

INFORME SOBRE LA TARIFACIÓ DEL SERVEI DE LLOGUER DE BICICLETES EN EL MARC DEL SERVEI BICIUAB

Bellaterra, 21 de gener de 2017

El Servei BiciUAB a l'estratègia de mobilitat de la UAB

El Pla de Mobilitat de la UAB és l'eina de planificació de la Universitat en aquesta matèria. Aquest Pla estableix la necessitat de maximitzar l'accessibilitat al Campus assolint un model de mobilitat eficient, sostenible i integrador. Entre altres, destaquen les línies estratègiques de potenciar l'ús dels mitjans mecànics col·lectius i dels mitjans no mecànics, caminar i anar en bicicleta. La comunitat universitària té un gran potencial d'ús de la bicicleta però la ubicació periurbana del Campus implica certes complicacions que cal superar o minimitzar.

El projecte BiciUAB, originat l'any 2014, és la concreció de la Línia Estratègica 5 del Pla de Mobilitat, de potenciació dels desplaçaments en bicicleta. Es tracta d'un projecte d'actuació integral en tots aquells aspectes necessaris per al foment de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià. Concretament, proposa actuacions en infraestructures i en serveis com aparcaments i diversos serveis a l'usuari. En relació amb aquest darrer punt el Servei BiciUAB permet disposar de botiga, reparacions i autoreparacions, lloguer de bicicletes per als desplaçaments des de la residència, informació, cursos, etc.

Antecedents

L'any 2015 es va portar a terme el primer procediment per a la contractació d'una empresa que explotés el servei. El plantejament inicial va ser que la Universitat no faria cap aportació econòmica al servei i que seria la demanda la que regularia la implicació de l'empresa. La demanda prevista en un entorn com el campus va provocar que el procés de licitació quedés desert. A partir d'aquí, l'Equip de Govern de la Universitat, prenent com a referència el que es fa a altres universitats, va decidir donar a aquest servei la consideració de servei subvencionat, tal com passa amb el servei d'autobús. Això es va traduir en la necessitat de fer una aportació econòmica per al sosteniment del servei que hauria de ser mínima i amb caràcter de prova pilot que fos fàcilment reversible.

Amb aquest objectiu es va negociar la implicació de diferents partners:

- L'estiu de 2016 es va signar un conveni amb Ferrocarrils de la Generalitat segons el qual aquesta empresa cedia un local a l'estació Universitat Autònoma per a la ubicació del servei de forma gratuïta. A més, FGC es faria càrrec de l'adequació del local i la UAB del mobiliari necessari.
- Actualment està en procés la signatura d'un conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) segons el qual aquesta administració finançarà el 50% del rènting de les bicicletes de lloguer amb un màxim de 6.000 € a l'any.
- A través d'una de les millores presentada per l'adjudicatari del servei d'autobús de la UAB en la línia de millores per a la mobilitat del campus, es compta també amb una aportació anual per al sosteniment del servei BiciUAB.

En data 9 de novembre de 2016 la UAB va publicar la licitació per a la concessió administrativa de l'explotació del Servei BiciUAB que, entre altres coses, preveu un servei de préstec de bicicletes de llarga durada per als usuaris de la comunitat universitària.

El model econòmic triat va ser el d'establir un preu de licitació màxim i demanar als licitadors oferta de nombre de bicicletes de rènting en relació al preu establert. El resultat final va ser que l'adjudicatari oferia 20 bicicletes (12 elèctriques i 8 convencionals) pel preu de licitació de 25.000€.

Per altra banda, el Plec de Prescripcions Tècniques establia la possibilitat de que la UAB carregués una tarifa al servei que seria gestionada en el seu cobrament per part de l'adjudicatari. Aquesta tarifa serviria per reduir l'aportació de la UAB al servei.

Tarifes

Per tant, un cop adjudicada la concessió d'explotació del servei, la UAB considera necessari establir unes tarifes per al servei de préstec de bicicletes pels següents motius:

- Regular l'oferta i la demanda: la limitació del preu de licitació ha donat com a resultat l'oferta de 20 bicicletes de préstec. La gratuïtat del servei faria que la demanda excedís en gran proporció l'oferta disponible i que no hi hagués la rotació necessària.
- El cobrament d'una tarifa fa que l'usuari doni més valor al servei i es faci responsable del seu bon funcionament.
- La tarifa, per altra banda, permetrà reduir l'aportació de la UAB i dels altres socis (L'AMB finança el 50% del rènting de cada bicicleta).

Segons aquests aspectes, i tenint en compte que l'elasticitat de la demanda respecte el preu pot ser elevada en un entorn com el Campus (nivells de renda baixos entre els estudiants, localització suburbana del campus) es proposa una tarifa subvencionada per a estudiants, PAS i PDI de la UAB de:

- 30€/mes per una bicicleta elèctrica
- 15€/mes per una bicicleta convencional

Flexibilitat

L'anterior experiència a mode de prova pilot de servei de préstec de bicicletes, potada a terme durant any 2015, va donar una demanda d'unes 60 persones, tenint en compte que el servei era gratuït a canvi d'una fiança retornable. Atès que no s'ha fet un estudi de mercat prou representatiu, no es disposa de la mínima orientació necessària per a establir la tarifa, per la qual cosa els preus proposats hauran d'adaptar-se necessàriament a la resposta de la demanda. Per tant, es proposen aquestes tarifes com a prova pilot des de l'inici del Servei el mes de febrer de 2017 fins el final del curs 2016-2017.

Unitat de Planificació i Gestió de la Mobilitat

Direcció d'Arquitectura i Logística