

# PLA DE MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA. CAMPUS DE BELLATERRA

**SEGUIMENT  
PROGRAMA  
FINANÇAMENT**



**TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA**

## Pla de Mobilitat de la Universitat Autònoma de Barcelona. Campus de Bellaterra

**Lluís Ferrer i Caubet**, rector de la UAB

**Manel Nadal i Farreras**, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

### Direcció tècnica:

**Rafael Requena Valiente**, gestor de la mobilitat de la UAB

**Lluís Alegre Valls**, cap del servei de mobilitat de l'ATM

**Miguel A. Dombriz Lozano**, responsable de mobilitat i grans infraestructures del DPTOP.

**Maite Pérez Pérez**, cap de l'àrea de mobilitat de l'IERMB.

### Col·laboració tècnica:

Equip de l'**Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)**

### Assessorament:

**Carme Miralles-Guasch**, Departament de Geografia de la UAB

Novembre 2008

# Índex de continguts

---

■ Seguíment del Pla.....	4
■ Programa Orientatiu .....	6
■ Finançament estimat del Pla.....	9

# SEGUIMENT DEL PLA

## OBSERVATORI. Indicadors de seguiment

- **Informació bàsica:** població universitària, població total al campus, superfície urbanitzada, etc.
- **Xarxa de mobilitat**
  - **Transport públic col·lectiu:** circulacions ferroviàries, expedicions d'autobús interurbà, freqüència de pas d'FGC i rodalies Renfe, parades d'autobús, utilització de títols de transport, vehicles adaptats a PMRs, etc.
  - **Bicicleta:** longitud de vies/espais destinats a la bicicleta, aparcaments, etc.
  - **Vehicle privat:** places d'aparcament general, places reservades (PMRs, C/D i altres), actuacions contra la indisciplina, etc.
  - **Peu:** espais exclusius per a vianants, ampliació de voreres, passos de vianants adaptats, etc.
- **Mobilitat al campus:** desplaçaments, repartiment modal, etc.
- **Impactes:** emissions CO2, índex de soroll, etc.

## SEGUIMENT I CONTROL

**Seguiment anual de les actuacions per la UAB:**

- Realització
- Consecució d'objectius

**Indicadors**

# PROGRAMA ORIENTATIU

# PROGRAMA ORIENTATIU

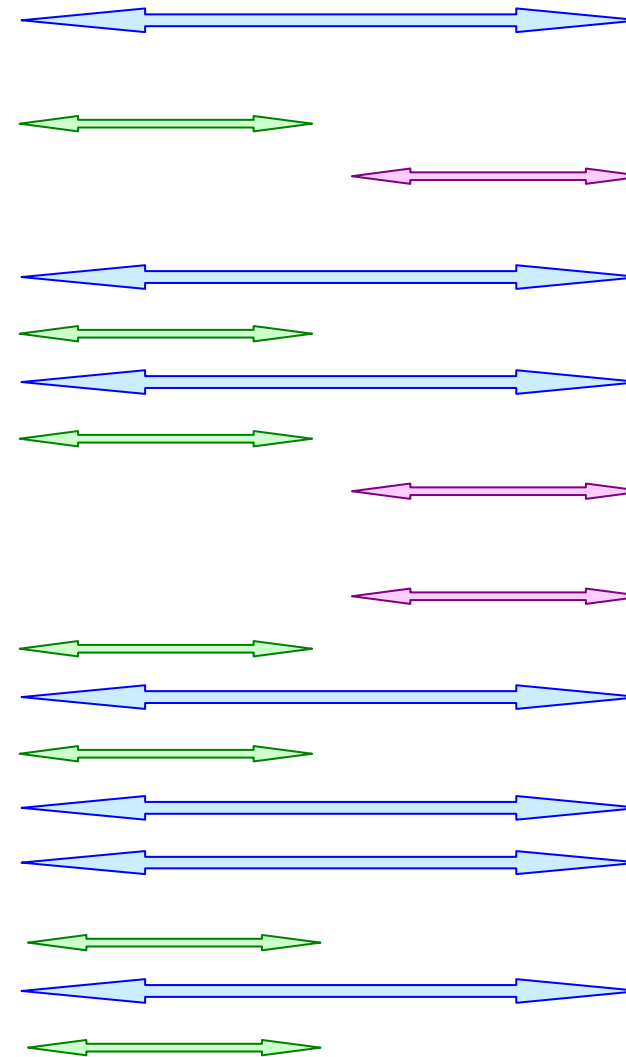
	2008-2014	
	1a FASE	2a FASE
<b>LE1. Gestió de la mobilitat generada per la UAB</b>		
Consolidar la unitat de gestió de la mobilitat, elaborar un cens de població del campus	←————→	
Ampliar la participació d'empreses alienes a la UAB però ubicades al campus	←————→	
Creació d'un òrgan executiu i interadministratiu intern a la Taula de la mobilitat	←————→	
<b>LE2. Potenciació del TPC</b>		
Millora de la freqüència dels serveis ferroviaris		←————→
Millora del parc mòbil ferroviari i d'autobús (adaptació a PMR)		←————→
Compliment dels horaris de Rodalies Renfe	←————→	
Millora de la informació sobre incidències en els serveis	←————→	
Ordenació de l'aparcament a l'estació de Bellaterra		←————→
Millora del servei d'autobús interurbà existent d'accés al campus	←————→	
Ròtula UAB	←————→	
Ampliació del pont sobre l'autopista B30/AP7 per millorar el trànsit d'autobusos, vianants i ciclistes		←————→
Condicionar l'accés a l'estació de Rodalies Renfe		←————→
Fer el seguiment de diversos projectes	←————→	
Reestructuració del servei intern d'autobús	←————→	
Condicionament de les parades a l'interior del campus	←————→	
Creació d'una imatge pel servei intern d'autobús	←————→	
Incentius i descomptes en el TPC, afavorir l'ús de targetes multiviatge de TPC	←————→	

# PROGRAMA ORIENTATIU

2008-2014

1a FASE

2a FASE



**LE3. Potenciació dels desplaçaments a peu**

**LE4. Aconseguir l'accessibilitat universal al campus**

Garantir un accés amb itineraris adaptats als punts clau del campus

Redactar un pla d'accessibilitat i executar-lo

**LE5. Potenciació dels desplaçaments en bicicleta**

Millora de la xarxa d'accés, de connexió i interna

Millora de l'aparcament per a bicicletes

Garantir l'accés a la bicicleta, sistema de bicicletes públiques

Millorar la gestió i la difusió de la informació de la mobilitat en bicicleta

Proposar equipaments i serveis específics per als usuaris de la bicicleta

**LE6. Foment d'un ús més racional del vehicle privat**

Estudi d'un nou vial per recollir el trànsit de pas de l'Eix Nord i reformar aquest eix

Reorganitzar i jerarquitzar la xarxa viària

Desplegar una estratègia integral d'aparcament

Fomentar l'ús compartit del cotxe i del carsharing

**LE7. Conscienciació de la comunitat universitària**

**LE8. Foment de la participació de la comunitat universitària en temes de mobilitat i accessibilitat**

**LE9. Interrelacionar urbanisme i mobilitat**

**LE10. Millorar de la informació sobre mobilitat i transports**

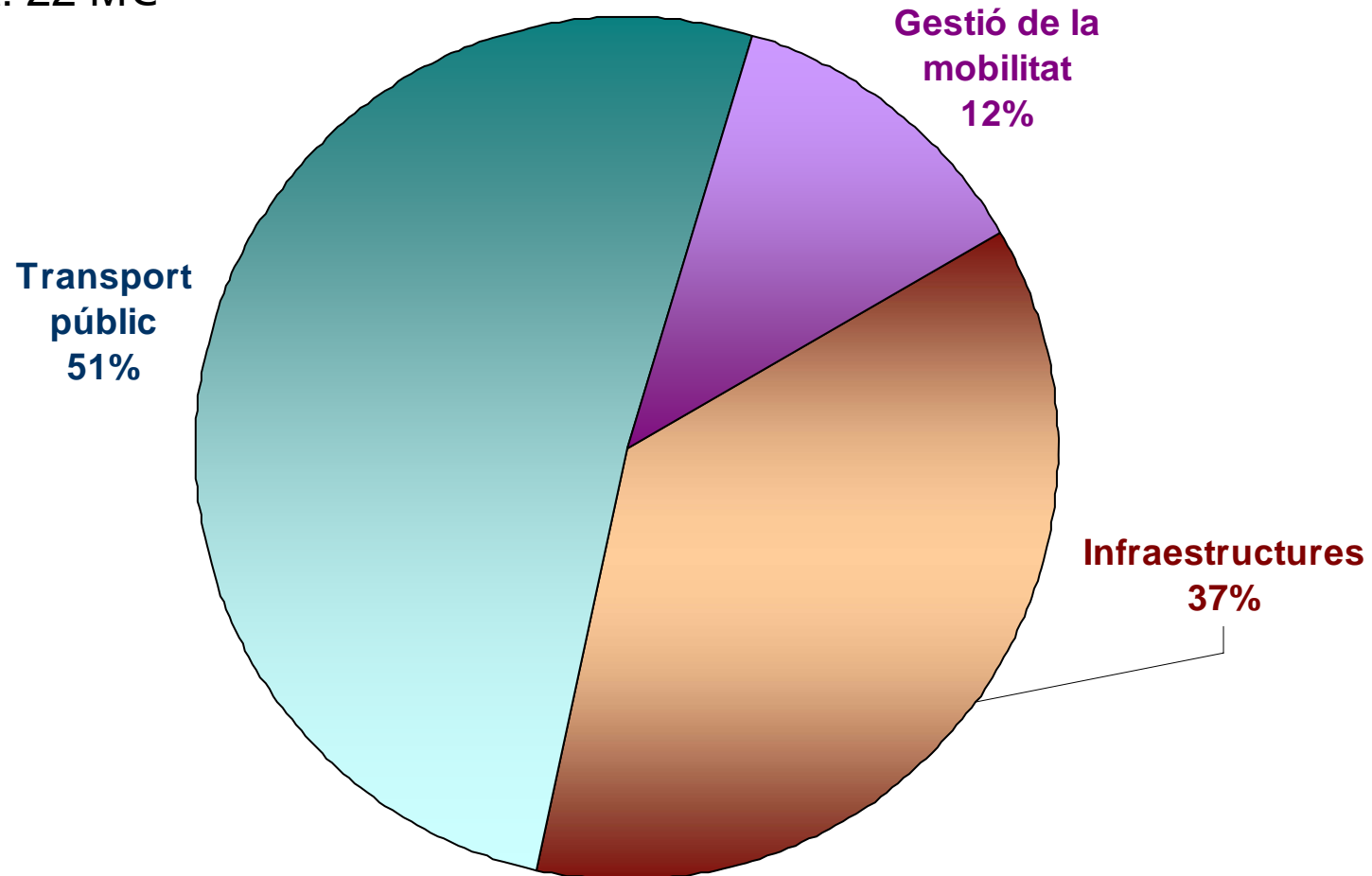
**LE11. Normativa i regulació**



# FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

# FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

Cost estimat: 22 M€



# FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

Cost estimat: 22 M€

