MEMORIA X SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

Octubre de 2015

1. INTRODUCCIÓN

La Universidad Autónoma de Barcelona celebró, del 26 al 30 de octubre de 2015, la X edición de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura (SMSS). Con el objetivo de concienciar a la Comunidad Universitaria sobre las ventajas de la movilidad sostenible (caminar, bicicleta, transporte colectivo y coche con alta ocupación), se propuso una serie de actividades durante la semana, y especialmente el día 29, el Día de la Bicicleta. Por segundo año, la campaña estuvo enmarcada en las actividades del programa de Campus SiS (Campus Saludable y Sostenible).

La línea destacable de esta edición ha sido la Smart Mobility. Concepto que hace referencia a la aplicación de las nuevas tecnologías en la gestión de la movilidad, una línea estratégica que se ha adquirido relevancia en la planificación y gestión de la movilidad de la Autónoma. En este contexto y durante la SMSS se han presentado algunas aplicaciones para dispositivos móviles al respecto.

2. ACTIVIDADES DE LA SEMANA

2.1 "Buses UAB". La nueva aplicación de movilidad de la UAB

Coincidiendo con la SMSS, la UAB ha puesto en marcha la nueva aplicación de movilidad **"Buses UAB",** que facilita la movilidad dentro del Campus en autobús.

Font: Facultat de Ciències de la Comunicació UAB

Esta aplicación se ha desarrollado, junto con Aslogic, una Spin-off de la UAB, a partir de los datos de posicionamiento de la flota de buses de la universidad y permite la gestión del servicio desde una doble perspectiva: la de la administración, que puede proveer el servicio en función de las necesidades de cada momento (servicio a la demanda), y la del usuario, que puede saber en todo momento el tiempo restante de paso del bu por parada; así como conocer las líneas, el recorrido de éstas, las paradas más próximas desde el lugar de origen, etc.

La aplicación está adaptada a **plataforma web, Android y IOs.** Para consultar la plataforma web solo hay que hacer clic **aquí** y para su adaptación al móvil es tan sencillo como capturar el **código QR** de la imagen. A partir de aquí, el usuario/a podrá crear el acceso directo en el escritorio del móvil, para disponer de la información de una manera más rápida y sencilla.

Además, en cada parada de autobús, se han instalado códigos WR con esta información para facilitar el acceso a la información.

Esta aplicación se encuentra colgada, oficialmente, en la web de Movilidad de la UAB, desde donde se podrá acceder a su plataforma web, así como descargar el acceso directo en el escritorio del móvil, para disponer de la información de una manera más rápida y sencilla.

Esta iniciativa se enmarca en el Proyecto Smart Mobility, un concepto que hace referencia a la aplicación de las nuevas tecnologías en la gestión de la movilidad y que será una línea estratégica del nuevo Plan de Movilidad de la UAB.

Parada de bus Medicina-CC.Comunicació

2.2 Exposición "6 años del Plan de Movilidad de la UAB. 2008-2014"

La exposición "El Plan de Movilidad de la UAB. 6 años de mejoras en el Campus", fue exhibida en diferentes espacios del Campus del 26 de octubre al 9 de noviembre; en el Rectorado, la Plaza Cívica, la Escuela de Ingeniería y la Facultad de Veterinaria. La exposición tenía por objetivo dar a conocer el Plan de Movilidad de la UAB y mostrar un resumen de los principales objetivos conseguidos. Dio la oportunidad, a la Comunidad Universitaria, de participar en la propuesta de medidas y mejoras, de cara a su renovación. Los participantes entraban directamente en el sorteo de una bicicleta plegable. Actividad de más afluencia de la Semana con un total de 300 participantes. El ganador del sorteo fue Álvaro Carrillo Vázquez. Estudiante de la facultad de Veterinaria.

Ganador de la bicicleta plegable 2015

Exposición itinerante en el Rectorat

Exposición itinerante en la Escuela de Ingeniería

Exposición itinerante en la Facultad de Veterinària

2.3 Cursos de conducción eficiente

Los **cursos de conducción eficiente** se ofrecieron en un total de 5 sesiones durante dos días: martes 27 y miércoles 28 de octubre, en horario de 10:30h a 12:00h; de 12:00h a 13:30h; de 13:30h a 15:00h de 16:15h a 17:45h; y de 17:45 a 19:45h. Los cursos tenían por objetivo enseñar las técnicas de conducción eficiente y la aplicación en las distintas situaciones habituales del tránsito. Consistían en una parte teórica y una parte práctica, donde cada uno de los participantes realizaba un circuito urbano, previamente seleccionado por los monitores, conduciendo de forma habitual y, posterior a la explicación de las técnicas, aplicando la conducción eficiente. Al final del curso, el participante recibía la comparativa de los dos estilos de conducción para hacer conciencia de las ventajas sociales, ambientales y económicas de este modelo de conducción.

Vehículos de los cursos de conducción eficiente

2.4 Talleres de seguridad en moto

Los **talleres de seguridad en moto** se ofrecieron en dos sesiones durante los miércoles 28 de octubre. En horario de 10.00h a 12.00h y de 12.00h a 14.00h. El objetivo de los talleres era mejorar la seguridad viaria de los conductores de motocicleta. Las sesiones se dividían en dos partes. Una primera parte teórica, donde se explicaba los puntos fundamentales de la seguridad en la conducción de motos a través de la experimentación de la conducción con situaciones diversas (noche, lluvia…) mediante el uso de simuladores. Y una segunda parte práctica con vehículos reales donde se efectuaba una toma de contacto y tacto de la moto, *slaloms* con conos, cambios de sentido en carriles serpenteantes con giros de 180º, trazado de curvas, frenadas y equilibrio.

2.5 Concurso de fotografía

El **concurso de foto** tuvo una duración de 14 días (del 26 de octubre al 9 de noviembre). La temática del concurso fue la movilidad sostenible y segura en el Campus de la UAB, en todos sus ámbitos: caminar, bicicleta, sostenibilidad, acceder a la UAB, moverse por el Campus, etc. Estaba dirigido a toda la Comunidad Universitaria de la UAB. Cada participante tenía la oportunidad de participar con un máximo de tres obras fotográficas. Todas las obras debían de presentarse con un título que las identificara. Los participantes entraban directamente en el sorteo de un título de transporte para tres meses.

La obra fotográfica ganadora fue "De camino" de Elisa Juárez Esteban.

Fotografía ganadora del concurso de fotografía

Existían tres vías de participación. La primera, vía ordenador, a través de un servidor online. El usuario debía de rellenar los campos de datos personales y contacto y adjuntar la fotografía seleccionada para el concurso. La segunda, vía móvil, a través de la misma aplicación con acceso directo a sistema Android y IOs. Y finalmente, la tercera vía, a través del correo electrónico institucional de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad para quien optara por la vía de participación más convencional.

El elemento diferencia respecto ediciones anteriores ha sido la activación del sistema de votaciones publico online. Una vez finalizado el periodo de participación para colgar las fotos en el servidor, se inició el periodo para que todo miembro de la comunidad universitaria pudiera participar en el sistema de votaciones. Esto, pero, solo dejaba un voto por persona y hubo un total de 404 participantes.

2.6 Ven al Campus en bici o caminando

Durante toda la semana, se organizaron itinerarios guiados en bici y caminando desde los municipios más próximos con destinación el Campus de la UAB. El objetivo de esta actividad, "**Ven al Campus en bici o caminando",** era dar a conocer los recorridos más recomendables de acceso al Campus desde los municipios de residencia y fomentar la bicicleta como medio de transporte cotidiano para acceder a la Universidad.

Se contó con 8 guías voluntarios que realizaron itinerarios, en bici o caminando, desde 7 municipios diferentes (Terrassa, Sabadell, Barberà, Badia, Rubí y Sant Quirze del Vallès en bici; Cerdanyola y Bellaterra en bici o caminando). El año 2014, las procedencias con mayor participación fueron Cerdanyola y Bellaterra. Por lo contrario, este año, han sido Terrassa a pesar de su distancia respecto el Campus.

Los participantes que realizaban la actividad tenían acceso gratuito al SAF para hacer uso de los vestuarios y duchas. Gracias al patrocinio de VAIC Mobility, también podían optar a un ticket desayuno si se acercaban, el día 29, a la carpa instalada en la Plaza Cívica.

3 ACTIVIDADES DEL DÍA DE LA BICICLETA

Más concretamente, el Día de la Bicicleta, celebrado el 29 de octubre, contó también con la participación activa de los miembros de la Comunidad Universitaria. Todas las personas interesadas se acercaron a las diferentes carpas instaladas en la Plaza Cívica, y participaron en las diversas actividades que se realizaron a lo largo de la mañana, con la colaboración de Mass Factory, My Way, VAIC, el RACC y el grupo Auser.

Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L., spin-off de la UAB, hizo promoción y divulgación de la aplicación, para dispositivos móviles, App&Town. Una aplicación gratuita que te muestra la mejora ruta para acceder al Campus en cualquiera de los medios de transporte disponibles del Área Metropolitana de Barcelona. Facilita la información en tiempo real sobre los horarios del transporte público, las incidencias que pueden derivarse y que, en caso de que sea necesario, calcula rutas alternativas acompañando al usuario de principio a fin. La aplicación utiliza dos fuentes de información para comunicar a los usuarios todo tipo de incidencias que se pueden producir en las redes de transporte en tiempo real. La primera de ellas es la información que se ofrece al instante por los operadores de transporte. La segunda, es la información que los propios usuarios de la aplicación proporcionan directamente y en tiempo real.
Website oficial: http://www.appandtown.com/

Carpa d'App&Town

My Way, una nueva app multimodal, adaptada a Android y IOs, que planifica desplazamiento en transporte público en toda Catalunya y sus combinaciones en coche, moto y bicicleta. Así, la aplicación incluye un apartado donde el usuario puede crear su perfil definiendo sus preferencias. La app hace servir estas preferencias para calcular las rutas y ofrecer los resultados. Entre otras novedades, y si el usuario lo acepta, la app fa un seguimiento de la ruta y le avisa en caso de incidencia.
Website oficial: http://app.myway-project.eu/

Carpa My Way

El Día de la Bicicleta se realizaron **otras actividades** como la demostración de conducción eficiente, por parte del RACC; la exposición de vehículos eléctricos, con turismos ofrecidos por el Grupo Auser; y bicis eléctricas por parte de VAIC. Esta última entidad también ofreció un servicio gratuito de revisión de bicis y taller de autoreparación durante la jornada.

ITV gratuita para bicis

Mok Mok

Vehículos eléctricos del Grup Auser