

## RESULTADOS DE LA "CURSA DE TRANSPORTS" 2011

**TABLA. Costos internos y externos totales (€/pasajero) y tiempo (min) destinado a cada desplazamiento según origen para acceder a la UAB**

	Distancia	Coche			Autobús			Ferrocarril			Bici			Caminando			
	(Km)	Tiempo(min)	C.Internos	C.Externos	Temps(min)	C.Internos	C.Externos	Temps(min)	C.Internos	C.Externos	Temps(min)	C.Internos	C.Externos	Temps(min)	C.Internos	C.Externos	
<b>Barcelona</b>	<b>21,94</b>	<b>35</b>	5,62	0,86	<b>45</b>	1,84	0,28	<b>60</b>	1,84	0,04	-	-	-	-	-	-	
<b>Sabadell</b>	<b>5,8</b>	<b>15</b>	1,48	0,23	<b>30</b>	0,93	0,07	<b>15</b>	0,93	0,01	<b>15-20</b>	0,09	0,00	<b>69</b>	0,00	0,00	
<b>Cerdanyola</b>	<b>2,4</b>	<b>10</b>	0,61	0,09	<b>20</b>	0,93	0,03	<b>5</b>	0,93	0,00	<b>10-15</b>	0,04	0,00	<b>28</b>	0,00	0,00	
<b>Sant Quirze</b>	<b>7,22</b>	<b>18</b>	1,85	0,28	-	-	-	<b>12</b>	0,93	0,01	<b>15-20</b>	0,11	0,00	<b>86</b>	0,00	0,00	
<b>Sant Cugat</b>	<b>5,4</b>	<b>20</b>	1,38	0,21	<b>15</b>	0,93	0,07	<b>10</b>	0,93	0,01	<b>20</b>	0,08	0,00	<b>54</b>	0,00	0,00	
<b>Montcada</b>	<b>7,29</b>	<b>22</b>	1,87	0,28	<b>50</b>	1,84	0,09	<b>35</b>	1,84	0,01	<b>30-40</b>	0,11	0,00	-	-	-	
<b>Rubí</b>	<b>9,46</b>	<b>25</b>	2,42	0,37	-	-	-	<b>25</b>	0,93	0,02	<b>32</b>	0,14	0,00	-	-	-	
<b>Manresa</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	11,52	1,76	<b>60</b>	3,70	0,58	<b>78</b>	3,70	0,09	-	-	-	-	-	-	
<b>Granollers</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	5,63	0,86	<b>50</b>	2,50	0,28	<b>73</b>	2,50	0,04	-	-	-	-	-	-	
<b>Igualada</b>	<b>65,7</b>	<b>69</b>	16,82	2,56	<b>91</b>	3,94	0,84	<b>118</b>	3,94	0,13	-	-	-	-	-	-	
			Poco eficiente y poco sostenible			Eficiente y sostenible						Molt eficient molt sostenible					

(€/pasajero)

Las casillas marcadas corresponden a las respuestas de los participantes de la cursa. El resto son creadas con valores aproximados por tal de facilitar la comparación de costes entre diferentes medios de transporte para un mismo origen. El tiempo en los trayectos en coche se extrae del aplicativo POMO de la web de movilidad, de del autobús se extrae de los horarios de los operadores correspondientes, el tiempo en ferrocarril se consigue a través de las webs de los operadores, y el tiempo en bici y caminando se calcula a través de la distancia del recorrido y la velocidad media de recorrido: Bicicleta (18km/h) y caminando (5km/h). Los valores temporales para el transporte público no tiene en cuenta el tiempo de acceso a la red ni de enlace ni el tiempo de espera, la cual cosa incrementaría el tiempo total del desplazamiento. Los valores temporales son relativos ya que dependerá del punto exacto donde se inicie el trayecto y de la posibilidad de intermodalidad o no en los desplazamiento.