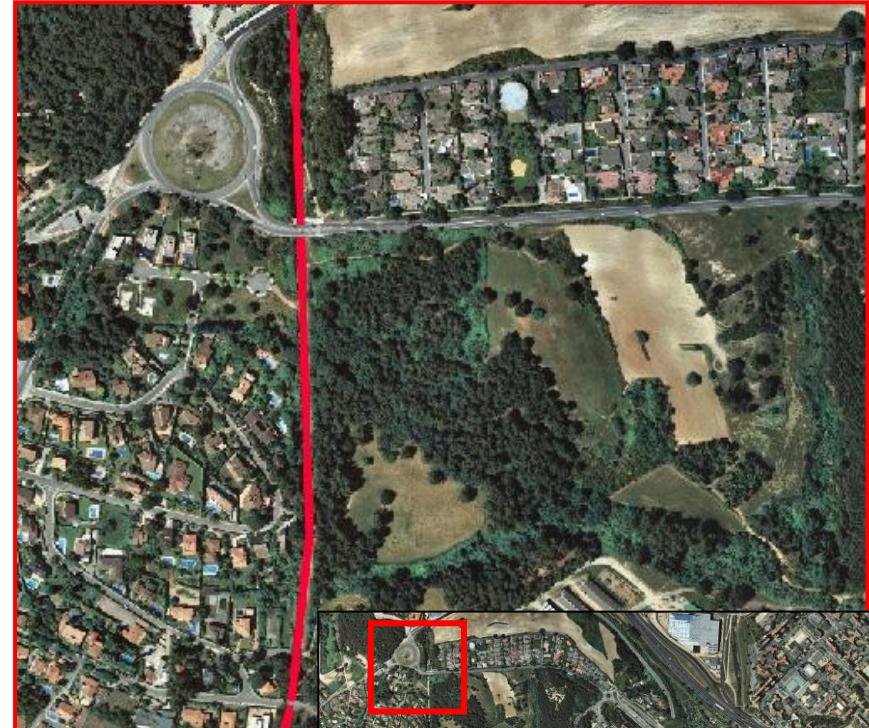
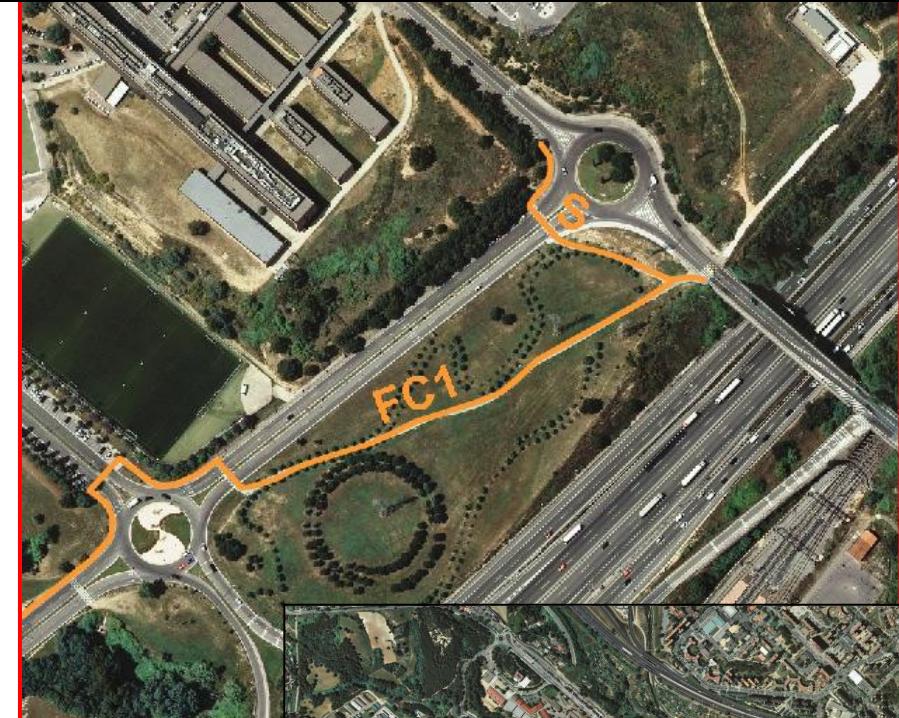


Foto aérea



Anexo 6. VÍA DE CONEXIÓN. Conexión del antiguo puente de la AP 7 con el campus

Parte norte. Camino verde de la Ronda de la Font del Carme (FC1).



Anexo 7. VÍA DE CONEXIÓN. Conexión del nuevo puente de la AP 7 con el campus

Acera bici que enlaza el puente de la AP7 con la rotonda del Applus (FC3).

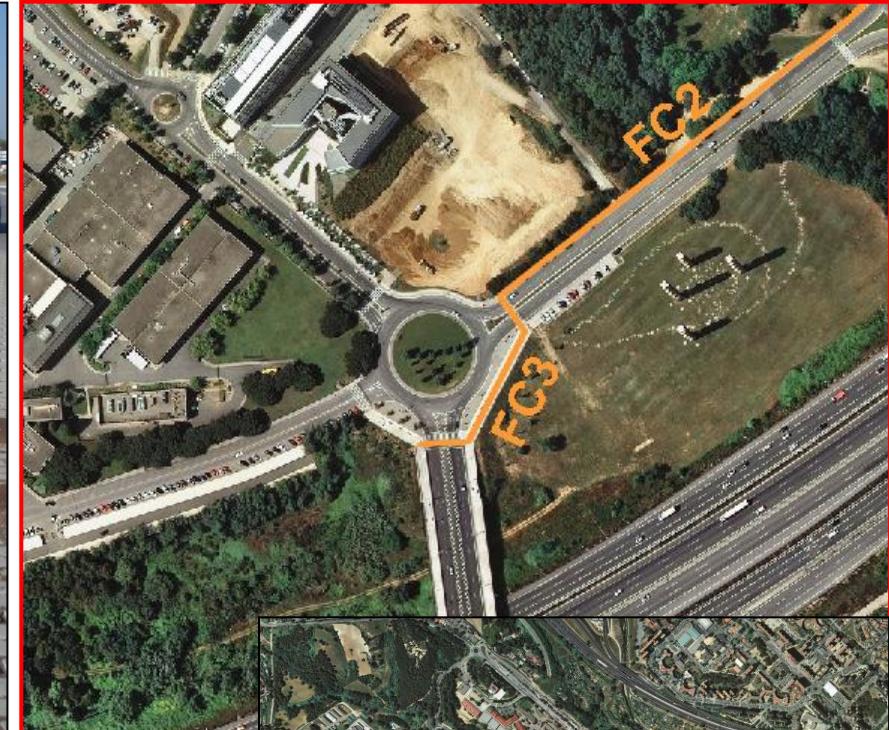
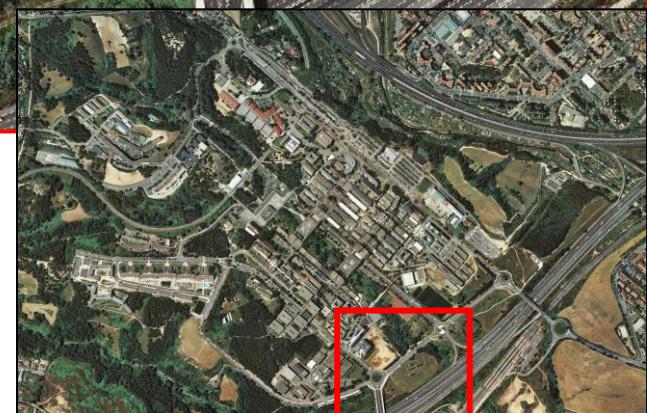


Foto aérea





Pista mixta de la Ronda de la Font del Carme que enlaza la acera bici del nuevo puente de la AP7 con la Avenida del Eje Central del campus (FC2).

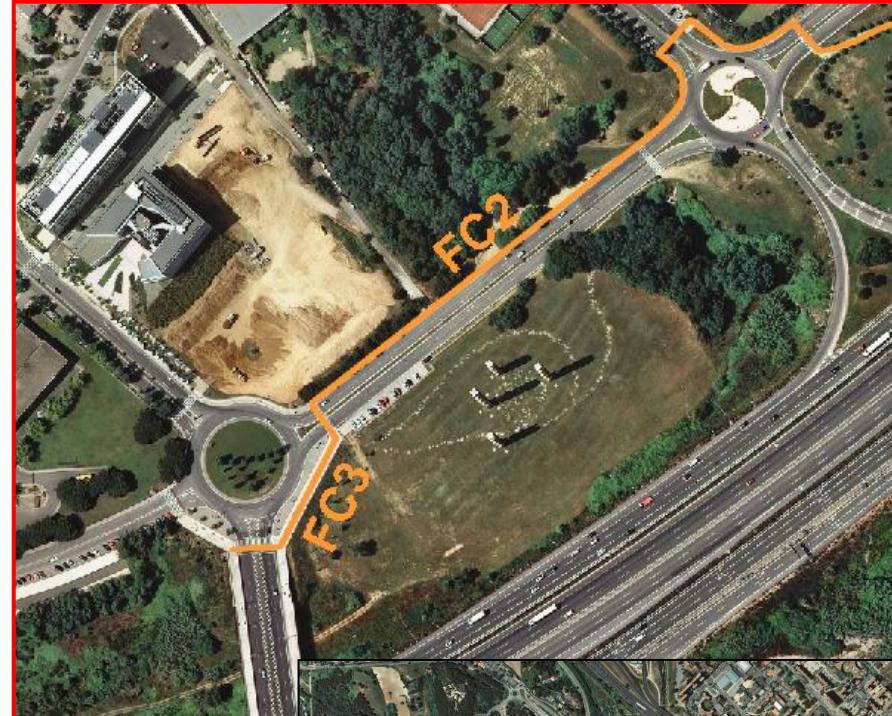


Foto aérea

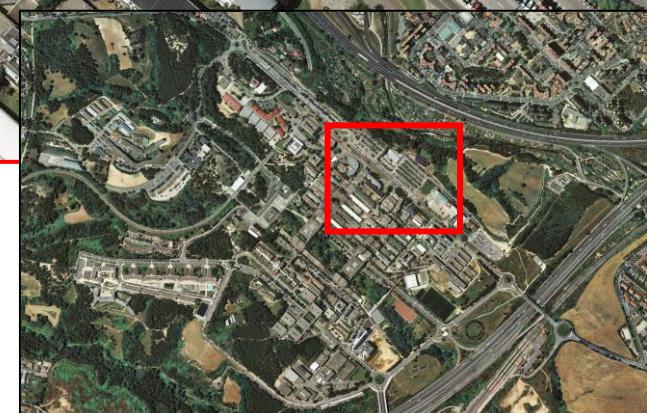


Anexo 8. VÍA DE CONEXIÓN. Conexión desde Badia del Vallès

Carril bici del aparcamiento de Filosofía y Letras (CB).



Foto aérea



Anexo 9. VÍA DE CONEXIÓN. Conexión de la carretera UAB con la Avenida de Serragalliners del campus

Se propone adecuar un carril bici en la carretera de la UAB que conecte con la avenida de Serragalliners del campus (UAB2).



Foto aérea

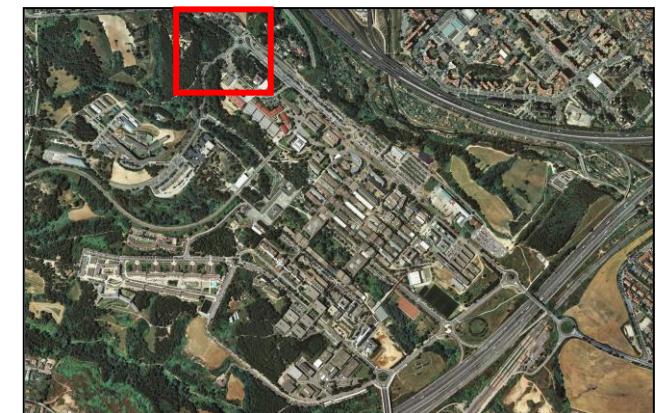




Paso de peatones que conectaría el carril bici con la avenida de Serragalliners del campus.



Foto aérea





Se propone adecuar un camino verde entre la antigua vía y la carretera (UAB1).



Foto aérea



Anexo 10. VÍA DE CONEXIÓN. Entrada de Bellaterra por la Travessera dels Turons

Camino verde que enlaza la antigua vía del FGC con la Travessera dels Turons (TT1).

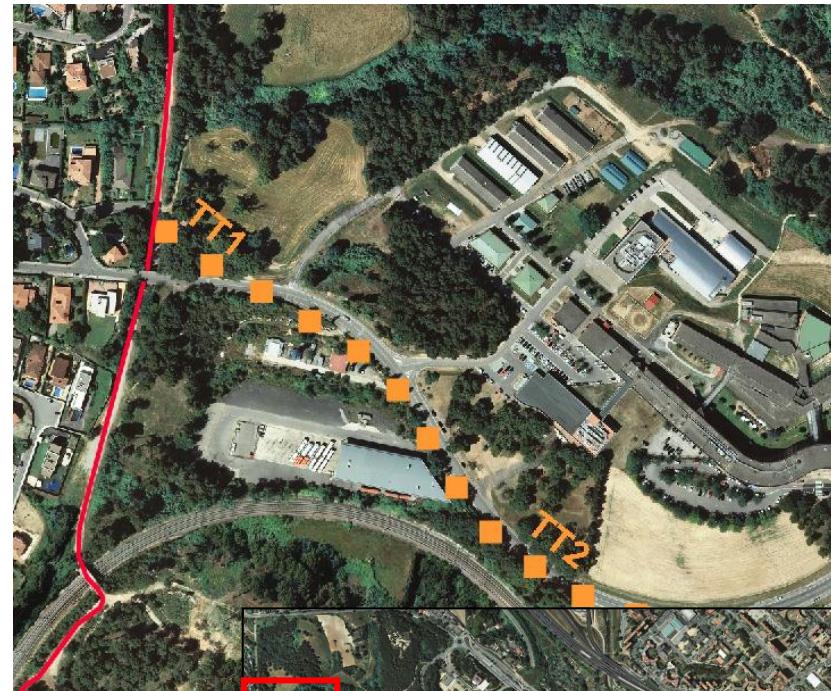
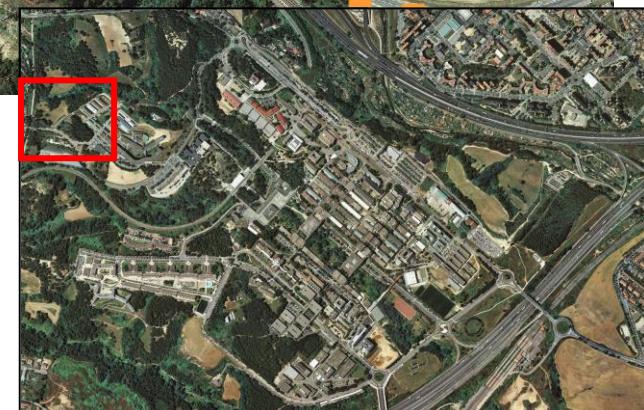


Foto aérea





Se propone adecuar un carril bici desde el camino verde (TT1) hasta el aparcamiento del Rectorado (TT2).



Foto aérea



Anexo 11. VÍA DE CONEXIÓN. Calle de Vila Puig desde la antigua vía de FGC hasta Vila Universitaria

Conexión de la Antigua vía de FGC con la Calle de Vila Puig.

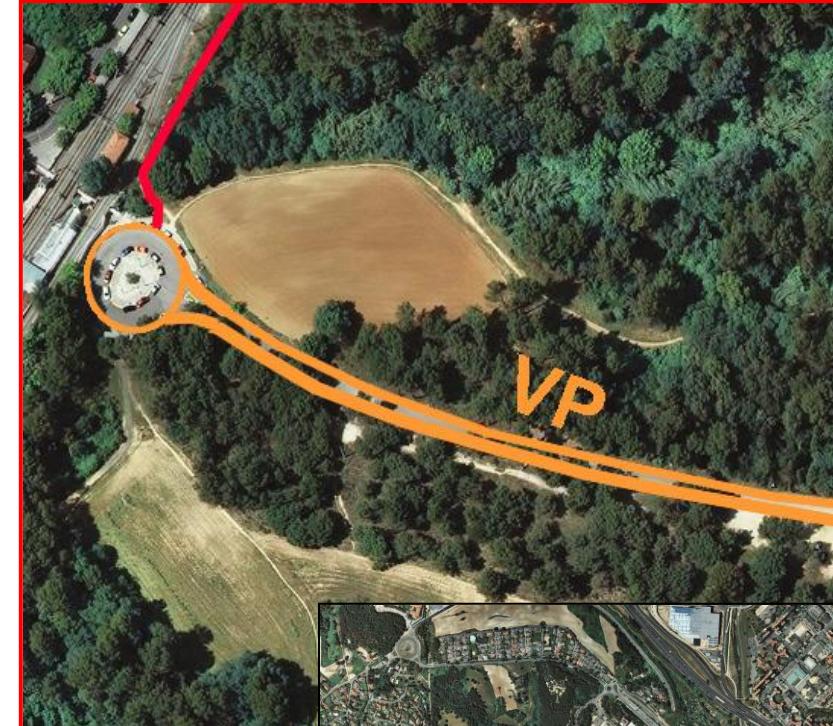
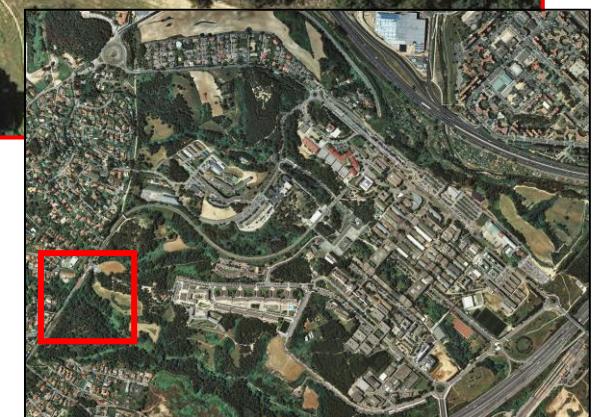
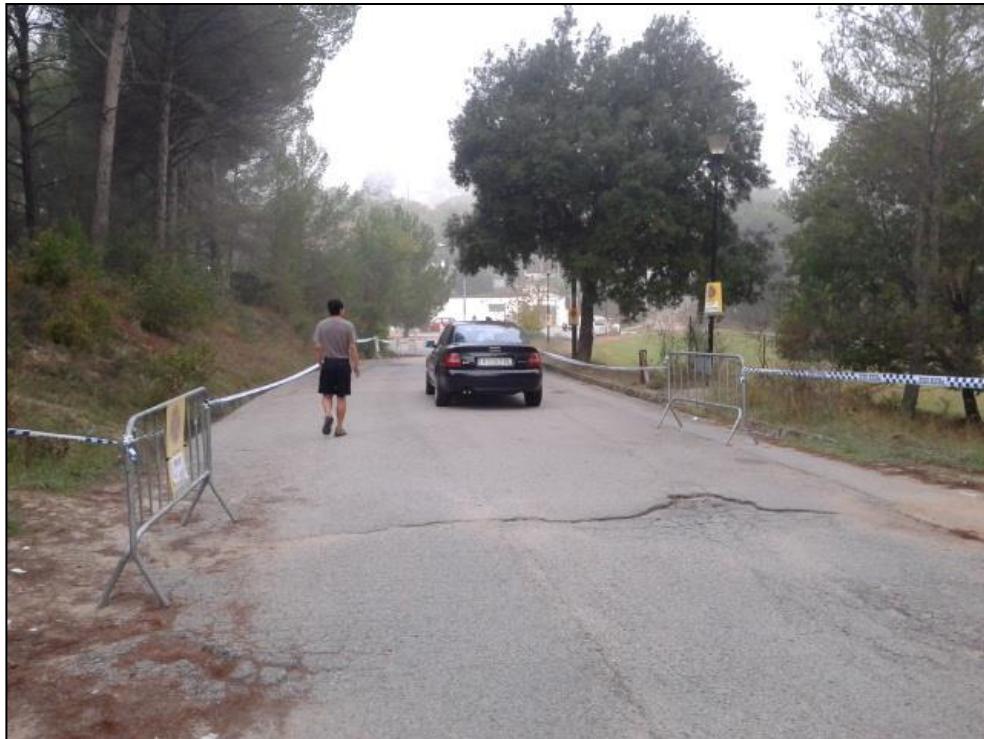


Foto aérea





Calle de Vila Puig. Vía de conexión de zona 30.



Foto aérea

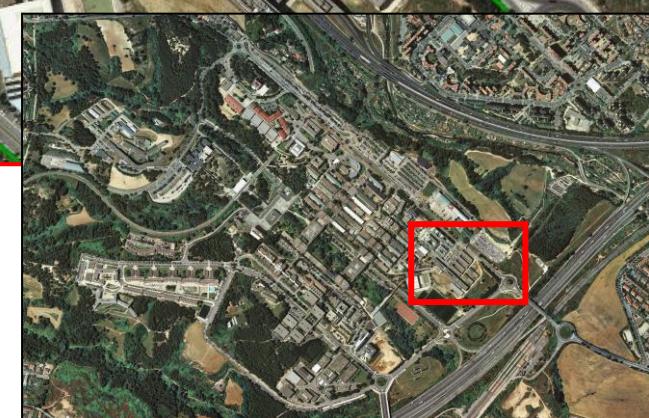


Anexo 12. VÍA INTERNA. Tramo nororiental de la Avenida de Serragalliners

Acera bici desde la rotonda de Cerdanyola hasta el edificio del Centro Nacional de Microelectrónica (S3).



Foto aérea





Acera bici des de la rotonda de Cerdanyola hasta el edificio del Centro Nacional de Microelectrónica (S3).

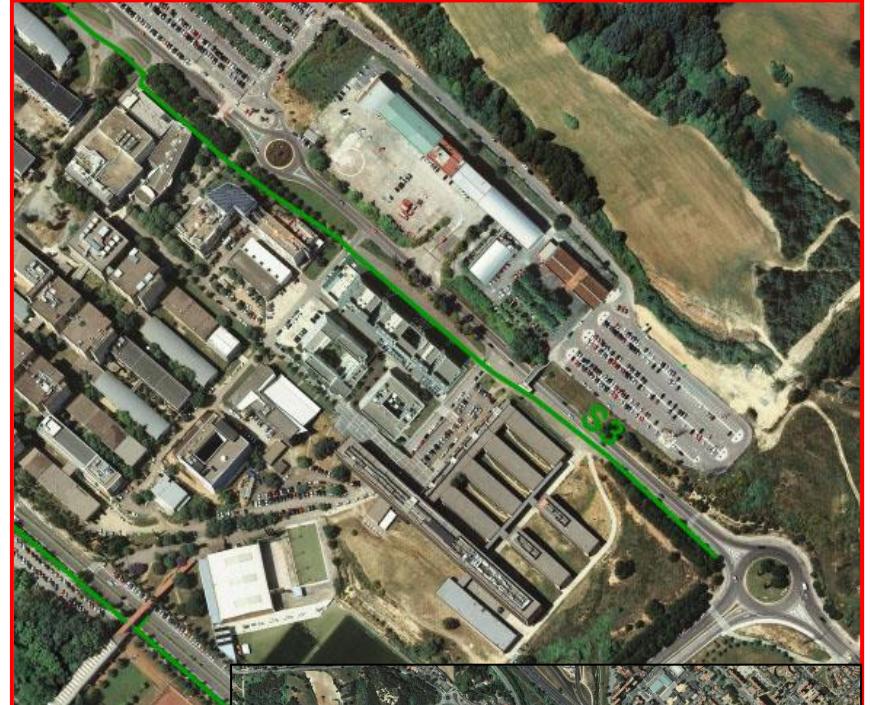
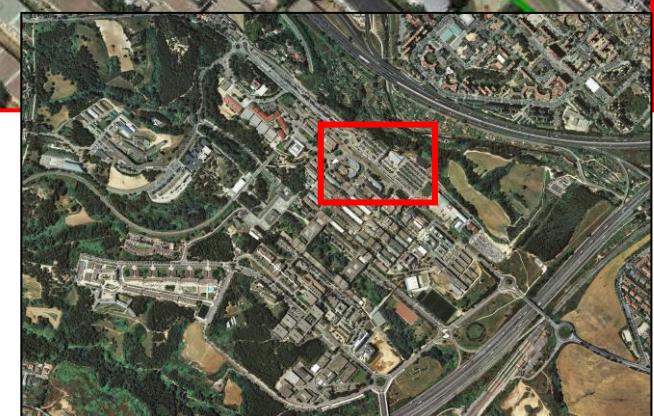
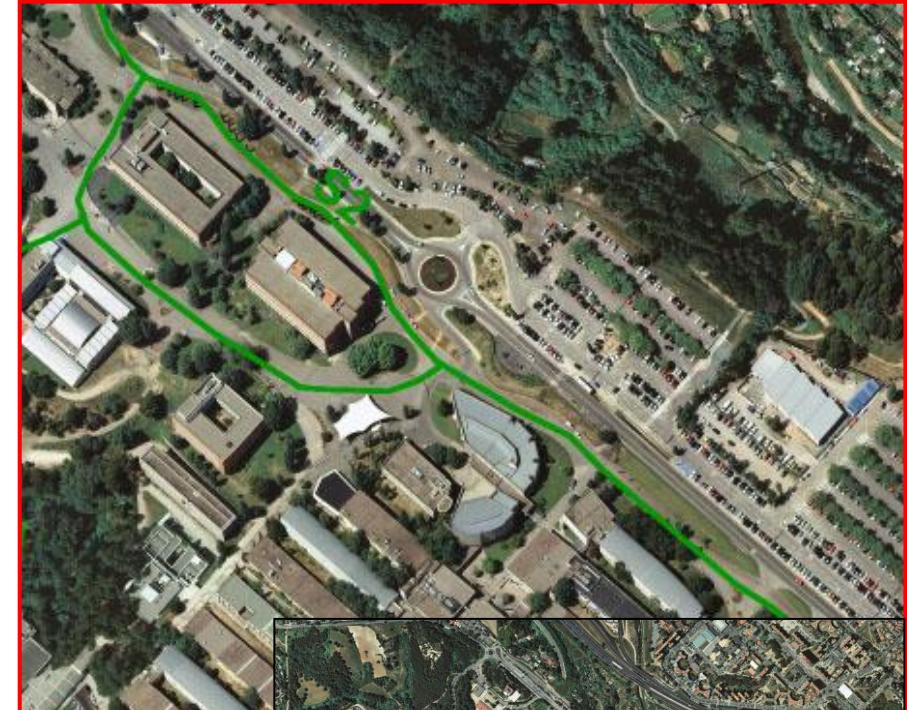


Foto aérea



Anexo 13. VÍA INTERNA. Tramo central de la Avenida de Serragalliners

Prioridad invertida desde el Centro Nacional de Microelectrónica hasta la calle de l'Escoleta (S2).



Anexo 14. VÍA INTERNA. Calle de l'Escoleta

Calle de l'Escoleta. Zona 30.



Foto aérea

Anexo 15. VÍA INTERNA. Tramo noroccidental de la Avenida de Serragalliners

Acera bici en la avenida de Serragalliners, a la altura de Ciencias de la Educación y el Instituto de Bachillerato "Pere Calders".

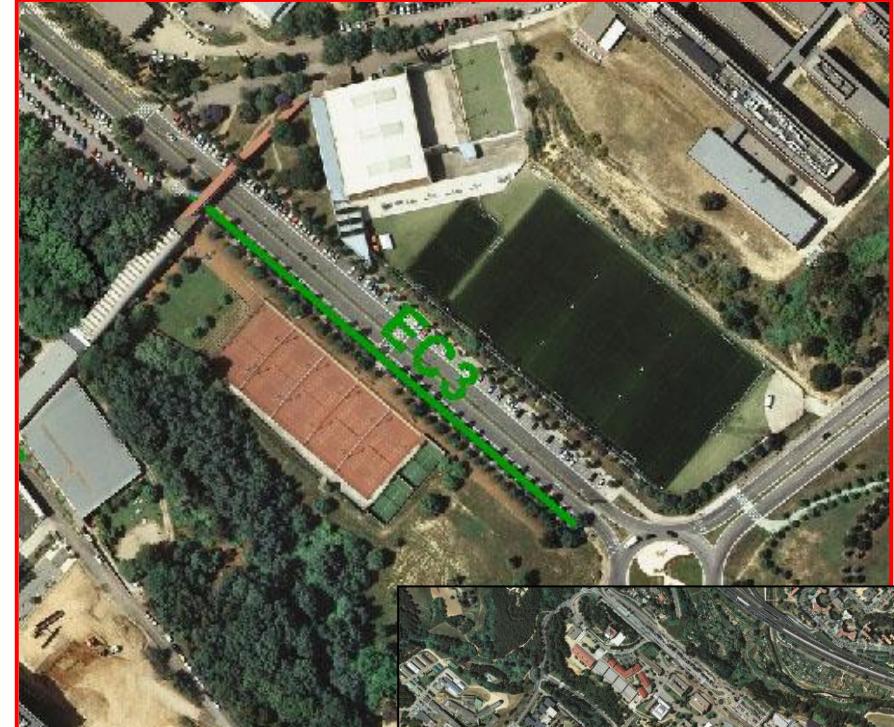


Foto aérea



Anexo 16. VÍA INTERNA. Avenida del Eje Central. Tramo entre la Ronda de la Font del Carme y el SAF

Pista mixta de la avenida del Eje Central hasta el SAF (EC3).



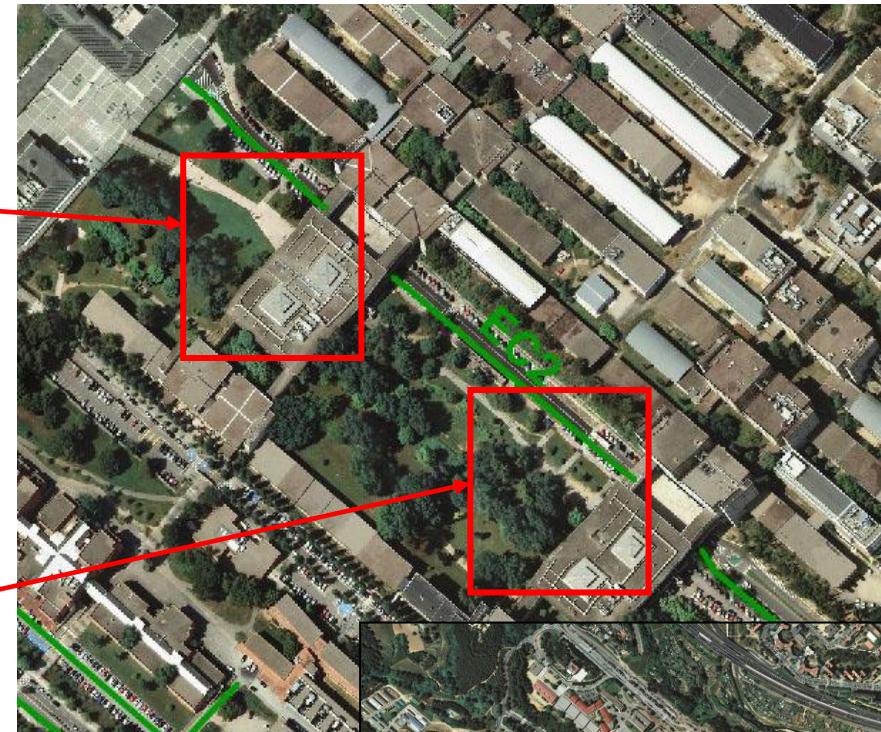
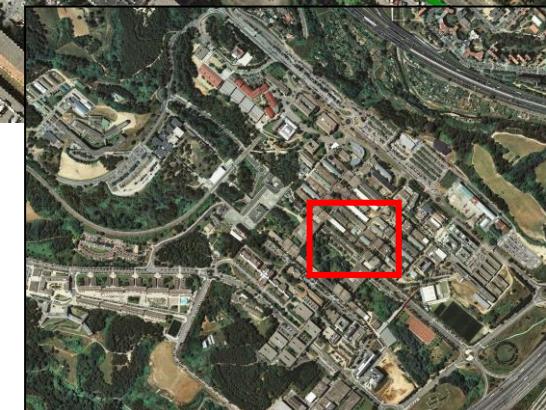
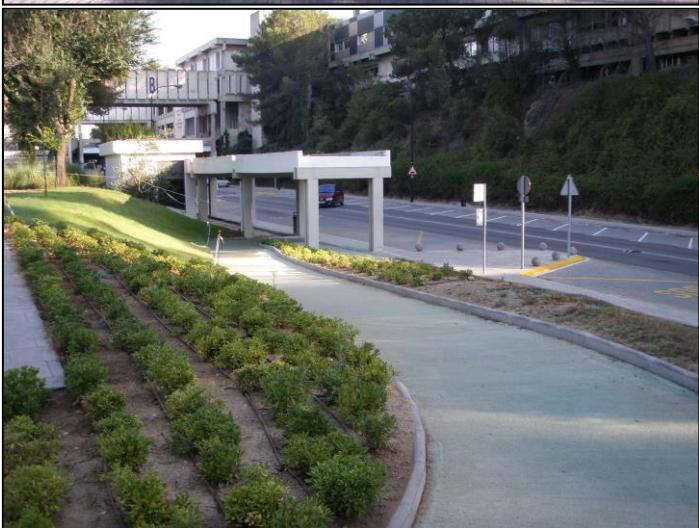
Anexo 17. VÍA INTERNA. Avenida del Eje Central. Tramo entre el SAF y la Travessera de Can Miró. Zona 30Puente del edificio
B (EC2)Puente del edificio
C (EC2)

Foto aérea



Anexo 18. VÍA INTERNA. Avenida del Eje Central. Rampas de acceso entre la calzada y la zona elevada de peatones

Red arrow pointing from the top photograph to the aerial view.

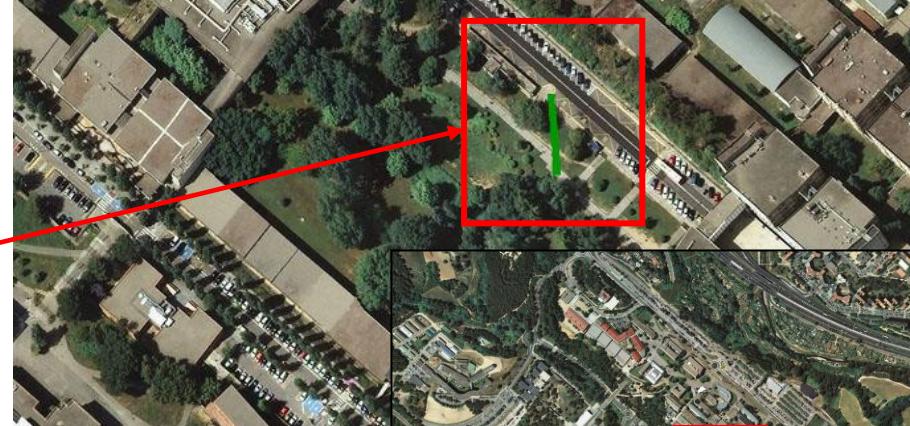
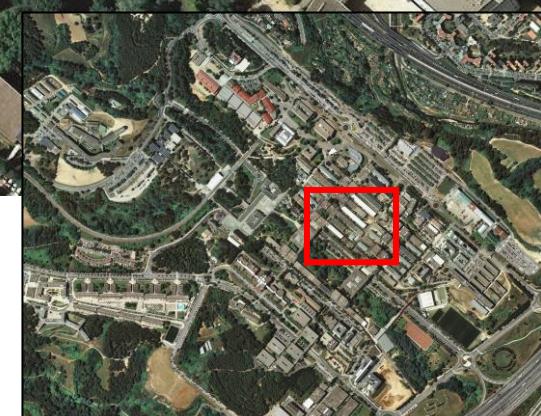


Foto aérea



Anexo 19. VÍA INTERNA. Avenida del Eje Central. Tramo entre la rotonda de la Travessera de Can Miró y la de la Travessera dels Turons.



Acera bici del primer tramo de la avenida del Eje Central (EC1).



Foto aérea

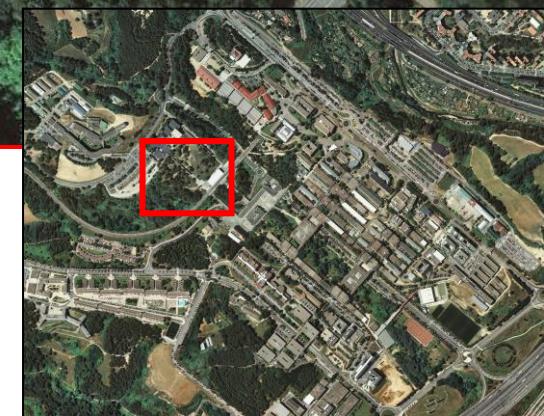


Anexo 20. VÍA INTERNA. Camino de la Estación

Pista mixta que enlaza el aparcamiento del Rectorado con la Plaza Cívica y la Estación de FGC del campus UAB.



Foto aérea



Anexo 21. VÍA INTERNA. Avenida de Can Domènech

Zona 30. Avenida de Can Domènech, zona de la Vila Universitaria y el Hotel Campus (D1).



Foto aérea



Zona 30. Avenida de Can Domènech, zona de la facultad de Medicina (D2).

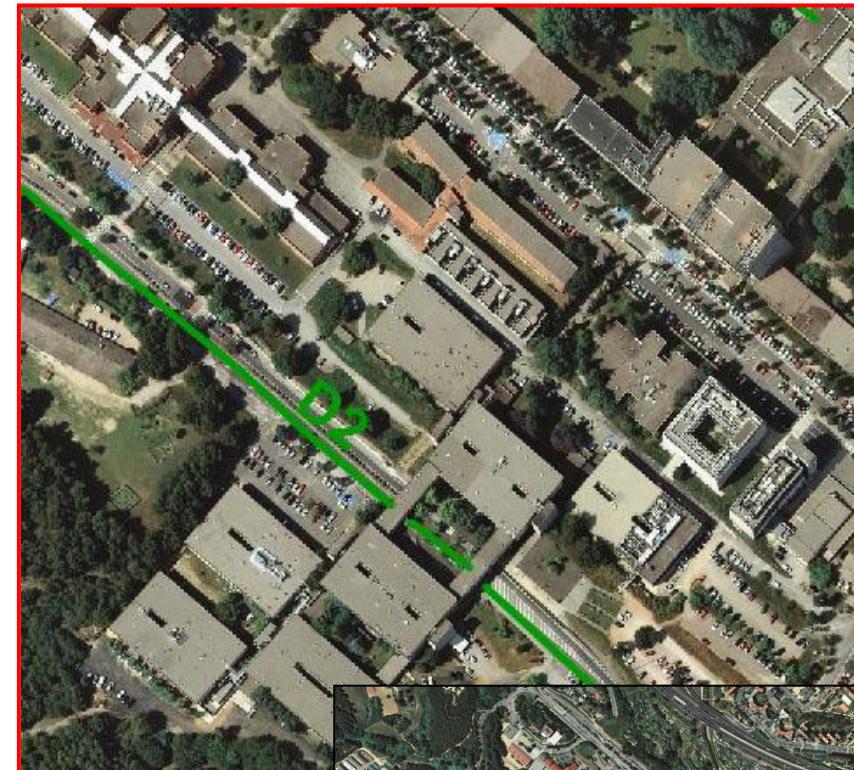
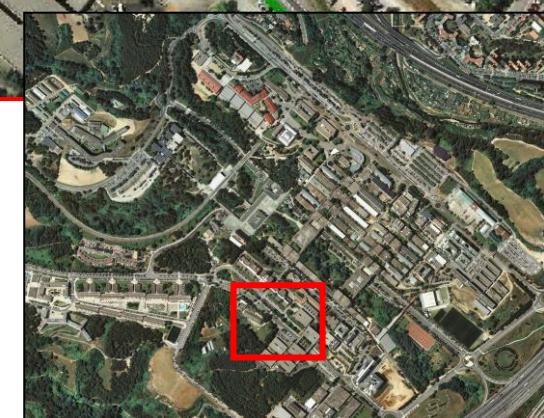


Foto aérea



Anexo 22. VÍA INTERNA. Zona sur. Rampa existente de conexión entre la calle de les Columnes i Vall Moronta.

Rampa existente ubicada detrás del SAF.

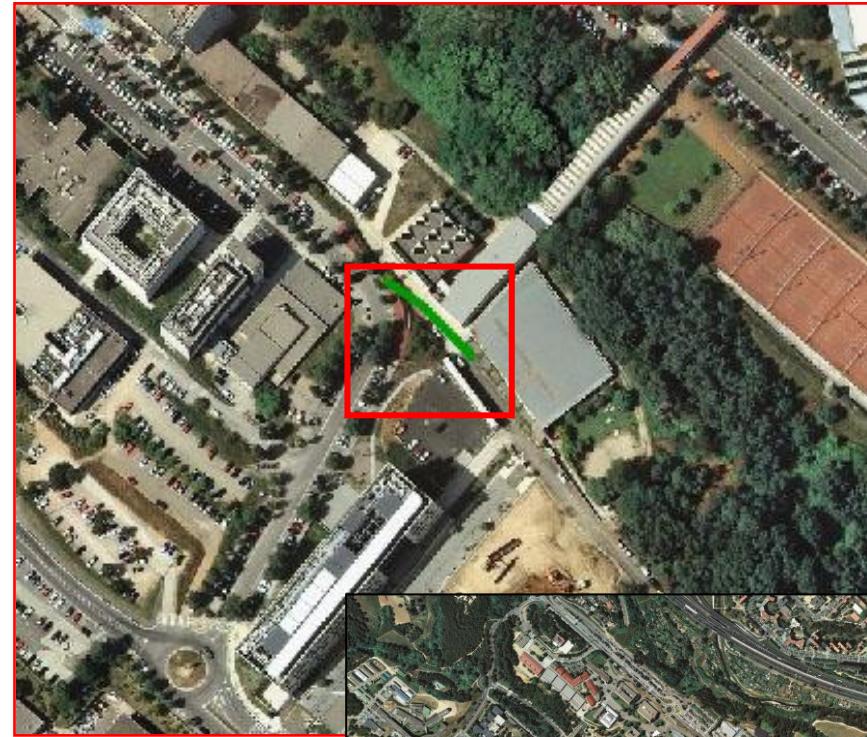
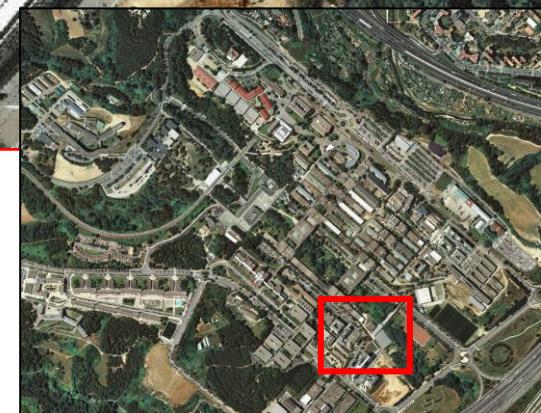
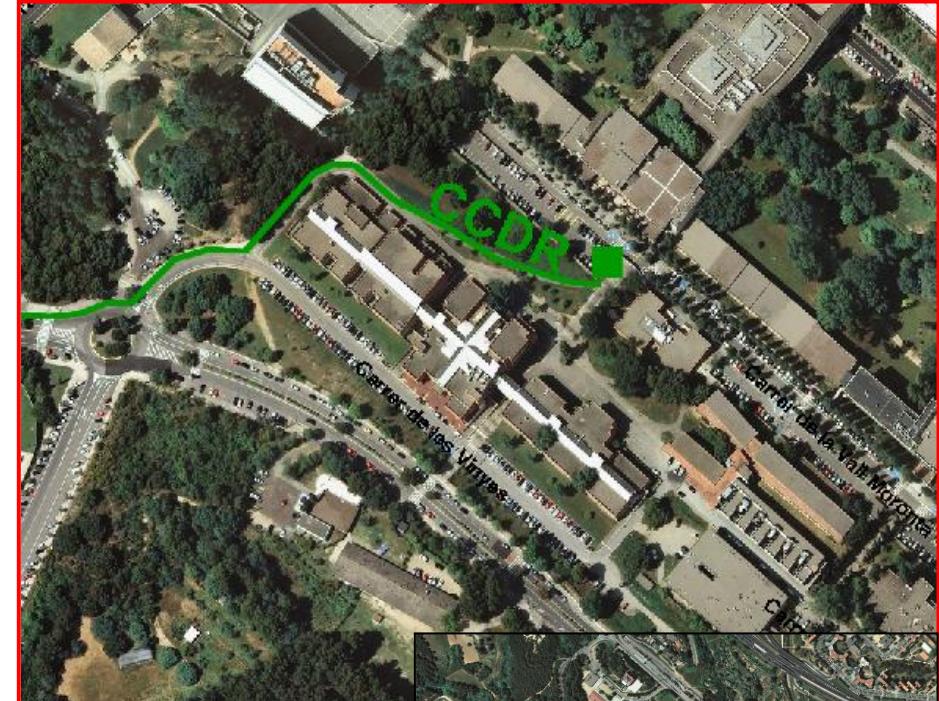
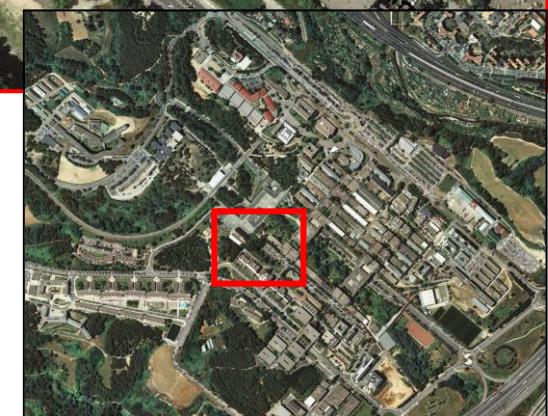


Foto aérea



Anexo 23. VÍA INTERNA. Zona sur. Calle de les Vinyes para salvar pendiente**Foto aérea**

Anexo 24. VÍA INTERNA. Itinerarios transversales

Camino de la Betzúca (pista mixta) (CB1).

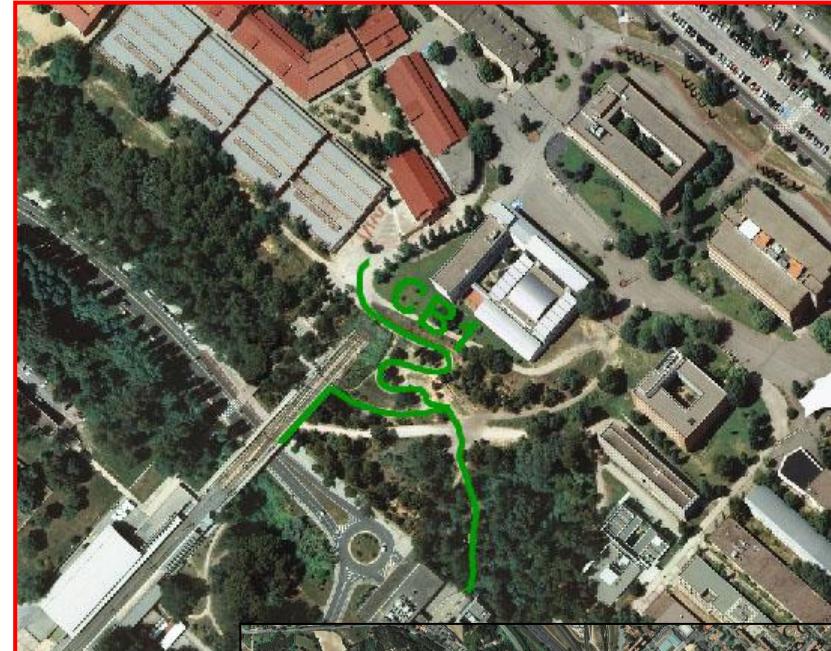


Foto aérea





Plaza Cívica (pista mixta).

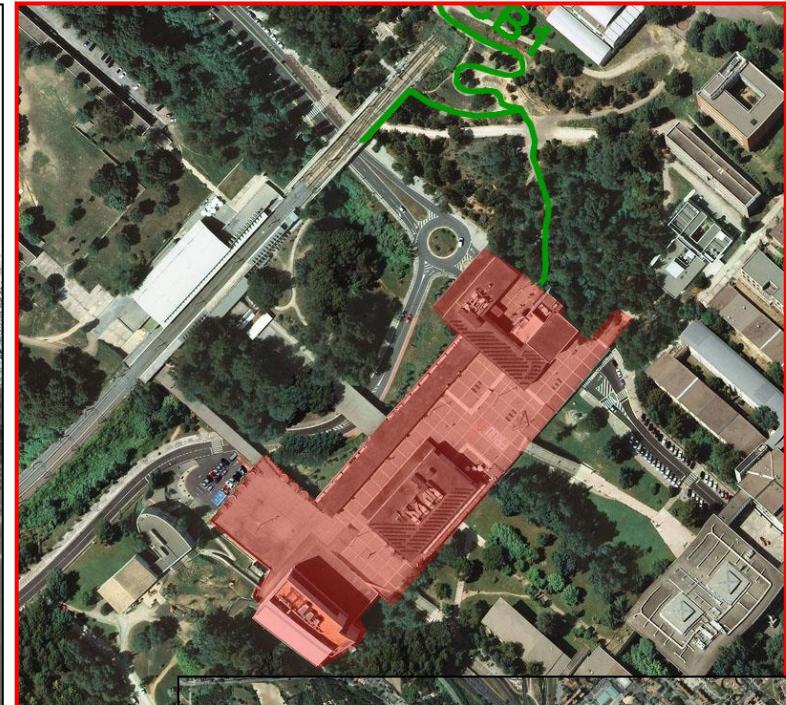
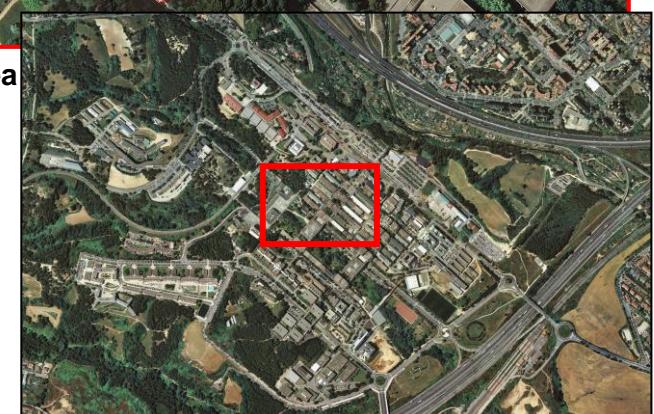


Foto aérea





Calle de la Vall Moronta (VM).

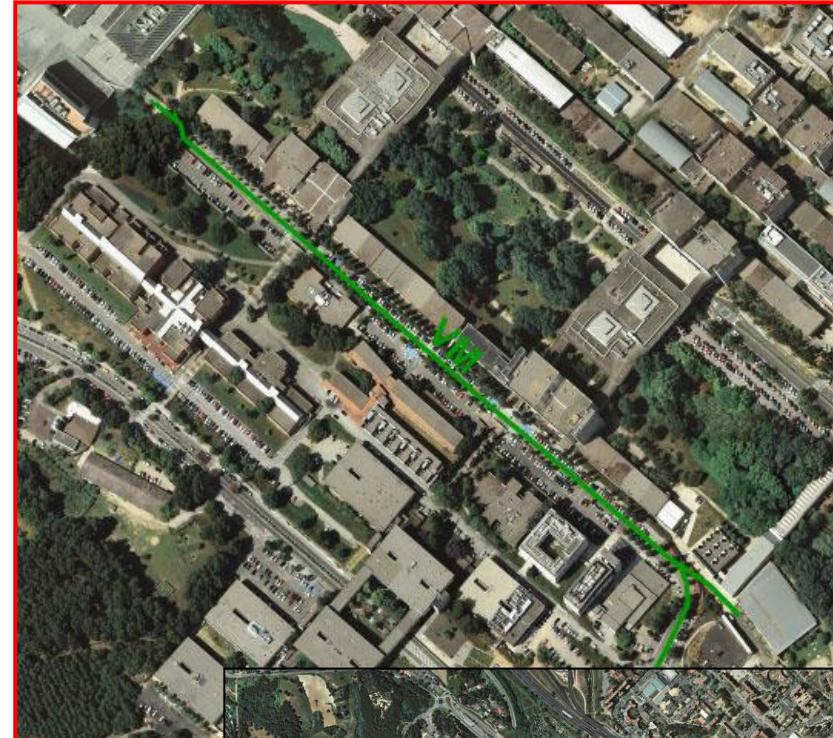


Foto aérea





Calle de les Vinyes
(V2).

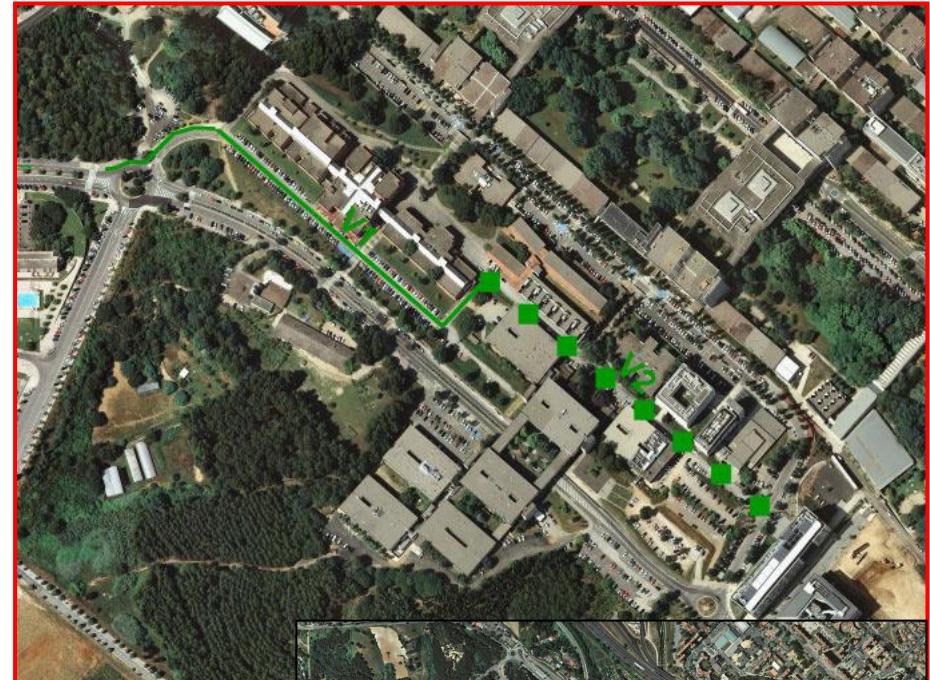


Foto aérea





Calle de les Vinyes (V1).

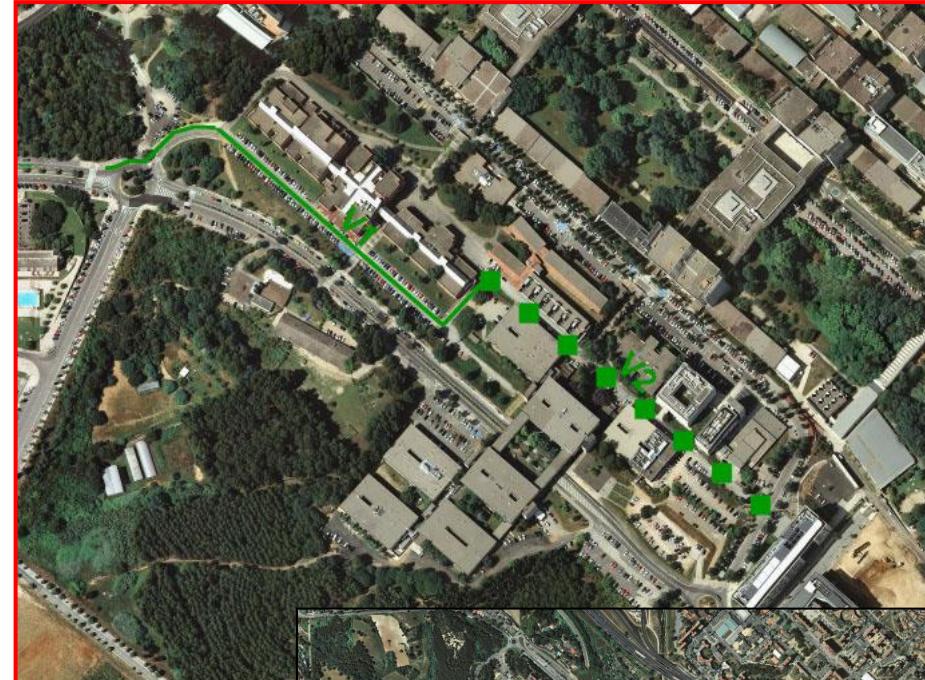


Foto aérea



Anexo 25. Tabla 2. Identificación de los tipos de vías internas y de conexión representadas en el plano 2

ITINERARI	TRAM	IDENTIFICATIU	TIPOLOGIA DE VIA
Camí de Badia		- CB	Carril Bici
Carretera de la UAB	1	UAB1	Camí verd
	2	UAB2	Carril Bici
Travessera dels Turons	1	TT1	Camí verd
	2	TT2	Carril Bici
Carrer de Vila Puig		- VP	Zona 30
Avda. de Serragalliners		- S	Camí verd
Ronda de la Font del Carme	1	FC1	Camí verd
	2	FC2	Pista Mixta
	3	FC3	Vorera bici
Avda. de Serragalliners	1	S1	Vorera bici
	2	S2	Prioritat Invertida
	3	S3	Vorera Bici
Travessera dels Turons	1	TT1	Pista mixta
	2	TT2	Pista Mixta
	3	TT3	Carril Bici
Carrer de l'Escoleta		- E	Zona 30
Plaça del Coneixement	1	PC1	Prioritat Invertida
	2	PC2	Pista Mixta
Camí de la Betzúca	1	CB1	Pista Mixta
	2	CB2	Pista Mixta
	3	CB3	Pista Mixta

Fuente: Elaboración propia

ITINERARI	TRAM	IDENTIFICATIU	TIPOLOGIA DE VIA
Carrer de Can Magrans		- CM	Prioritat Invertida
Carrer de les Sitges		- CS	Prioritat Invertida
	1	EC1	Vorera bici
	2	EC2	Zona 30
Avinguda de l'Eix Central	3	EC3	Pista Mixta
		- CRN	Pista Mixta
		- CRS	Pista Mixta
Camí de la Riera Nord		- CE	Pista Mixta
Camí de la Riera Sud		- FGC-PC	Pista Mixta
Camí de l'Estació		- CO	Zona 30
FGC-Plaça Cívica		- VM	Zona 30
Carrer de les Columnes		- V1	Zona 30
Carrer de la Vall Moronta		2 V2	Prioritat Invertida
Carrer de la Vinya		- CCDR	Prioritat Invertida
		- CC	Pista Mixta
CC.Comunicació-F. de Dret	1	D1	Zona 30
	2	D2	Zona 30
Avda. de Can Domènech			

Anexo 26. Aparcamiento estándar "U invertida".

Ejemplo de aparcamiento ubicado en la Plaza del Conocimiento.

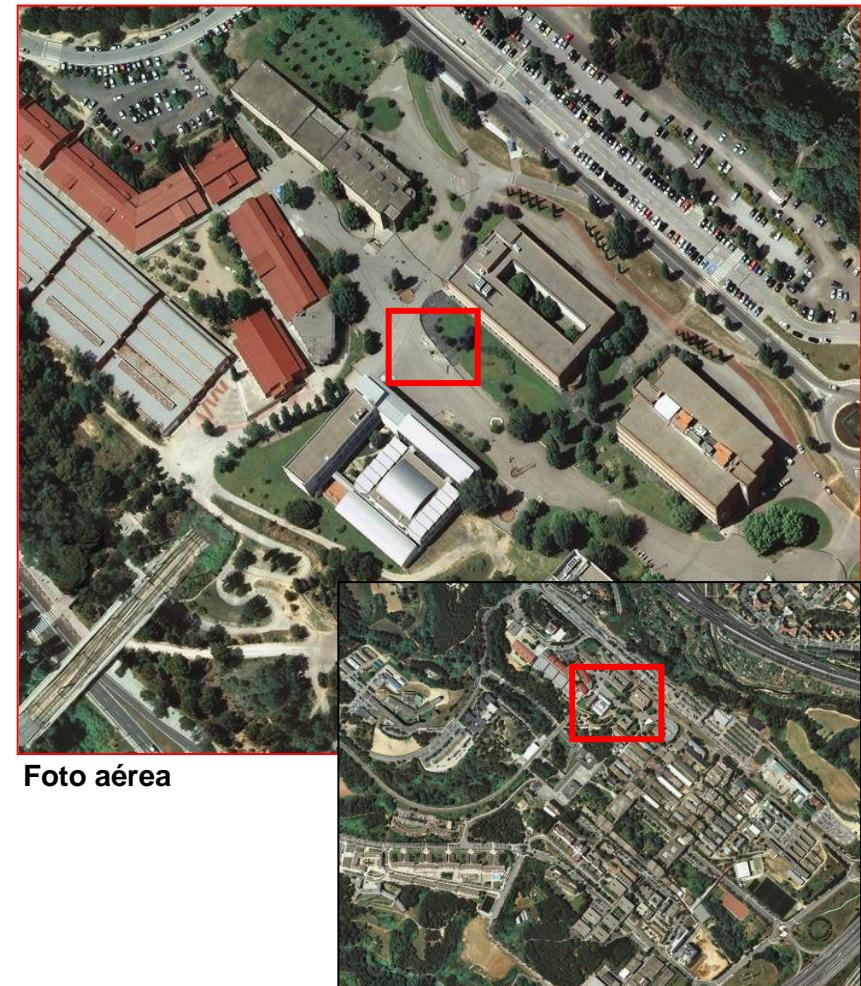
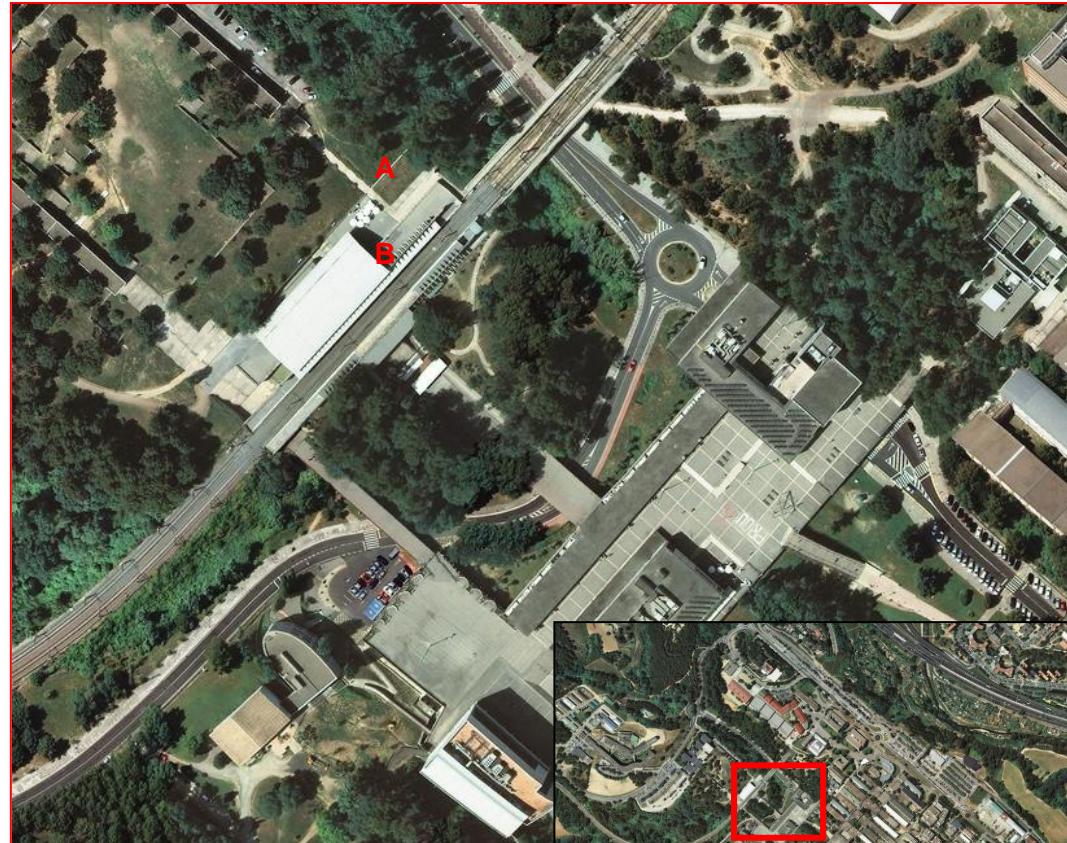


Foto aérea

Anexo 27. Aparcamiento cerrado**Aparcamiento seguro del Campus UAB ubicado en la Plaza del Conocimiento**

Anexo 28. Propuesta de ubicación de las instalaciones del BICIUAB**A****B**

Anexo 29. Rack portabicicletas

Ejemplo de rack incorporado en el autobús.