

1 EL PLA DE MOBILITAT DE LA UAB. 6 ANYS DE MILLORES AL CAMPUS

El Pla de Mobilitat de la UAB 2008-2014 és l'eina de planificació de la mobilitat que recull totes aquelles propostes que cal posar en marxa durant aquest període per tal d'assolir un model de mobilitat més sostenible des del punt de vista econòmic, ambiental i social.

El Pla de Mobilitat de la UAB va ser aprovat l'any 2008 amb la participació de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Barcelona, l'Ajuntament de Cerdanyola i la UAB.

ANTECEDENTS:

El **PMUAB** s'emmarca en la política general de la UAB que té per objectiu aconseguir una Universitat sostenible, saludable, integradora i eficient, on els protagonistes siguin les persones i els espais de convivència.

Aquesta política ha estat establerta pels propis estatuts de la UAB, el Pla Director 2006-2009, i el Pla Estratègic d'Accessibilitat de 2006.



OBJECTIUS PRINCIPALS:

Aconseguir un model de mobilitat amb la màxima participació dels transports col·lectius i dels mitjans no motoritzats i amb la mínima participació possible del cotxe amb un sol ocupant.

LÍNIES ESTRATÈGIQUES:

1. GESTIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER LA UAB
2. POTENCIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU
3. POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS A PEU
4. ACONSEGUIR L'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL AL CAMPUS DE LA UAB
5. POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA
6. FOMENT D'UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT
7. CONSCIENCIACIÓ DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA
8. FOMENT DE LA PARTICIPACIÓ DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA EN TEMES DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT
9. INTERRELACIONAR URBANISME I MOBILITAT
10. MILLORA DE LA INFORMACIÓ SOBRE LA MOBILITAT I ELS TRANSPORTS
11. NORMATIVA I REGULACIÓ

[LE 2]

POTENCIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

La ubicació periurbana de la UAB fa totalment necessària la utilització del transport col·lectiu per arribar-hi. Amb la participació de les administracions competents, es treballa constantment en la millora dels serveis de transport per carretera i ferroviaris.

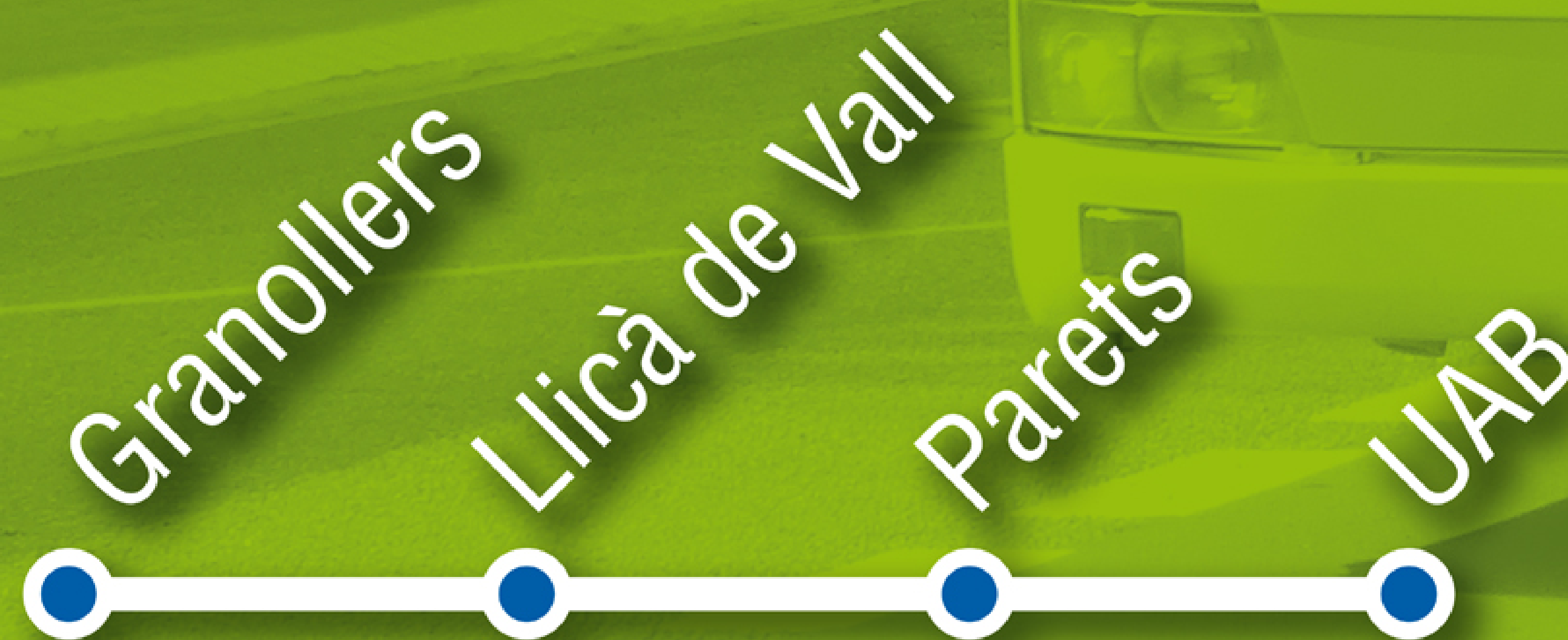
NOVES LÍNIES D'AUTOBÚS INTERURBÀ:



2008
Sta. Perpètua de Mogoda-UAB



2013
Bellaterra-UAB-Parc de l'Alba



2008
Granollers-UAB



2012
Servei Exprés Barcelona-UAB

4 EL PLA DE MOBILITAT DE LA UAB. 6 ANYS DE MILLORES AL CAMPUS

[LE 2]

POTENCIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

NOU SERVEI D'AUTOBÚS INTERN DE LA UAB (ANY 2010).

Cada dia prop de 3.000 persones fan servir algunes de les 5 línies per desplaçar-se entre l'estació de Renfe i el seu lloc de treball o estudi, o per moure's internament pel Campus.

5
LÍNIES

Cobreixen totes les relacions de mobilitat del campus (4 línies comuniquen amb Renfe i 1 fa trajecte intern al campus).

+60%

Increment de la capacitat en un 60%.

100%

100% accessible (totes les parades i autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda).



Incorporació de vehicles més eficients i més segurs.

00:03

Millora de la informació a les parades i a la web.
Temps de pas per parada.



[LE 2]

POTENCIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

- Nova línia de Rodalies de Catalunya **R8 Granollers-Martorell** (any 2011).
- Incorporació de trens **CÍVIA (accessibles)** a les línies **R7 i R8**.
- Increment de **freqüències** de la línia del **Metro del Vallès** de FGC (any 2012).
- Increment de la **capacitat** de la línia del **Metro del Vallès** de FGC amb la incorporació dels nous trens de la sèrie 113 (any 2014).



[LE 3] [LE 4]

POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS A PEU ACONSEGUIR L'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL AL CAMPUS DE LA UAB



CAMINAR, UN HÀBIT SALUDABLE I SOSTENIBLE

Caminar per a anar a la feina o a classe, o per desplaçar-se per dins del Campus, és un hàbit sostenible, saludable i econòmic. El Campus porta molts anys preparant-se per tal d'acollir amb la màxima seguretat i comoditat els vianants.



UNIVERSITAT INTEGRADORA

Per altra banda, la UAB vol ser una Universitat integradora. En aquest sentit, s'han fet moltes actuacions per tal d'adaptar el Campus el màxim possible a les persones amb mobilitat reduïda.



MILLORES AL CAMPUS

Més de 2.000 m. nous de voreres i camins totalment adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.



ITINERARIS A PEU

Pla de senyalització dels itineraris a peu.

[LE 5]

POTENCIACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA

- La **bicicleta és un mitjà de transport ecològic, econòmic i saludable**. I en molts trajectes el més ràpid. En aquests anys s'ha avançat molt en la provisió de les condicions necessàries per al seu ús.
- Més de **3.000 m. nous** d'espais per a la circulació en bicicleta.
- Instal·lació **d'aparcaments** estàndard a tots els edificis del campus (**més de 300 places**).
- Aprovació **BICIUAB**, el projecte integral de la bicicleta de la UAB, on es proposa:
 - 5.000 m. de noves infraestructures de connexió i internes per a bicicleta.
 - Aparcaments tancats per a bicicletes.
 - Servei integral de la bicicleta (botiga, taller, sortides, assegurança, informació, etc.).



CAPTURA AQUEST CODI
I DESCOBREIX TOTA LA
INFORMACIÓ SOBRE EL
NOU PROJECTE
BICIUAB



[LE 6]

FOMENT D'UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT

Cada dia arriben a la UAB uns 13.000 cotxes, la majoria amb una ocupació mínima. Els efectes d'aquesta arribada massiva de cotxes a nivell ambiental, d'ocupació d'espai, de costos i d'accidentalitat, fan necessària la promoció d'un ús més racional del cotxe.



RESERVA D'APARCAMENT per a la comunitat universitària a la Plaça Cívica (increment de capacitat en 150 places i eliminació de la indisciplina).



ACTUACIONS DE PACIFICACIÓ dels entorns urbanitzats. Uns 2.000 m aproximadament alliberats de cotxes mal aparcats i destinats als vianants, les bicicletes o el transport col·lectiu.



Instal·lació de **PUNTS DE RECÀRREGA** de vehicles elèctrics.



INSTAL·LACIÓ D'ELEMENTS REDUCTORS de la velocitat. Reducció de velocitats fins un 40% en molts indrets.



CONTROL DE LA INDISCIPLINA.

[LE 7]

CONSCIENCIACIÓ DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

La conscienciació de la comunitat universitària sobre els avantatges de la mobilitat sostenible és un aspecte clau en el canvi de model de mobilitat.

9 EDICIONS DE LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA I DEL DIA DE LA BICICLETA:

- Cursos de **conducció eficient** per aprendre a conduir estalviant combustible i contaminant menys.
- Distribució d'informació relativa a la **mobilitat sostenible i segura**.
- **Cursa de transports** de la UAB per comparar els avantatges dels diferents mitjans de transport.
- Participació: **enquestes i sortejos** per conèixer l'opinió de la comunitat universitària.
- Cursos de **reparació de bicicletes**.
- **Exposició de vehicles elèctrics** (cotxes, motos i bicicletes).



10 EL PLA DE MOBILITAT DE LA UAB. 6 ANYS DE MILLORES AL CAMPUS

[LE 8]

FOMENT DE LA PARTICIPACIÓ DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA EN TEMES DE MOBILITAT

LA MILLORA DE LA MOBILITAT A LA UAB ÉS IMPOSSIBLE SENSE LA PARTICIPACIÓ DE TOTA LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA. LES OPINIONS DELS USUARIS SÓN LA CLAU PER TAL DE TROBAR LES SOLUCIONS QUE MILLOR S'ADAPTIN A LES SEVES NECESSITATS.

TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UAB

Òrgan de participació de referència amb la presència de les administracions, els treballadors, els estudiants i els operadors de transport que es reuneix 3 o 4 vegades l'any.

MOBILITAT@UAB.CAT

Bústia de correu a disposició de la comunitat universitària que s'ha consolidat com a via de comunicació constant.

ENQUESTA D'HÀBITS DE MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

Amb vuit edicions, de forma bianual, permet recollir els paràmetres de mobilitat dels treballadors i estudiants i la seva opinió sobre els mitjans de transport i possibles vies d'actuació.

11 EL PLA DE MOBILITAT DE LA UAB. 6 ANYS DE MILLORES AL CAMPUS

[LE 10]

MILLORA DE LA INFORMACIÓ SOBRE LA MOBILITAT I ELS TRANSPORTS

LA INFORMACIÓ SOBRE ELS MITJANS DE TRANSPORT DISPONIBLES (LÍNIES, HORARIS, TARIFES, ETC.) ÉS UN ELEMENT FONAMENTAL EN EL QUAL S'HA TREBALLAT INTENSAMENT DURANT EL PERÍODE DEL PMUAB.

- Web de mobilitat de la UAB (any 2010)

www.uab.cat/accessibilitat-transport

A més de la informació sobre els mitjans de transport, la política de la UAB en aquesta matèria o els avantatges de la mobilitat sostenible, la web incorpora una **aplicació de càlcul de rutes** amb els diferents mitjans.

- **Smart Mobility**: La UAB està introduint l'ús de les noves tecnologies a la gestió de la mobilitat.



[LE 10]

MILLORA DE LA INFORMACIÓ SOBRE LA MOBILITAT I ELS TRANSPORTS

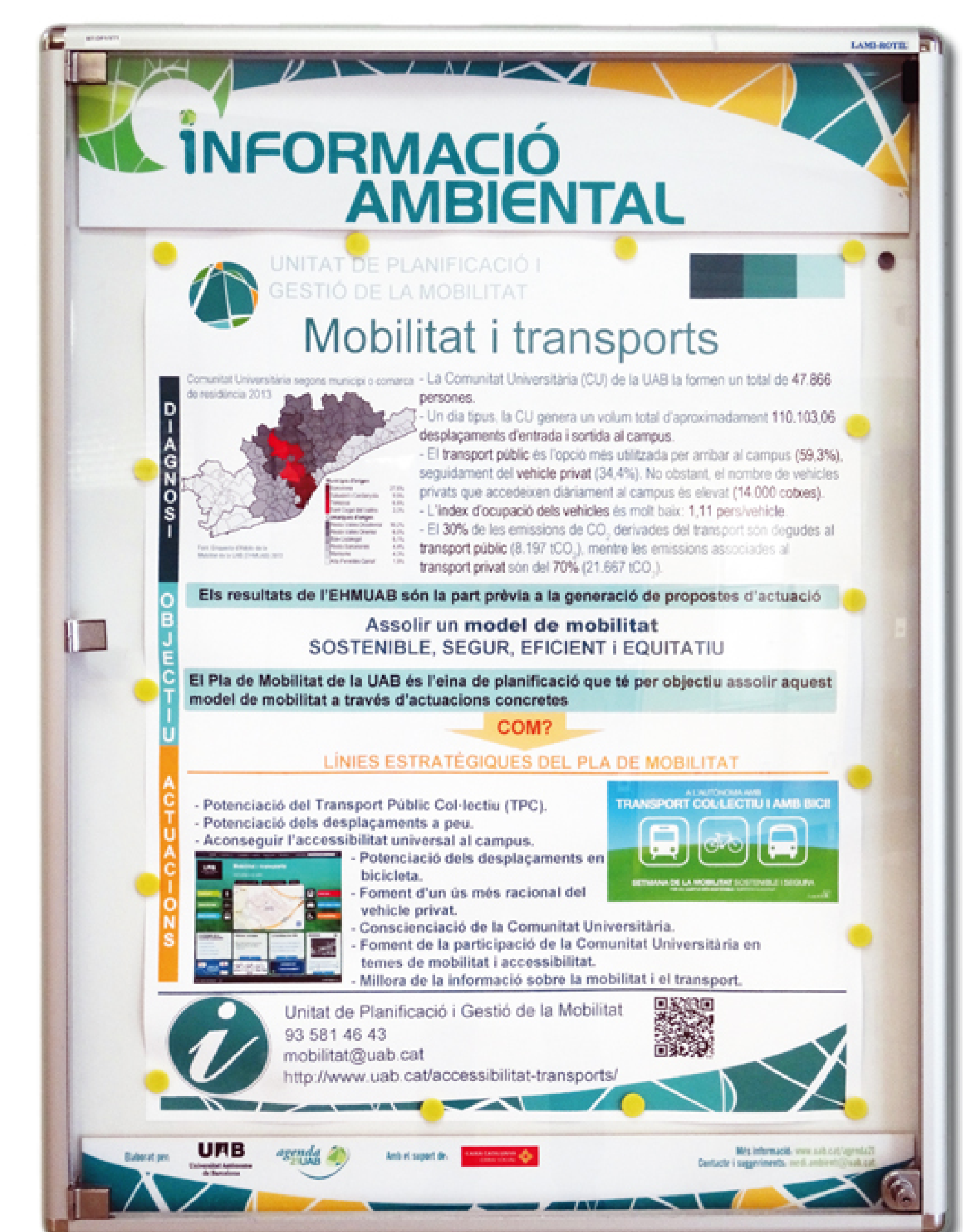
GUIA DE TRANSPORT SOSTENIBLE DE LA UAB (ANY 2009).



Cada any s'edita i es reparteix entre els estudiants i treballadors de la UAB amb l'objectiu que tinguin a mà tota la informació dels diferents mitjans de transport col·lectiu i no motoritzat per a accedir al campus.

PUNT D'INFORMACIÓ AMBIENTAL

Es troben ubicats a llocs estratègics del Campus. Contenen informació sobre la gestió del medi ambient i la sostenibilitat a la Universitat. La última publicació, encara vigent, està relacionada amb el Pla de Mobilitat de la UAB.



RESULTATS

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA:

- 4 NOVES LÍNIES DE TRANSPORT EN AUTOBÚS:
 - STA. PERPÈTUA DE MOGODA-UAB
 - BELLATERRA-UAB-PARC DE L'ALBA
 - GRANOLLERS-UAB (ANY 2008)
 - SERVEI EXPRÉS BARCELONA-UAB
- NOU SERVEI D'AUTOBÚS INTERN DE LA UAB
(60% MÉS DE CAPACITAT, 100% ACCESSIBLE, MÉS ECOLÒGIC, MÉS SEGUR).
- UNA NOVA LÍNIA DE TREN R8
(GRANOLLERS-MARTORELL).
- MÉS CAPACITAT EN LA LÍNIA METRO DEL VALLÈS DE FGC.
- MÉS ESPAI I MÉS INFORMACIÓ PER ALS VIANANTS.
MÉS DE 2.000 M. NOUS DE VORERES I CAMINS TOTALMENT ADAPTATS.
- MÉS ESPAIS PER A LA CIRCULACIÓ SEGURA DE LES BICICLETES I PER A APARCAR-LES
(MÉS DE 3.000 M. NOUS DE VIES I MÉS DE 300 PLACES D'APARCAMENT).
- UNS 2.000 M. APROXIMADAMENT ALLIBERATS DE COTXES MAL APARCATS I RETORNATS
ALS VIANANTS, LES BICICLETES O EL TRANSPORT COL·LECTIU.
- REDUCCIÓ DE VELOCITATS FINS UN 40% EN MOLTS INDRETS.

RESULTATS

EVOLUCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ

DURANT EL PERÍODE 2012-2013 S'HAN REDUÏT LES TONES DE CO2.

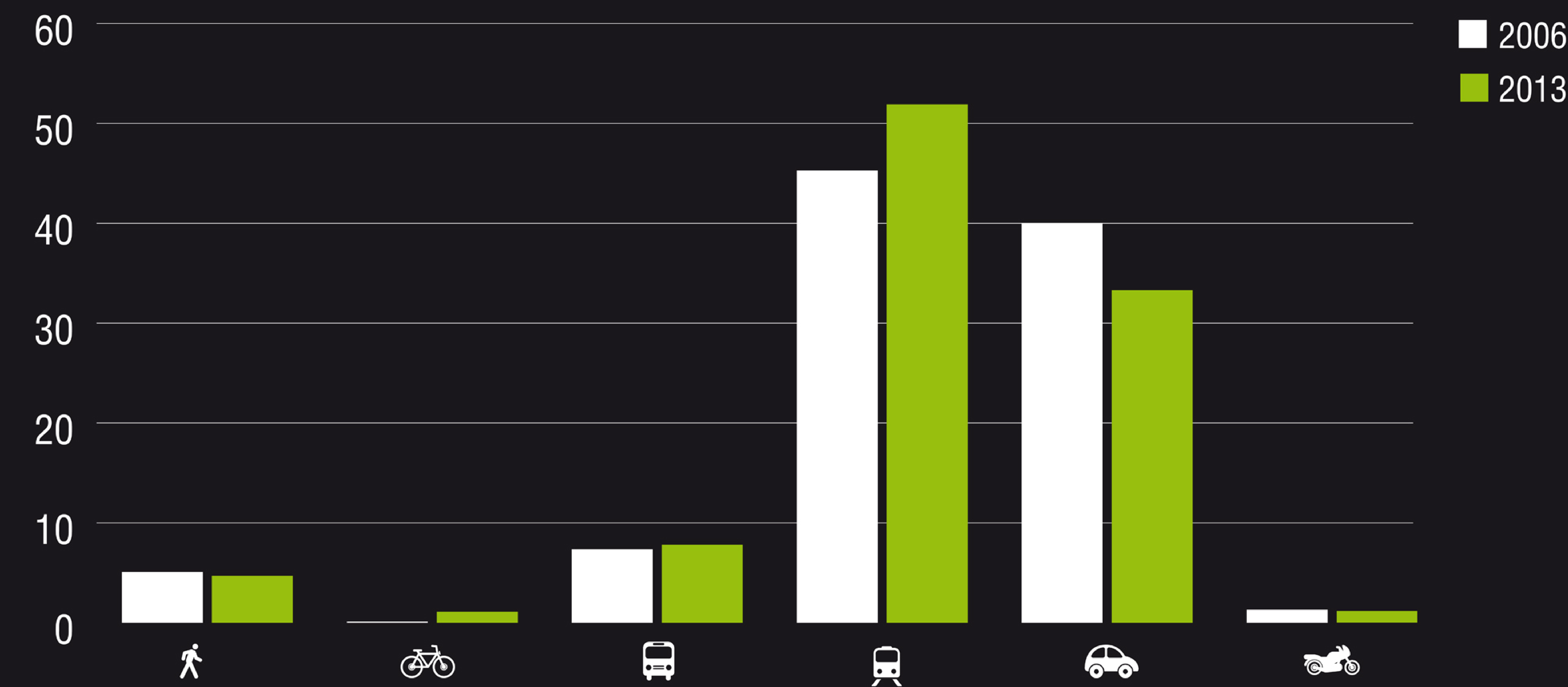
DE 30.047 TONES, A L'ANY 2012, A 23.821 AL 2013.

EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

ENTRE 2008 I 2013, L'EVOLUCIÓ EN L'ÚS DELS DIFERENTS MITJANS DE TRANSPORT ÉS LA SEGÜENT:

- LLEUGER INCREMENT DE L'ÚS DELS TRANSPORTS COL·LECTIUS I NO MOTORITZATS.
- LLEUGER DECREIXEMENT DE L'ÚS DEL COTXE.

EVOLUCIO DEL REPARTIMENT MODAL EN ELS DESPLAÇAMENTS PER ARRIBAR A LA UAB (2001-2013)



Font: Enquesta d'Habits de la Mobilitat de la Comunitat Universitària, 2013

MALGRAT LES RESTRICCIONS ECONÒMIQUES DELS DARRERS ANYS, EN EL PERÍODE 2008-2014, LA UAB HA TREBALLAT DE FORMA CONSTANT EN L'APLICACIÓ DE LES MESURES PROPOSADES PEL PLA DE MOBILITAT PER TAL D'ACONSEGUIR UN CAMPUS MÉS COMPETITIU, MÉS AGRADABLE, MÉS SOSTENIBLE I MÉS INTEGRADOR.

TOT I L'ESFORÇ I LA MILLORA EXPERIMENTADA, ENCARA QUEDA MOLTA FEINA PER FER. ÉS MOMENT DE RENOVAR EL PLA DE MOBILITAT I CONSOLIDAR LES ANTIGUES PROPOSTES D'ACTUACIÓ O APORTAR-NE DE NOVES.

I AIXÒ NO ES POT FER SENSE LA TEVA PARTICIPACIÓ COM A PRINCIPAL IMPLICAT.

AJUDA'NS A MILLORAR LA MOBILITAT DE LA UAB I PARTICIPA EN EL SORTEIG D'AQUESTA BICICLETA PLEGABLE.

ESCRIU LES PROPOSTES DE MILLORA QUE CONSIDERIS OPORTUNES I DEPOSITA-LES A LA URNA.

PARTICIPA...
I GUANYA AQUESTA BICICLETA PLEGABLE!

FES CLIC AQUÍ PER A OMPLIR LA BUTLLETA



TERN D8

Agilitat, velocitat, efectivitat. Aquests són els arguments de la Tern D8, hereva de la superexitosa saga del fabricant Dahon, amb la que comparteixen disseny i components.

Si busques una bicicleta plegable de garanties que et permeti moure't per la ciutat amb rapidesa, la D8 és la que busques.

ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES:

Material quadre:
alumini

Forma quadre:
disseny únic

Talla quadre:
Talla única

Colors:
Gris-Taronja, Negre-groc, Blanc-blau

Pes:
12,1 Kg

Canvi de marxes:
Neos 1.0 8 Vel., disseny low-profile, RapidRise

Frens:
V-Brake

Direcció:
Tija plegable

Rodes:
20" Schwalbe Citizen

Tija seient:
rígida

Accessoris:
cavallet, portaequipatges i parafangs.



EL PLA DE MOBILITAT DE LA UAB. 6 ANYS DE MILLORES AL CAMPUS

Sorteig d'una bicicleta plegable

Nom:

Cognoms:

Telf/Mòbil:

Adreça electrònica:

COL·LECTIU UNIVERSITARI (*estudiant, PAS, PDI*):

QUÈ MILLORARIES DE LA MOBILITAT I EL TRANSPORT AL CAMPUS DE LA UAB?

XI Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura UAB 2016

ENVIAR FORMULARI